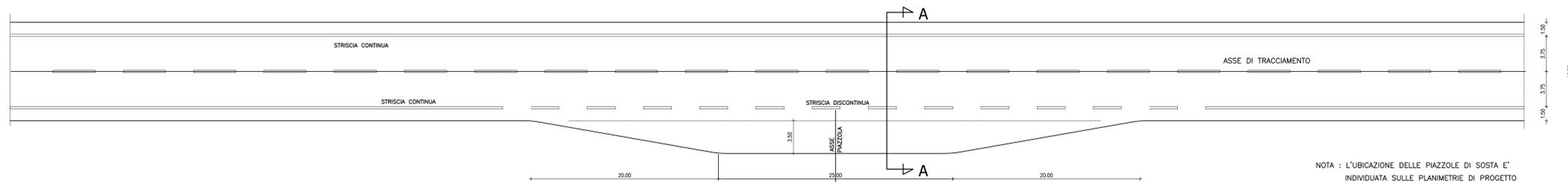
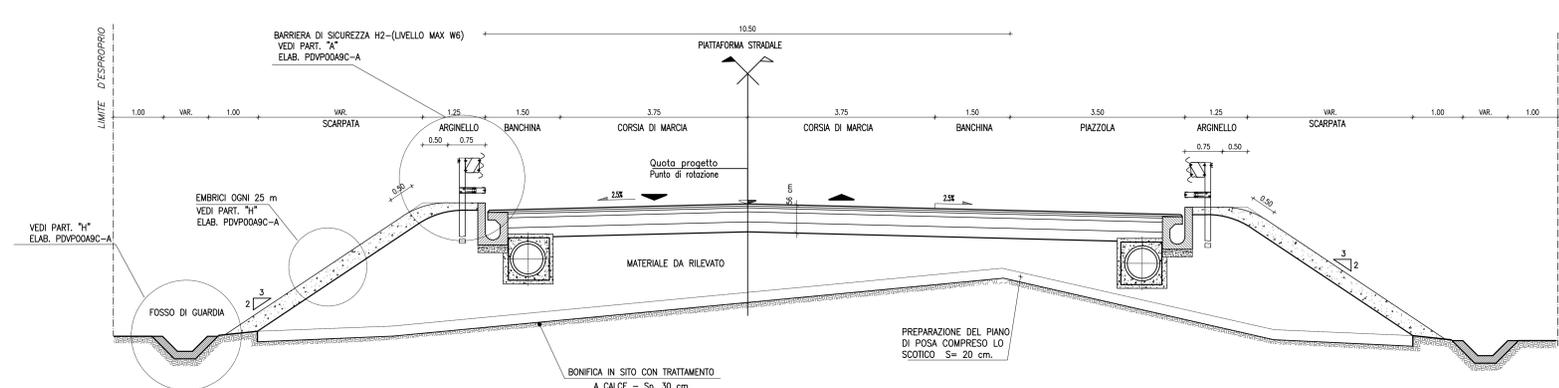


STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SOSTA
SCALA 1:200

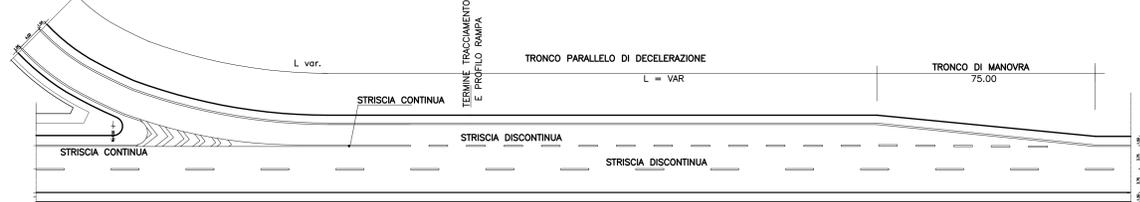


NOTA : L'UBICAZIONE DELLE PIAZZOLE DI SOSTA E' INDIVIDUATA SULLE PLANIMETRIE DI PROGETTO

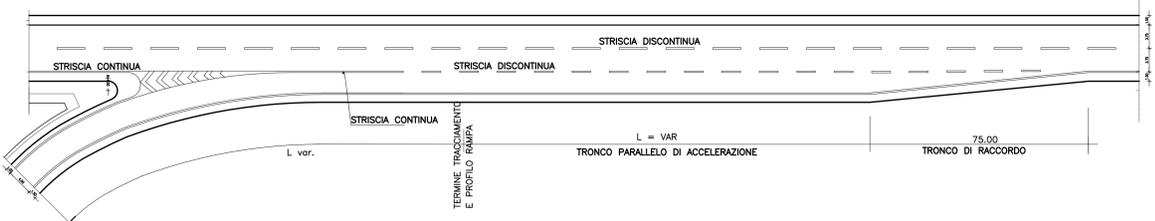
SEZIONE TIPO IN RILEVATO IN RETTIFILLO CON PIAZZOLA DI SOSTA A-A
SCALA 1:50



