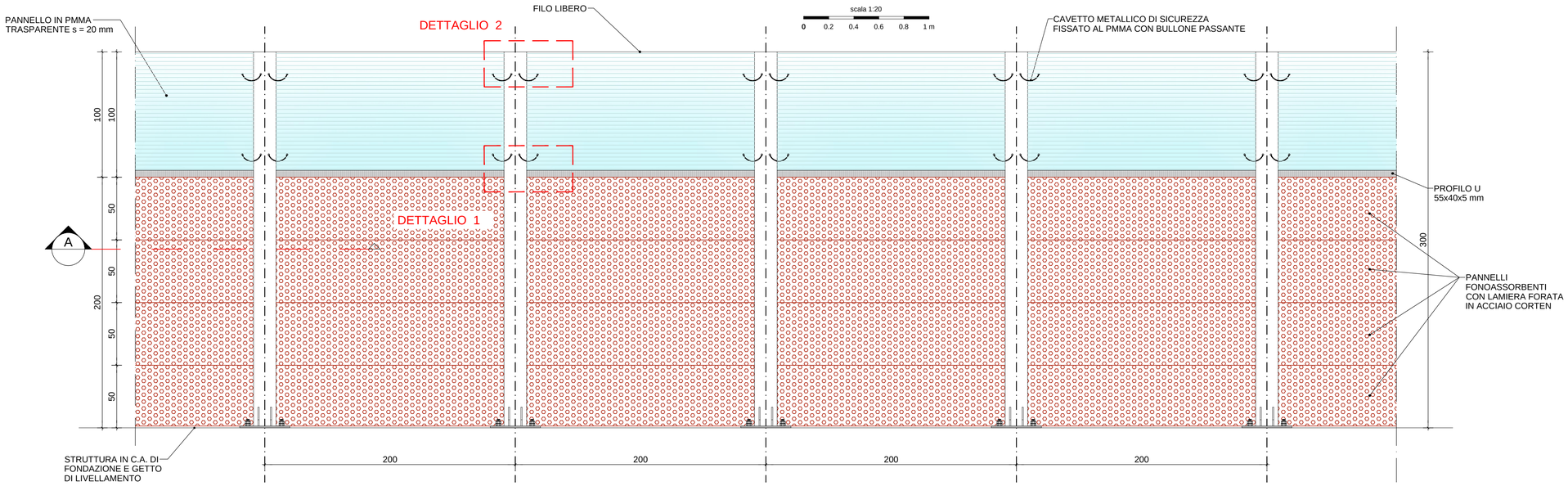
PROSPETTO LONGITUDINALE



TIPOLOGIA ELEMENTI BARRIERE			
ALTEZZA BARRIERE (m)	TIPOLOGIA PROFILO	PIASTRA DI BASE (mm)	N° TIRANTI
3.00	HEB 180	400x350x15	4 M24
4,00	HEB 200	400x350x15	6 M24
5,00	HEB 200	400x350x15	6 M24

PRESCRIZIONI SUI MATERIALI

CALCESTRUZZO:
CONFORMITA' ALLA UNI EN 206-1
FONDAZIONI IN C.A. C25/30 (R'ck>30 N/mmq)
MAGRONI (spessore min. 10cm) C12/15 (R'ck>15 N/mmq)
CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2
DIAMETRO MAX INERTI 20 mm
CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI CL. 0.20
CLASSE DI CONSISTENZA S4 FLUIDA

ACCIAIO PER CA:
BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA B450C (ex FeB 44K)
1.15 < (ft/fy)k < 1.35 e (fy/fynom)k > 1.25

ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE:
PER PIASTRE A SEZIONE APERTA: S 275
PER PROFILI A SEZIONE CAVA: S 275H
BULLONERIA: CL. 10.9
SALDATURE: CLASSE II, CORDONI D'ANGOLO a-gola>0.7xsp.min

NOTE :
- PREVEDERE ADDITIVO ANTIRITIRO PER IL CALCESTRUZZO
- RIPRESE ARMATURE LUNGH. MIN 50 DIAMETRI
- COPRIFERRO >= 3.5 cm

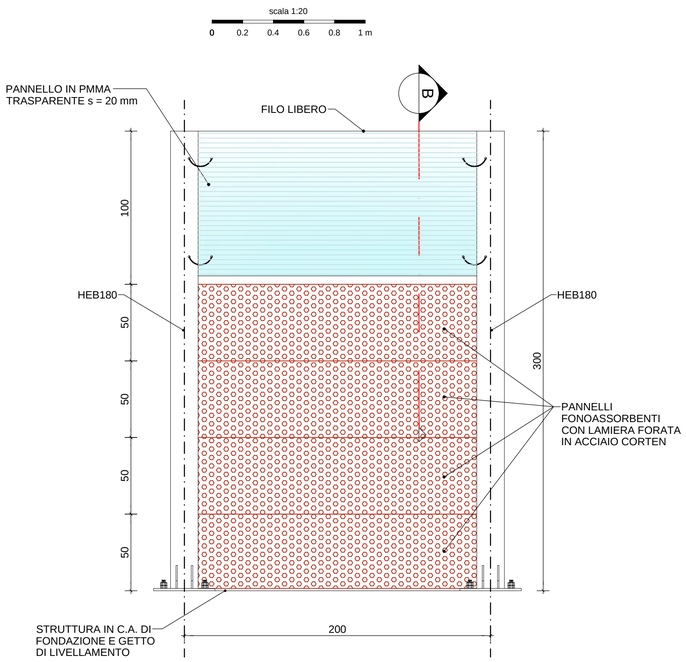
DIAMETRO DI PIEGATURA BARRE :
- D = 4Ø per Ø<12 mm
- D = 5Ø per Ø>=12 mm e Ø<=16 mm
- D = 8Ø per Ø>16 mm e Ø<=25 mm
- D = 10Ø per Ø>25 mm e Ø<=40 mm

D mandr.

