
 SNAM RETE GAS	PROGETTISTA  TechnipFMC	COMMESSA	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONE SARDEGNA	ELN-MAT-E-002	
	PROGETTO / IMPIANTO METANIZZAZIONE SARDEGNA DN 250 (10") / 150 (6") , DP 75 bar	Fg. 1 di 10	Rev. 0

Rif. TPIDL: 073670-010-NM-3270-002

## METANIZZAZIONE SARDEGNA

- MET. DERIVAZIONE PER CAPOTERRA-SARROCH DN 150 (6"), DP 75 bar
- MET. DERIVAZIONE PER MONSERRATO DN 250 (10"), DP 75 bar
- MET. DERIVAZIONE PER SERRAMANNA DN 250 (10"), DP 75 bar
- MET. DERIVAZIONE PER VILLACIDRO DN 150 (6"), DP 75 bar
- MET. DERIVAZIONE PER SANLURI DN 150 (6"), DP 75 bar
- MET. DERIVAZIONE PER GUSPINI DN 150 (6"), DP 75 bar
- MET. DERIVAZIONE PER TERRALBA DN 150 (6"), DP 75 bar
- MET. DERIVAZIONE PER ORISTANO CITTA' DN 150 (6"), DP 75 bar

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO DELLE OPERE



SNAM RETE GAS  
SNAM RETE GAS

Progetto Centro Nord  
 il Project Manager  
 (Ing. Enzo Serafini)



TechnipFMC



Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data
0	EMMISSIONE	A.IACOELLA	M.PAOLUZZI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI	GIU. 2017

**8 LINEE DI DERIVAZIONE**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 4.808.720</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 3.289.810</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 6.719.580</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 13.253.265</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 648.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 607.338</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 740.726</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 1.053.713</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 750.461</b>
<b>B</b>		<b>TOTALE LINEE DERIVAZIONE</b>	<b>€ 31.871.612</b>

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO**
**QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO**
**LINEA DI DERIVAZIONE 1**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 753.980</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 607.020</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 1.242.360</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 2.119.822</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 70.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 116.328</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 117.651</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 173.974</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 124.964</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 1</b>	<b>€ 5.326.099</b>

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO**
**QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO**
**LINEA DI DERIVAZIONE 2**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 1.393.385</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 711.770</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 1.462.860</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 3.205.900</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 132.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 139.304</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 177.863</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 256.540</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 187.089</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 2</b>	<b>€ 7.666.710</b>

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO**
**QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO**
**LINEA DI DERIVAZIONE 3**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 636.175</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 322.350</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 657.300</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 1.682.592</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 86.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 67.150</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 93.684</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 126.686</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 86.415</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 3</b>	<b>€ 3.758.352</b>

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO**
**QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO**
**LINEA DI DERIVAZIONE 4**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 267.910</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 221.590</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 445.620</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 834.882</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 35.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 46.126</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 46.703</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 65.904</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 46.104</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 4</b>	<b>€ 2.009.839</b>

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO**
**QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO**
**LINEA DI DERIVAZIONE 5**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 563.300</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 458.700</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 936.600</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 1.594.196</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 95.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 85.678</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 90.560</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 132.444</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 95.077</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 5</b>	<b>€ 4.051.555</b>

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO**
**QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO**
**LINEA DI DERIVAZIONE 6**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 559.030</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 457.370</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 933.660</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 1.612.507</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 95.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 77.902</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 91.194</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 132.663</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 96.980</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 6</b>	<b>€ 4.056.307</b>



**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO**
**QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO GENERALE**
**LINEA DI DERIVAZIONE 7**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 406.150</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 329.000</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 672.000</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 1.418.321</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 100.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 41.900</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 79.571</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 106.783</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 73.414</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 7</b>	<b>€ 3.227.139</b>

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO**
**QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO GENERALE**
**LINEA DI DERIVAZIONE 8**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 228.790</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 182.010</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 369.180</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 785.044</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 35.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 32.950</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 43.501</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 58.719</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 40.418</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 8</b>	<b>€ 1.775.612</b>