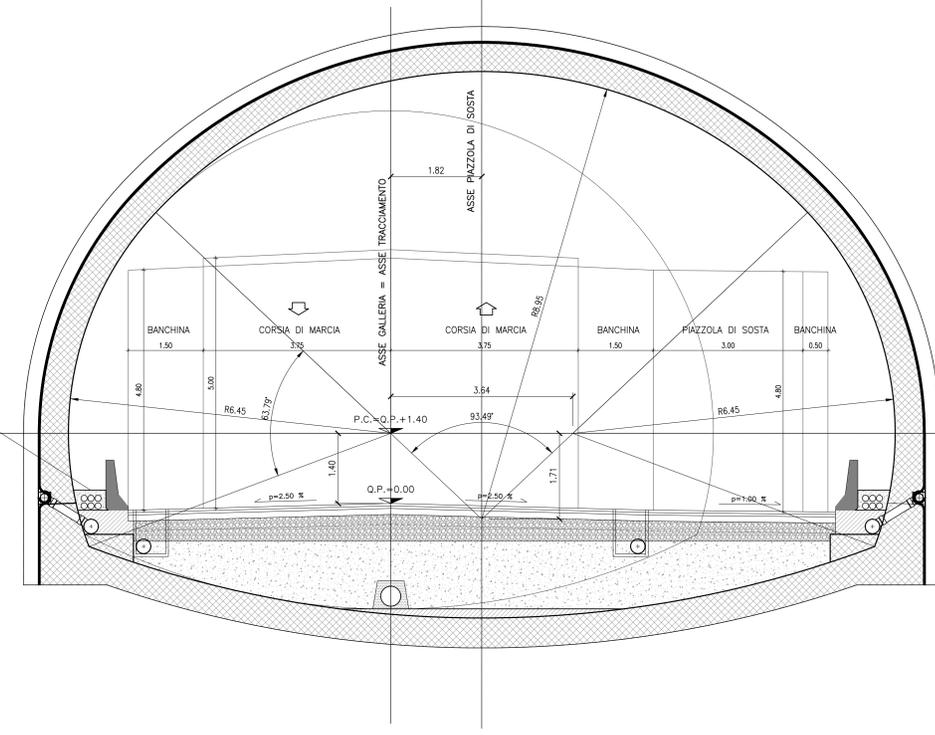
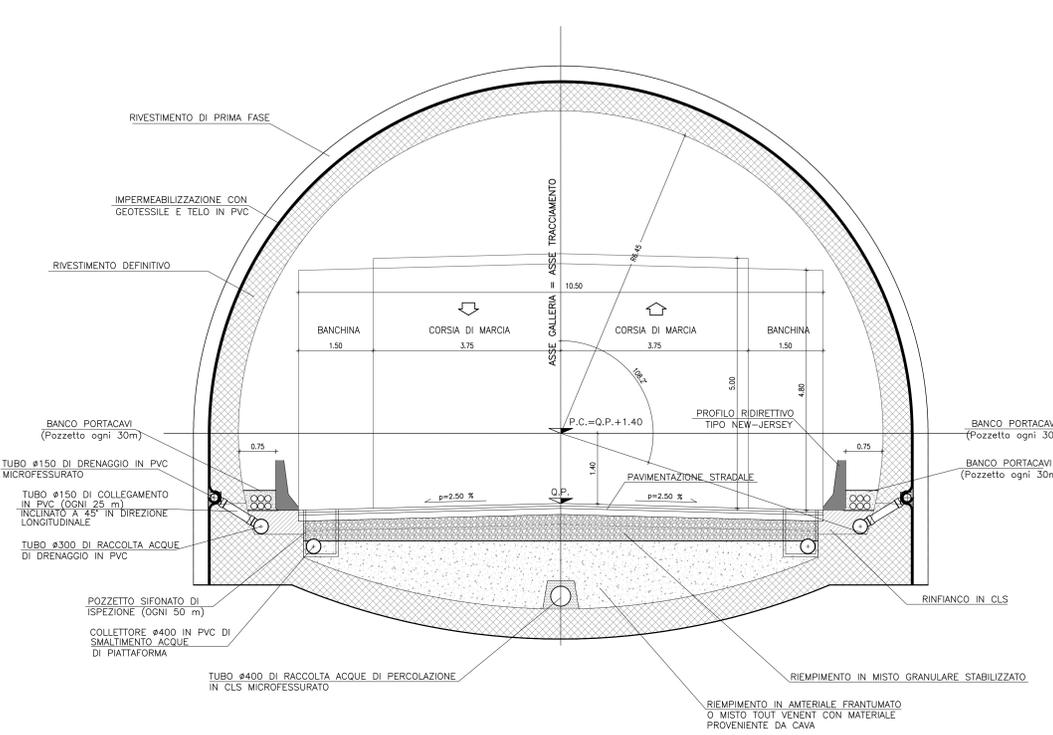


