

AUTOSTRADA VALDASTICO

A31 NORD

1° LOTTO

Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP G21B1 30006 60005
WBS B25.A31N.L1
COMMESSA J16L1

COMMITTENTE



S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA



RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTERMEDIAZIONE
TRA LE PARTI STABILIZZANTI SPECIALISTICHE:
Technital S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Renso



PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT



Il Responsabile:
Ing. Giovanni Mondello

ELABORATO: **STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**
Quadro di riferimento ambientale
Rumore
Fotosimulazioni barriere acustiche

Progressivo Rev.
05 04 06 015 02

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
00	APRILE 2017	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT L.DALLA VALLE	ITALCONSULT A.TAMASAN	ITALCONSULT G.MONDELLO	NOME FILE: J16L1_050406015_0101_OPD_02.DWG
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ITALCONSULT - L.DALLA VALLE	A.TAMASAN	G.MONDELLO	CM. PROGR. FG. LIV. REV. J16L1_05_04_06_015_0101_OPD_02

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD
1° LOTTO
PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO

Committente:



Progettazione:

CONSORZIO RAETIA



PROGETTO DEFINITIVO

FOTOSIMULAZIONI BARRIERE ACUSTICHE

INDICE

1	BARRIERE ANTIRUMORE	3
2	FOTOSIMULAZIONI BARRIERE ACUSTICHE	4

Indice delle figure

Figura 1: Barriera antirumore in PMMA.....	4
Figura 2: Barriera antirumore in PMMA, con difratore in sommità di tipo “inclinato”	4
Figura 3: Vista dalla chiesetta S. Agata, stato di fatto dei luoghi	5
Figura 4: Fotoinserimento delle barriere acustiche trasparenti in PMMA collocate in sommità trincea aperta tra S. Agata 1 e S. Agata2.	5
Figura 5: Barriera antirumore in plastica riciclata e PMMA, con colori e stemma del Comune di Cogollo del Cengio	6
Figura 6: Stato di fatto dei luoghi nei pressi dello svincolo di Cogollo del Cengio	7
Figura 7: Fotoinserimento delle barriere antirumore in plastica riciclata e PMMA presso lo svincolo di Cogollo del Cengio.....	7

1 BARRIERE ANTIRUMORE

Le barriere acustiche previste lungo il tracciato, sono state individuate principalmente in tre tipologie collocate in relazione al contesto attraversato:

1. Barriere riflettenti in PMMA completamente trasparenti;
2. Barriere fonoassorbenti in pannelli di plastica riciclata con “finestre” trasparenti in PMMA;
3. Barriere fonoassorbenti in acciaio Cor-Ten con “finestre” trasparenti in PMMA.

Le prime in PMMA completamente trasparenti, sono state impiegate in contesti particolarmente sensibili all’inserimento paesaggistico dall’Autostrada e verso l’Autostrada, come ad esempio il Viadotto Piovene o la trincea aperta entro paratie tra la Galleria S. Agata 1 e S. Agata 2. Di quest’ultima tratta si riporta nel seguito un foto-inserimento con vista dalla Chiesetta, dove si può apprezzare il ridotto impatto della barriere trasparenti (alte anche 4m e con difratte in sommità), perfettamente integrate con la morfologia e sistema vegetazionale circostante anche grazie ad alcuni nuovi filari e sestii di impianto collocati a tergo delle stesse.

La scelta di adottare, invece, barriere in plastica riciclata alternate a “finestre” trasparenti in PMMA, in adiacenza allo Svincolo e Casello di Cogollo del Cengio, oltre che per continuità col progetto preliminare, deriva dal fatto che tale materiale si integra meglio col contesto del vicino centro urbano. Si propone di utilizzare una colorazione rossa o grigia lato autostrada (colori presenti nello stemma del Comune di Cogollo del Cengio), con inserito il logo del Comune.

Le barriere acustiche con pannelli in Cor-Ten, anche quest’ultime alternate da “finestre” trasparenti in PMMA, sono invece state impiegate in sommità trincea nella tratta di attraversamento della Zona Industriale di Cogollo del Cengio. Oltre a richiamare e quindi risultare coordinate con gli impalcati dei viadotti precedentemente menzionati ed a garantire elevate prestazioni di durabilità, si è optato per tale tipologia di materiale perché si ritiene che meglio si contestualizzi con l’ambiente industriale e tecnico circostante.

2 FOTOSIMULAZIONI BARRIERE ACUSTICHE



Figura 1: Barriera antirumore in PMMA



Figura 2: Barriera antirumore in PMMA, con diffrattore in sommità di tipo “inclinato”



Figura 3: Vista dalla chiesetta S. Agata, stato di fatto dei luoghi



Figura 4: Fotoinserimento delle barriere acustiche trasparenti in PMMA collocate in sommità trincea aperta tra S. Agata 1 e S. Agata2.



Figura 5: Barriera antirumore in plastica riciclata e PMMA, con colori e stemma del Comune di Cogollo del Cengio

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD
1° LOTTO - PIOVENE ROCCHETTE – VALLE DELL'ASTICO



Figura 6: Stato di fatto dei luoghi nei pressi dello svincolo di Cogollo del Cengio



Figura 7: Fotoinserimento delle barriere antirumore in plastica riciclata e PMMA presso lo svincolo di Cogollo del Cengio