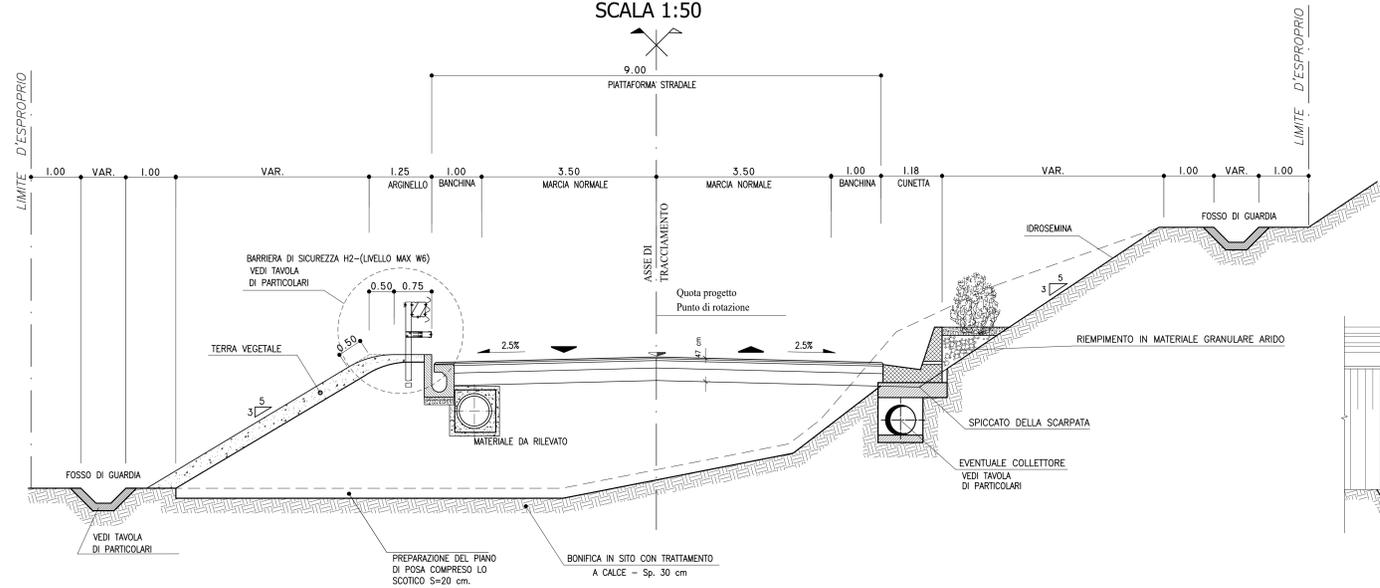
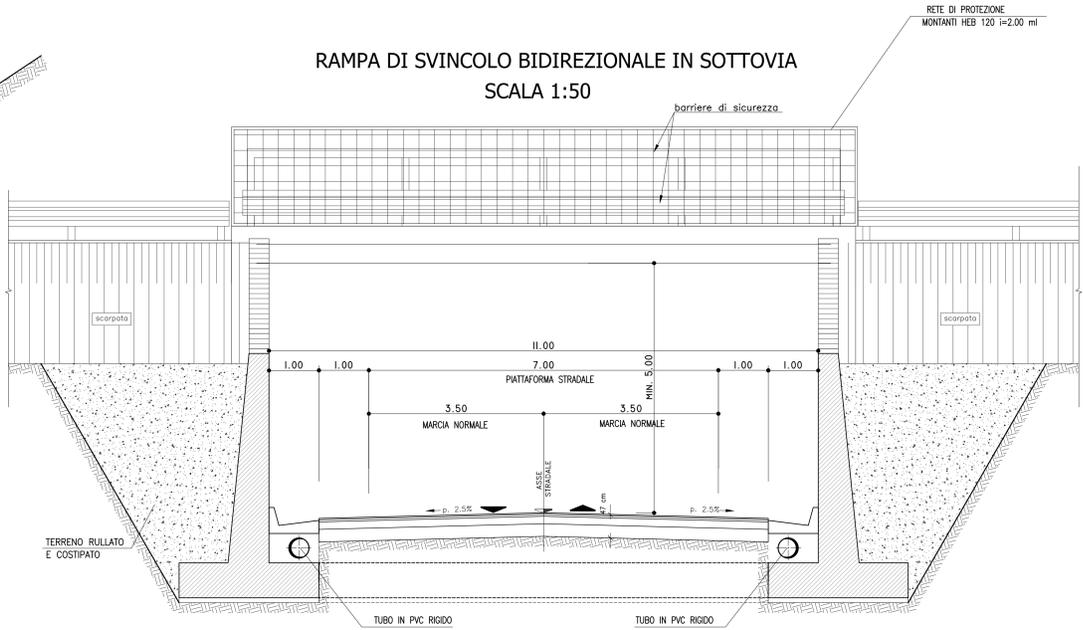


RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE A MEZZA COSTA  
SCALA 1:50

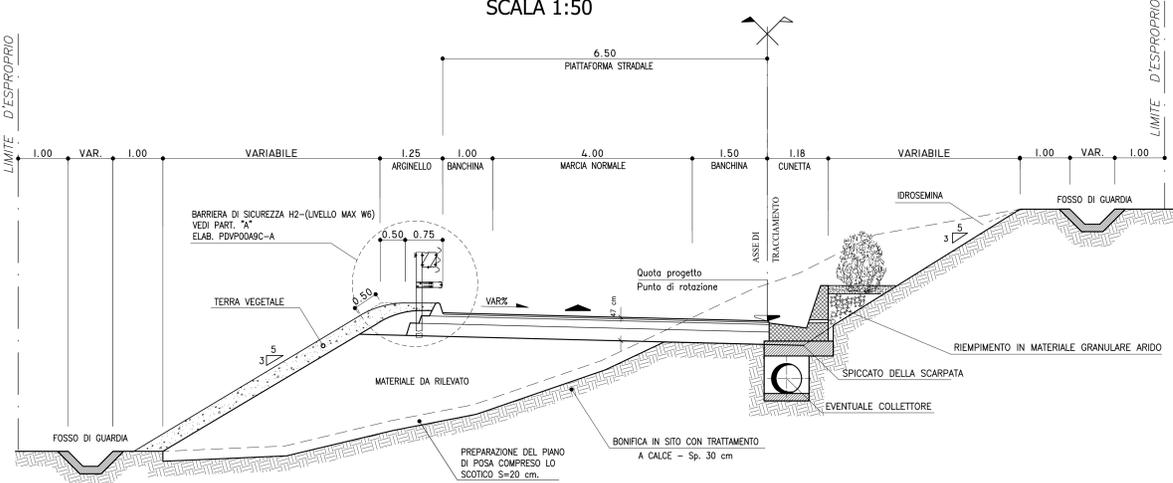


RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE IN SOTTOVIA  
SCALA 1:50

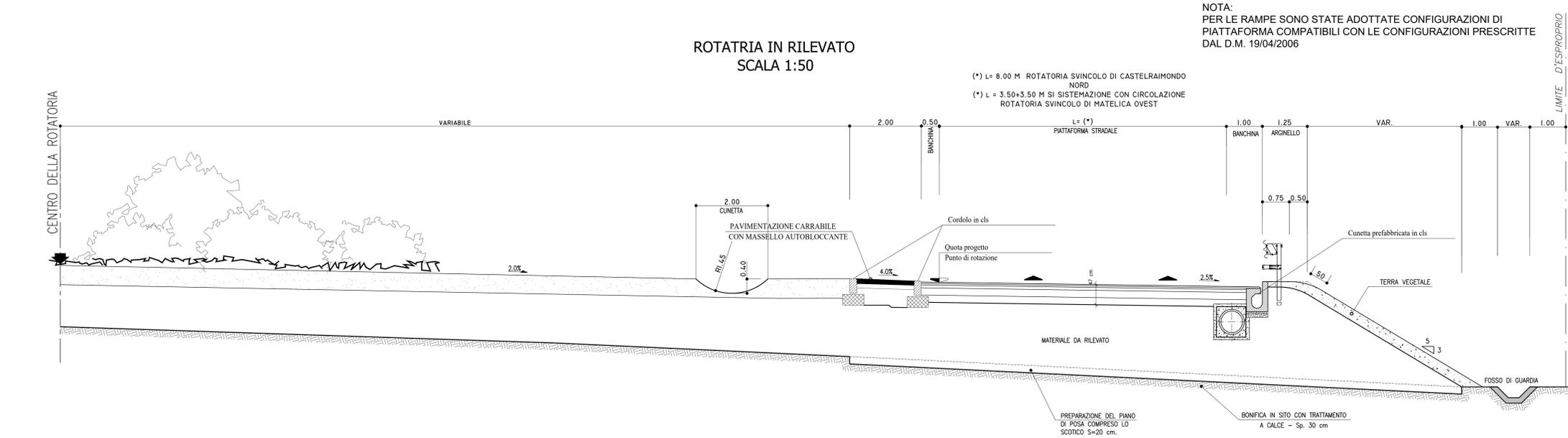


N.B. - LE OPERE D'ARTE PRESENTI SONO INDICATIVE

RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE A MEZZA COSTA  
SCALA 1:50



ROTATORIA IN RILEVATO  
SCALA 1:50



(\*) L = 8.00 M ROTATORIA SVINCOLO DI CASTELRAIMONDO NORD  
(\*) L = 3.50+3.50 M SI SISTEMAZIONE CON CIRCOLAZIONE ROTATORIA SVINCOLO DI MATELICA OVEST

TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATI	MATERIALI
SOTTOPAVIMENTAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vettura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e compattamento dello strato con idonee macchine, compreso ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo compimento.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (ortica, acqua, cemento) di opportuna granulometria il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche comprese Fornire del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una massa di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e compattamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compimento.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiali idonei provenienti da cave naturali, ovvero risultanti dalla frammentazione di roccia calcarea impastata a caldo con bitume solido in dosi imposti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditore o tramite meccanica e la compattazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo compimento. Con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione e con eventuali additivi richiesti, dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e prassichetti della IV categoria prevista dalle Norme C.E.N., sabbia e additivo confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prosomma penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattate con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivi, di cui, miscelati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditore o tramite meccanica e la compattazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