CORSIE DI DECELERAZIONE TIPO CON TRONCO PARALLELO (VEDI NOTA)



CORSIE DI ACCELERAZIONE TIPO CON TRONCO PARALLELO (VEDI NOTA)
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO A-A
SCALA 1:50

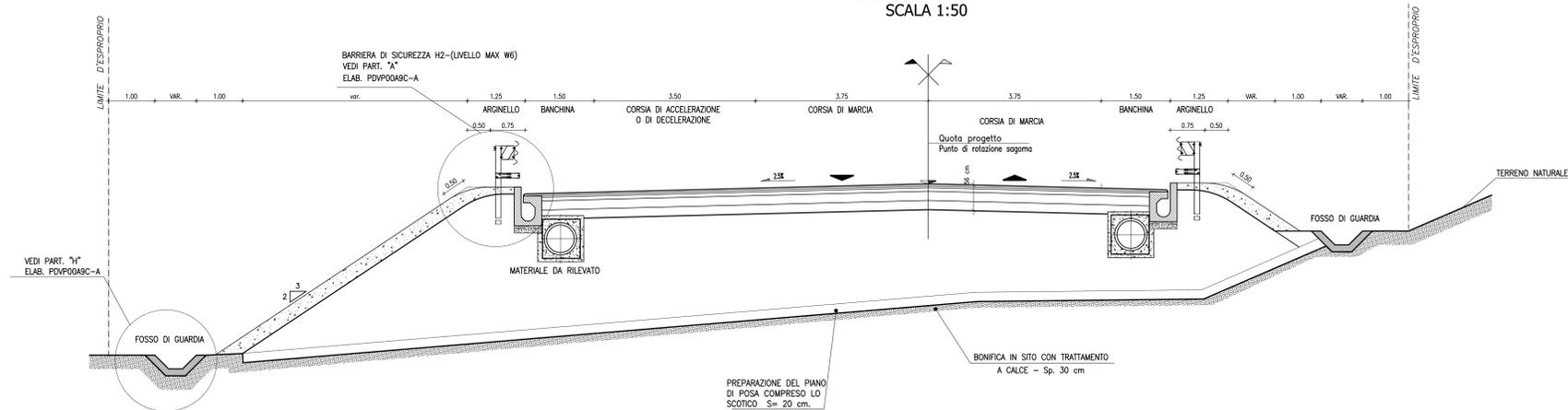


TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE	
STRATI	MATERIALI
SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prova di laboratorio, lavorazione e compattazione dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo la modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurato in opera dopo compattazione.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriate granulometria al tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche comprese l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una miscela di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prova di laboratorio ed in sito, lavorazione e compattazione dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo la modalità prescritte, misurato in opera dopo compattazione.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale liscio proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frammentazione di roccia calcarea impastata e calda con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditore o finitrice meccanica e la compattazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 5% nella misura di 0,700 kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo compattazione. Con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione e con eventuali additivi richiesti, dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e petriarchetti della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo conferimento a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivo, di 0,700 kg, miscelati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditore o finitrice meccanica e la compattazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 5% nella misura di 0,700 kg per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

NOTA:
LE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI COMPOSITIVI DELLE CORSIE DI DECELERAZIONE ED ACCELERAZIONE, SONO STATE DEFINITE SULLA BASE DELLE NORME CNR 31/73

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: 	Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Federico Montanari	Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto
---------------------------------	---	---

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese

Mandatario:	Mandatario:	Mandatario:	Mandatario:
-------------	-------------	-------------	-------------

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'A.T.I.
Prof. Ing. Antonio Grimaldi
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Michele Cursale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giulio Petrezelli

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
SEZIONI TIPO IN PIAZZOLA DI SOSTA E CORSIE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE

SCALA: VARIE
DATA: Agosto 2016

Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050021 (Assegnato CUP 23-12-2015)

Codice elaborato: [0][7][0][3][2][1][2][E][0][8][C][5][0][0][0][0][S][7][7][0][6][C]

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Agosto 2016	Emissione per progetto esecutivo	PROGIM	R. Allegretti	R. Velotta
B	Novembre 2016	Emissione a seguito osservazioni ANAS	PROGIM	R. Allegretti	R. Velotta
C	Maggio 2017	Emissione a seguito validazione RINA	PROGIM	R. Allegretti	R. Velotta