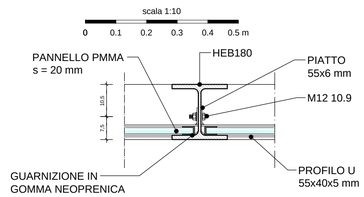
N.B. Verificare tutte le quote in corso d'opera con la d.l.

N.B. : I dettagli sono sviluppati con il profilo HEB 180

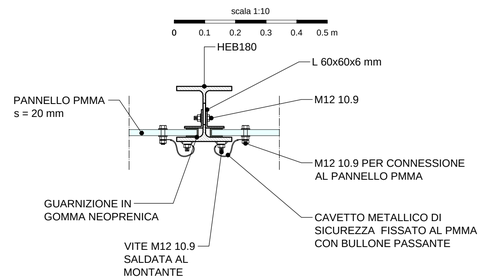
PROSPETTO DI UN PANNELLO



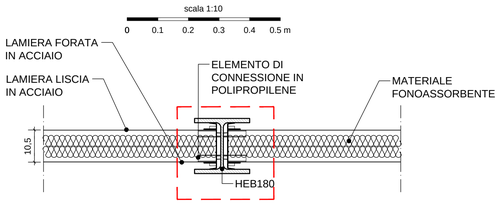
DETTAGLIO 1



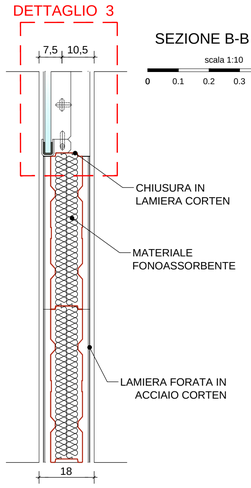
DETTAGLIO 2



SEZIONE A-A

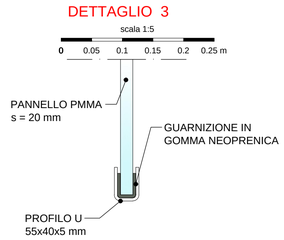


DETTAGLIO 3

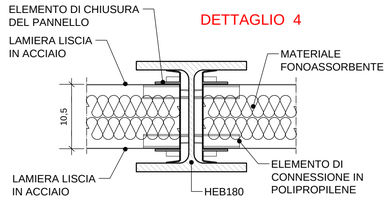


SEZIONE B-B

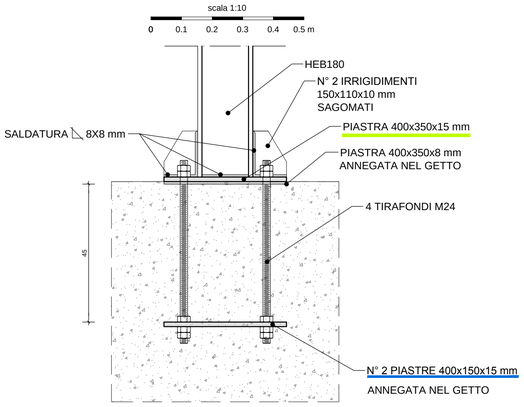
DETTAGLIO 3



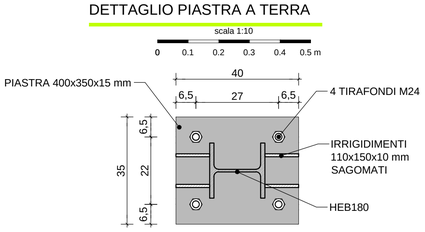
DETTAGLIO 4



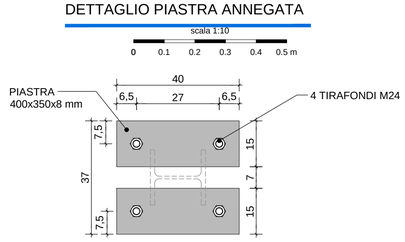
DETTAGLIO ATTACCO A TERRA



DETTAGLIO PIASTRA A TERRA



DETTAGLIO PIASTRA ANNEGATA



AUTOSTRADA BRESCIA - VERONA - VICENZA - PADOVA
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia 71 37135 Verona
tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 468M www.autobspd.it
AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI
RINA ISO 9001 • ISO 14001 OHSAS 18001 • SA 8000 BES21 Certified Integrated Systems

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO

Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	B25.A31NL1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE

S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA
Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Gabriella Costantini

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Tecnico Coordinatore: Dott. Ing. Andrea Renso

PROGETTAZIONE:
ITALCONSULT

Responsabile: Ing. Giovanni Mondello

ELABORATO: STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Quadro di riferimento ambientale
Interventi di inserimento e mitigazione ambientale
Tipologici barriere antirumore - Tav.1

Progressivo 05 03 06 005 02 Rev.

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	APRILE 2017	PRIMA EMISSIONE	ITALCONSULT M.MARCHESANO	ITALCONSULT U.LUGLI	ITALCONSULT G.MONDELLO
01	GIUGNO 2017	REVISIONE PER VERIFICA	ITALCONSULT - M.MARCHESANO	U.LUGLI	G.MONDELLO
02	LUGLIO 2017	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI	ITALCONSULT - M.MARCHESANO	U.LUGLI	G.MONDELLO

SCALA: Varie
NOME FILE: J16L1_050306005_0101_0PD_02.DWG

CM.	PROGR.	FG.	LIV.	REV.
J16L1_05_03_06_005_0101_0PD_02				

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.