NOTA - 1 : Per le sistemazioni ambientali delle scarpate, si rimanda agli elaborati specifici delle mitigazioni ambientali.  
NOTA - 2 : Per le caratteristiche dei materiali utilizzati per la formazione dei rilevati stradali, si rimanda a quanto specificato dal capitolato speciale d'appalto - norme tecniche.



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:  
SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA  
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI ALBAICINA - SERRA SAN QUIRICO  
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABBIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

<b>CONTRAENTE GENERALE:</b> DIRPA 2 S.C.A.R.I.	<b>Il responsabile del Contratto Generale:</b> Ing. Federico Montanari	<b>Il responsabile Integratori delle Prestazioni Specialistiche:</b> Ing. Salvatore Lieto
--	---	--

<b>PROGETTAZIONE:</b> Mantovani PROGIN	<b>Mantovani:</b> LOMBARDI SA INGEGNERI - INGEGNERI	<b>SGAI s.r.l.:</b> INGEGNERIA S.R.L.
--	---	--

<b>RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L.A.T.:</b> Prof. Ing. Antonio Grimaldi GEOLOGO Dot. Geol. Fabrizio Pontoni COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Michele Curiale	<b>INGEGNERI:</b> ANTONIO CRONIN INGEGNERE FABRIZIO PONTONI GEOLOGO SPECIALISTA ING. MICHELE CURIALE	<b>INGEGNERI DELLE SEZIONI A:</b> ING. MICHELE CURIALE ING. MICHELE CURIALE ING. MICHELE CURIALE
---	---	---

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE  
Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord  
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI  
SEZIONI TIPO RAMPE DI SVINCOLO  
MONODIREZIONALI, BIDIREZIONALI E ROTATORIA

Scala: 1:50  
DATA: Agosto 2016

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C0300050021 (Assegnato CIPE 23-12-2015)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Agosto 2016	Emissione per progetto esecutivo	PROGIN	R. Allegretti	R. Velotta
B	Novembre 2016	Emissione a seguito osservazioni ANAS	PROGIN	R. Allegretti	R. Velotta
C	Maggio 2017	Emissione a seguito validazione RINA	PROGIN	R. Allegretti	R. Velotta