SEZIONE CORRENTE IN RETTIFILLO  
- Scala 1:50 -



SEZIONE CORRENTE IN CURVA  
- Scala 1:50 -

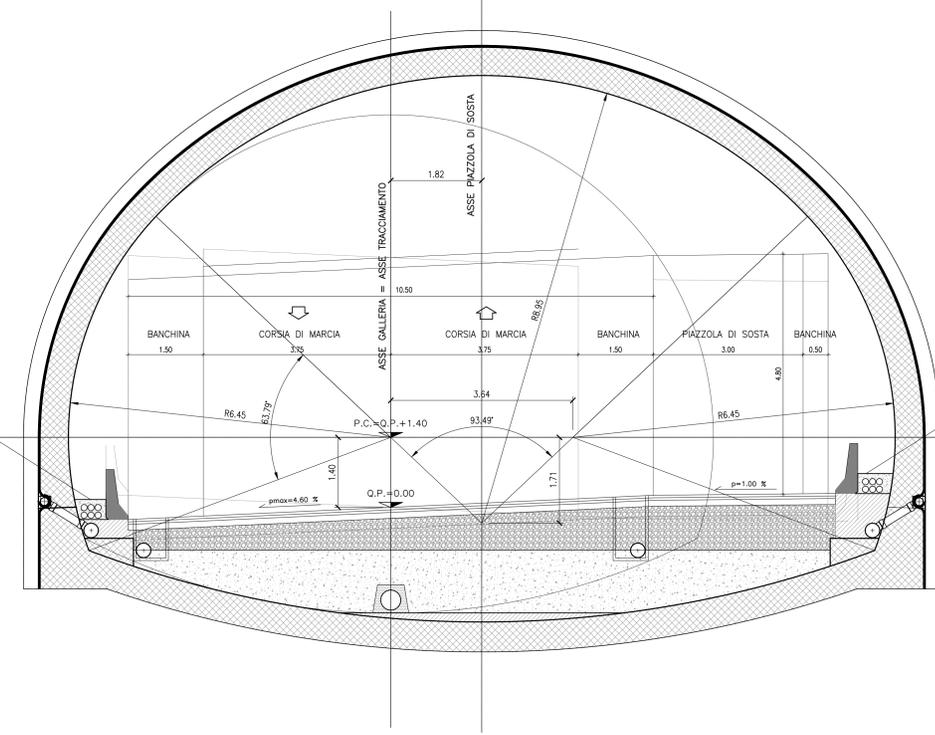
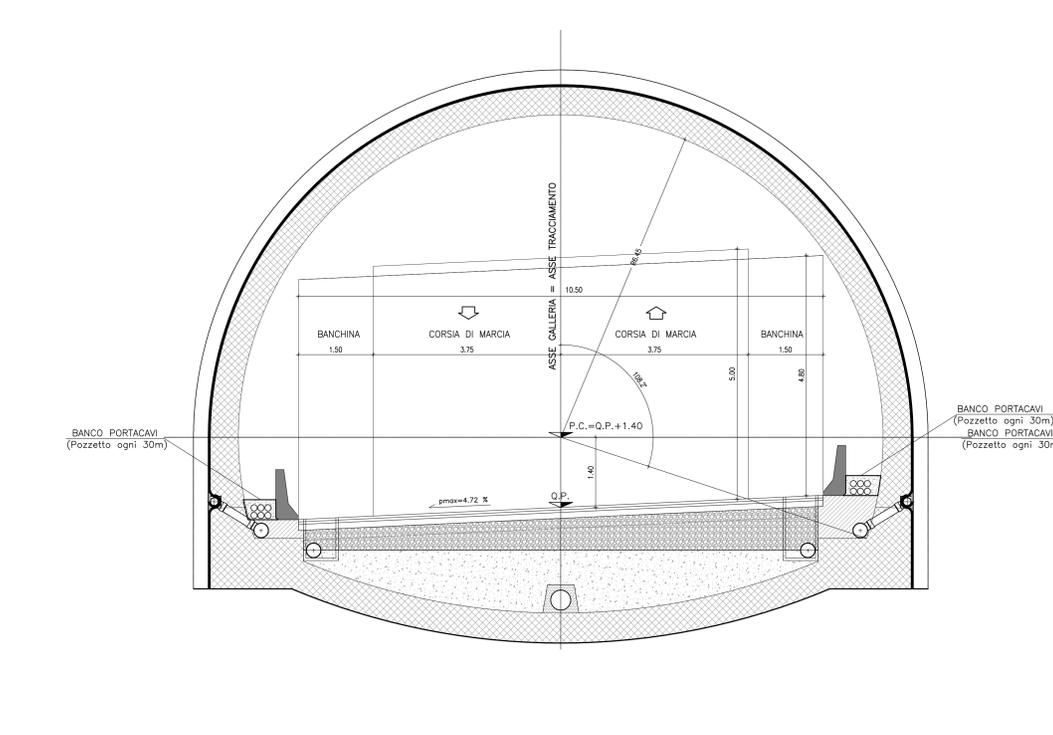
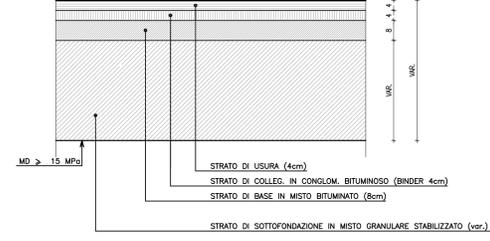


TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATI	MATERIALI
SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto e la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compreso ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche comprese l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo costipamento.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale litico proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea impregnata a caldo con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditore a finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. Con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione e con eventuali additivi richiesti, dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e petrischetti della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo coesione a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrice, compattata con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivi, di o Cq, macrolati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditore a finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
- Scala 1:10 -



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:  
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA  
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO NICO - CANCELLI ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO  
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA

PROGETTO ESECUTIVO

**CONTRAENTE GENERALE:** **DIRPA 2 s.c.a.r.l.**  
**Il responsabile del Contratto Generale:** Ing. Federico Montanari  
**Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:** Ing. Salvatore Lieto

**PROGETTAZIONE:** Associazione Temporanea di Imprese  
Mandatari: **PROGIN**, **LOMBARDI SA** (INGEGNERI CONSULENTI), **LOMBARDI-REICO** (INGEGNERI CONSULENTI), **SGAI S.r.l.** (INGEGNERIA S.r.l.), **SGAI S.r.l. di E. Farfani & C.** (Studio di Progettazione e Gestione Applicata)

**RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'A.T.I.:** Prof. Ing. Antonio Grimaldi  
**GEOMETRI:** Dott. Geol. Fabrizio Pontoni  
**COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:** Ing. Michele Cursale  
**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** Ing. Giulio Petrezelli

**2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE**  
Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord  
**SEZIONI TIPOE PARTICOLARI COSTRUTTIVI**  
**SEZIONI TIPOE IN GALLERIA**  
**SCALA:** 1:50  
**DATA:** Agosto 2016

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C0300050021** (Assegnato CUP 23-12-2015)  
Codice elaborato: [07] [03] [21] [2] [E] [08] [C] [S] [0] [0] [0] [S] [2] [7] [0] [4] [C]

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Agosto 2016	Emissione per progetto esecutivo	PROGIN	R. Allegretti	R. Velotta
B	Novembre 2016	Emissione a seguito osservazioni ANAS	PROGIN	R. Allegretti	R. Velotta
C	Maggio 2017	Emissione a seguito validazione RINA	PROGIN	R. Allegretti	R. Velotta