

**Direzione Centrale
Infrastrutture Aeroporti**

AVVISO AL PUBBLICO

Richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 26 comma 1 del D. Lgs 152/06 e s.m.i.
L'ENAC, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, con sede a Roma, Viale Castro Pretorio 118, annuncia la richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 26 comma 1 del D. Lgs 152/06 e s.m.i., con l'invio alle Autorità Competenti dello Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa, appartenente alla categoria di "Aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza" definita all'Allegato 1, punto 10 del D. Lgs. 4/08. Viste le potenzialità di crescita del mercato e il ruolo strategico riconosciuto a Malpensa nel contesto socio-economico del Nord Italia, ENAC ha sviluppato uno studio volto ad analizzare le potenzialità di sviluppo sostenibile dell'aeroporto e a ridefinire lo schema infrastrutturale. Il nuovo Master Plan Aeroportuale verrà attuato per fasi successive e interessa il territorio dei Comuni di Cardano al Campo, Casorate Sempione, Ferno, Lonate Pozzolo, Samarate, Somma Lombardo e Vizzola Ticino. I principali interventi previsti dal Master Plan riguardano: un ampliamento del sedime verso sud, su aree appartenenti per la quasi totalità al Demanio Militare; la realizzazione di una nuova pista di volo lunga 2.400 m, con relative attrezzature ed impianti, e il correlato potenziamento della rete di vie di rullaggio; la realizzazione, tra le due piste esistenti di un nuovo edificio destinato al traffico passeggeri collegato al Terminal 1 mediante tunnel sotterraneo; l'ampliamento e la riconfigurazione del Terminal 1 e del Terminal 2; lo sviluppo dei piazzali di sosta aeromobili; la parziale modifica e il potenziamento dei sistemi di accesso e dei parcheggi auto; l'ampliamento dell'area cargo ubicata a sud-ovest; l'insediamento di un nuovo parco logistico e di altre funzioni di supporto ed integrative dell'attività aeroportuale; la realizzazione di nuove aree tecniche e di strutture dedicate alla manutenzione degli aeromobili. Al fine di consentire la pubblica consultazione, si comunica che copia degli elaborati redatti per lo sviluppo del procedimento in parola saranno depositati presso le preposte strutture dei sottoelencati Enti e Amministrazioni: • Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Viale Cristoforo Colombo, 44 00147 ROMA • Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Via San Michele, 22 00153 ROMA • Regione Lombardia - Direzione Generale Territorio ed Urbanistica - Piazza Città della Lombardia 1 20124 MILANO • Regione Piemonte - Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali e Edilizia - Corso Bolzano 44 10121 TORINO. Medesima documentazione sarà depositata anche presso le sedi dei sottoelencati Enti e Amministrazioni: Province di Milano, Varese e Novara; Autorità di Bacino del Fiume Po; Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici per le province di Milano, Bergamo, Como, Lecco, Lodi, Monza, Pavia, Sondrio e Varese; Soprintendenza per i beni archeologici della Lombardia; Soprintendenza per i beni archeologici del Piemonte; Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici per le province di Novara, Alessandria e Verbania-Casio-Ossola; Parco Lombardo della Valle del Ticino, Parco Piemontese della Valle del Ticino; Comuni di Arsago Saurio, Besenate, Cardano al Campo, Casorate Sempione, Ferno, Galarate, Golasecca, Lonate Pozzolo, Samarate, Somma Lombardo, Vergiate, Vizzola Ticino, Marano Ticino, Oleggio, Pombio, Varallo Pombia, Castano Primo, Noscato, Vanzaghella, Robecchetto con Induno, Turbigo. In conformità all'art. 24 comma 4, D. Lgs. 152/06, entro il termine di sessanta giorni dalla data di pubblicazione del presente Avviso Pubblico, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale e, presentare in forma scritta eventuali istanze, osservazioni e pareri da inoltrare al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Il Direttore Centrale - Ing. Alessandro Cardì

