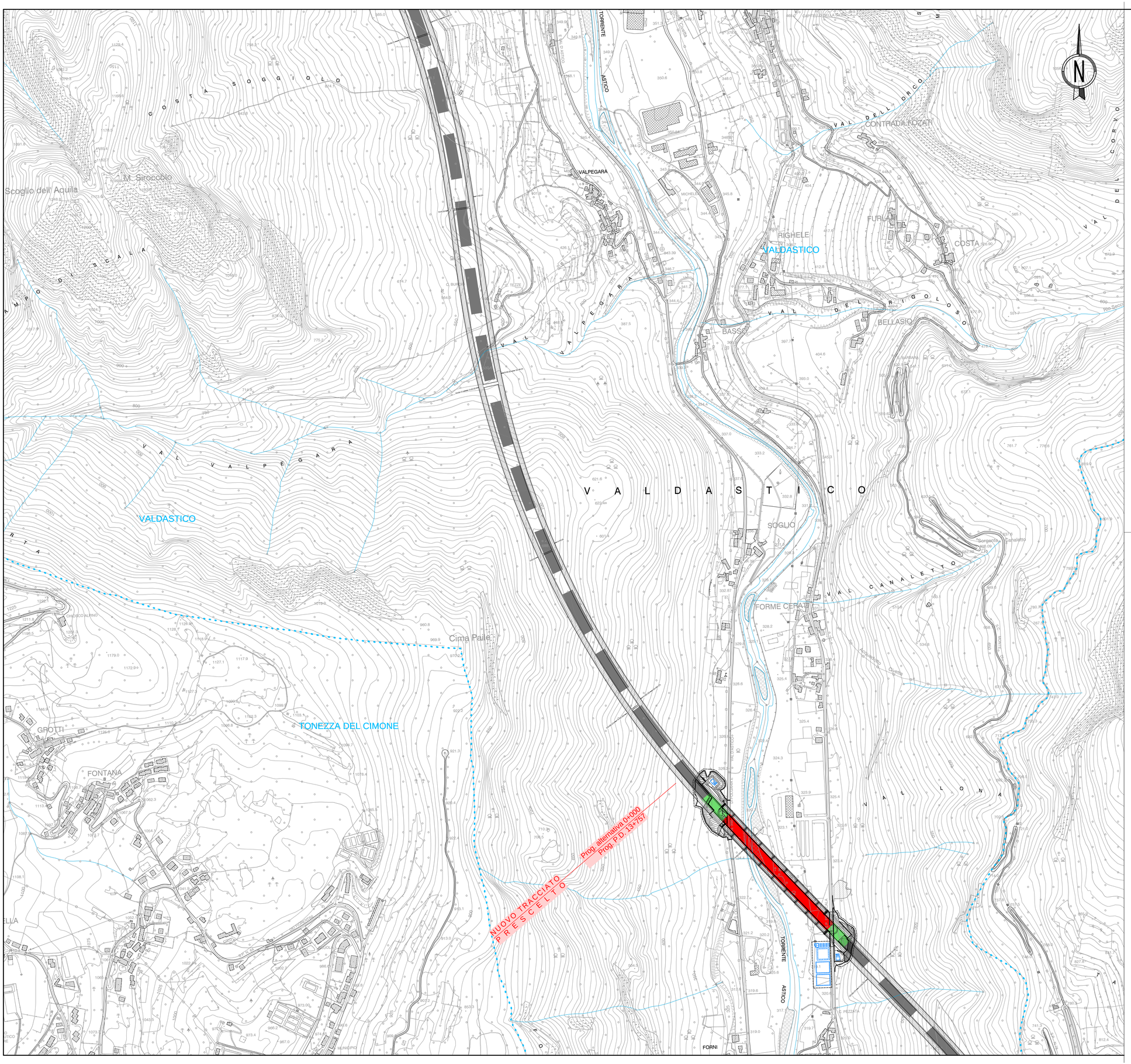
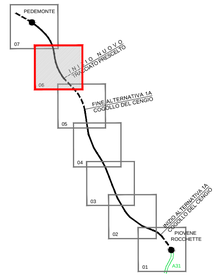


