

**REGIONE CALABRIA****PROVINCIA DI CATANZARO****TRACCIATO CAVIDOTTO 380 Kv PIANOPOLI – FEROLETO****DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA – VOLUME 1  
(dalla C.T.E. in progetto al km 2+460 circa)**

1					
0	PRIMA EMISSIONE	30/04/11	CAMPI		
rev.	DESCRIZIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO



Foto 1. Panoramica del sito della centrale in progetto (parte nord)



Foto 2. Panoramica del sito della centrale in progetto (parte sud)



Foto 3. Area della centrale in progetto: particolare interferenza con metanodotto SNAM



Foto 4. Area della centrale in progetto: zona paludosa adiacente la S.P.



Foto 5. Edificio fatiscente ubicato a nord dell'area della centrale in progetto



Foto 6. Particolare del tombamento sotto la SP 169 che allaga il sito della CTE



Foto 7. interferenza del cavidotto in progetto con la S.P. 169 (vista in direz. di Catanzaro)



Foto 8. Interferenza con la S.S. 280 "dei due mari": panoramica dal cavalcavia



Foto 9. S.P. 170/2 nella zona di attraversamento (vista in direzione di Catanzaro)



Foto 10. Inizio percorrenza sotto SP 170/2 (vista in direzione della stazione TERNA)



Foto 11. Interferenza n. 7 – particolare del tombamento (lato nord)



Foto 12. Interferenza n. 7 – particolare del tombamento (lato sud)



Foto 13. Tratto di percorrenza sotto SP 170/2 (vista in direzione della stazione TERNA)



Foto 14. Interferenza n. 7 – tombino SP 170/2





Foto 15. Interferenza n. 8 – particolare del tombamento (prospetto nord)



Foto 16. Interferenza n. 8 – particolare del tombamento (prospetto sud)



Foto 17. SP 170/2 nella zona di interferenza con il tombino 8



Foto 18. SP 170/2 nel tratto antistante l'interferenza con il ponticello 9



Foto 19. Interferenza n. 9 – particolare del ponticello in c.a. (prospetto nord)



Foto 20. SP 170/2 nella zona di interferenza



Foto 21. percorrenza sotto SP 170/2



Foto 22. percorrenza sotto SP 170/2 (in banchina stradale)



Foto 23. percorrenza sotto SP 170/2 vista in direzione di Catanzaro



Foto 24. percorrenza sotto SP 170/2



Foto 25. Interferenza N.11: cavi telefonici interrati, fronte ingresso "T" HOTEL



Foto 26. percorrenza sotto SP 170/2 nella zona del tombamento n.12



Foto 27. Interferenza N.12: tombino scatolare (particolare prospetto nord)



Foto 28. Interferenza N.12: tombino scatolare (particolare prospetto sud)



Foto 29. Percorrenza (in lato sx) della SP 170/2



Foto 30. Percorrenza della SP 170/2 nella zona di interferenza con il tombino N.13





Foto 31. Interferenza N. 13: tombino tubolare in c.l.s. Ø 1000 (lato nord)



Foto 32. Interferenza N. 13: tombino tubolare in c.l.s. Ø 1000 (lato sud)



Foto 33. Cavalcavia dello svincolo di inversione sulla SP 170/2



Foto 34. Interferenza N.14: cavi telefonici interrati



Foto 35. Interferenza N.15: doppia tubazione in c.l.s. interrata Ø 600 (lato nord)



Foto 36. Interferenza N.15: doppia tubazione in c.l.s. interrata Ø 600 (lato sud)



Foto 37. Percorrenza sotto la SP 170/2, dopo il cavalcavia



Foto 38. Interferenza N.16: tombino scatolare (lato nord)



Foto 39. Interferenza N.16: tombino scatolare (lato sud)



Foto 40. SP 170/2 nella zona di interferenza



Foto 41. SP 170/2



Foto 42. Percorrenza in lato dx della SP 170/2



Foto 43. SP 170/2 nella zona di interferenza con il tombamento N. 17



Foto 44. Interferenza N.17: tombino scatolare (lato nord)



Foto 45. Interferenza N.17: tombino scatolare (lato sud)



Foto 46. Percorrenza della SP 170/2, dopo il tombamento 17





Foto 47. SP 170/2



Foto 48. Interferenza con tombamento di scolo (tubo c.l.s. intasato) – N.18



Foto 49. Interferenza multipla con tubazioni SNAM parallele (N.19-20-21)



Foto 50. Strada Provinciale N.170/2



Foto 51. SP 170/2 nella zona dell'interferenza N.22



Foto 52. Interferenza N.22: tombino scatolare (lato nord)