QUADRO D'UNIONE
scala 1:200'000



LEGENDA

TOPONOMASTICA

PROVINCIA DI VICENZA - REGIONE VENETO — NOME PROVINCIA - NOME REGIONE

VELO D'ASTICO — NOME COMUNE

CONFINE PROVINCIALE E REGIONALE

CONFINE COMUNALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

BARRIERE ANTIRUMORE

BARRIERE ANTIRUMORE

Codifica	Inizio intervento	Fine intervento	Sviluppo	Altezza	Diffrattore in sommità	Tipologia tracciato	Tipologia supporto	Materiale barriera	Lato carreggiata	Uscite di emergenza	Comune
	[km]	[km]	[m]	[m]	[S/No]				[Nord/Sud]	[S/No]	
B.A. cs1	- 0 + 189	- 0 + 100	92	3,00	N	trincea	2	1/2	Sud	N	Piovene
B.A. cs2	- 0 + 085	0 + 040	126	3,00	N	trincea	2	1/2	Sud	N	Piovene
B.A. cs3	0 + 590	0 + 835	273	4,00	N	trincea	2	1/3/4	Sud	S	Piovene
B.A. cs4	0 + 835	1 + 118	282	3,00	N	viadotto	3	3	Sud	N	Piovene / Cogollo
B.A. cn1	0 + 821	1 + 121	300	3,00	N	viadotto	3	3	Nord	N	Piovene / Cogollo
B.A. cs5	1 + 139	1 + 133	49	3,00	N	trincea	2	1/3	Sud	N	Cogollo
B.A. cs6	1 + 698	2 + 048	350	3,00	N	paratia	4	1/2	Sud	N	Cogollo
B.A. cn2	1 + 783	2 + 054	271	3,00	N	paratia	4	1/2	Nord	N	Cogollo
B.A. cp1	2 + 148	2 + 148	16	4,00	S	paratia	4	3	Perpendicolare	N	Cogollo
B.A. cp2	2 + 148	2 + 154	11	4,00	S	rilevato	1	3	Perpendicolare	N	Cogollo
B.A. cp3	2 + 154	2 + 154	16	4,00	S	paratia	4	3	Perpendicolare	N	Cogollo
B.A. cs7	2 + 148	2 + 236	87	4,00	S	paratia	4	3	Sud	N	Cogollo
B.A. cn3	2 + 156	2 + 241	87	3,00	N	paratia	4	3	Nord	N	Cogollo
B.A. cs8	4 + 379	4 + 808	231	3,00	N	terre armate	1	1	Sud	N	Cogollo
B.A. cs9	4 + 808	4 + 849	44	3,00	N	trincea	2	1	Sud	N	Cogollo
B.A. cn4	corsia est.	corsia est.	238	5,00	N	trincea	2	1	Nord	N	Cogollo
B.A. cn5	corsia est.	corsia est.	132	5,00	N	muro	5	1	Nord	N	Cogollo
B.A. cn6	corsia est.	corsia est.	28	5,00	N	rilevato	1	1	Nord	N	Cogollo
B.A. cs10	corsia est.	corsia est.	24	3,00	N	muro	1	1	Sud	N	Cogollo
B.A. cs11	corsia est.	corsia est.	79	3,00	N	muro	5	1	Sud	N	Cogollo
B.A. cs12	corsia est.	corsia est.	193	3,00	N	rilevato	1	1	Sud	N	Cogollo
NOTA	**Diffrattore in sommità di tipo "INCLINATO": inclinazione 30°, profondità 1 m interno carreggiata**										

Codifica	Tipologia supporto
1	Fondazione propria SUPERFICIALE
2	Fondazione propria su MICROPALI
3	Fondazione su struttura del viadotto
4	Fondazione su testa paratia
5	Fondazione su testa muro di sostegno

Codifica	Materiale barriera
1	2 pannelli plastica riciclata + 1 PMMA (trasparente)
2	Pannelli plastica riciclata / Pannelli in acciaio corten
3	Pannelli in PMMA (totalmente trasparente)
4	Barriere con uscite di emergenza

1° LOTTO FUNZIONALE
ALTERNATIVA 1A - COGOLLO DEL CENGIO

AUTOSTRADA A31 TRENTO-ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE - 1° LOTTO FUNZIONALE

GALLERIA | VIADOTTO | TRINCEA | RILEVATO

Svincoli ed opere connesse

AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

RINA ISO 9001 • ISO 14001 OHSAS 18001 • SA 8000 BEST Certified Integrated Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO
A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	B25.A31N.L1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Tecnimar S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT
Responsabile:
Dott. Ing. Giovanni Mondello

ELABORATO: STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Quadro di riferimento ambientale
Rumore
Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav.6

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	APRILE 2017	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT M.MARCHESANO	ITALCONSULT U.LUGLI	ITALCONSULT G.MONDELLO
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER ADEGUAMENTO CARTIGLIO	ITALCONSULT - M.MARCHESANO	U.LUGLI	G.MONDELLO
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ITALCONSULT - M.MARCHESANO	U.LUGLI	G.MONDELLO

Progressivo: 0 5 0 4 0 6 0 1 2 0 2 — Rev.: 02

SCALA: 1:5.000
NOME FILE: J16L1_050406012_0101_0PD_02.DWG

CM	PROGR.	FG.	LIV.	REL.
J16L1_05_04_06_012_0601_0PD_02				

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.