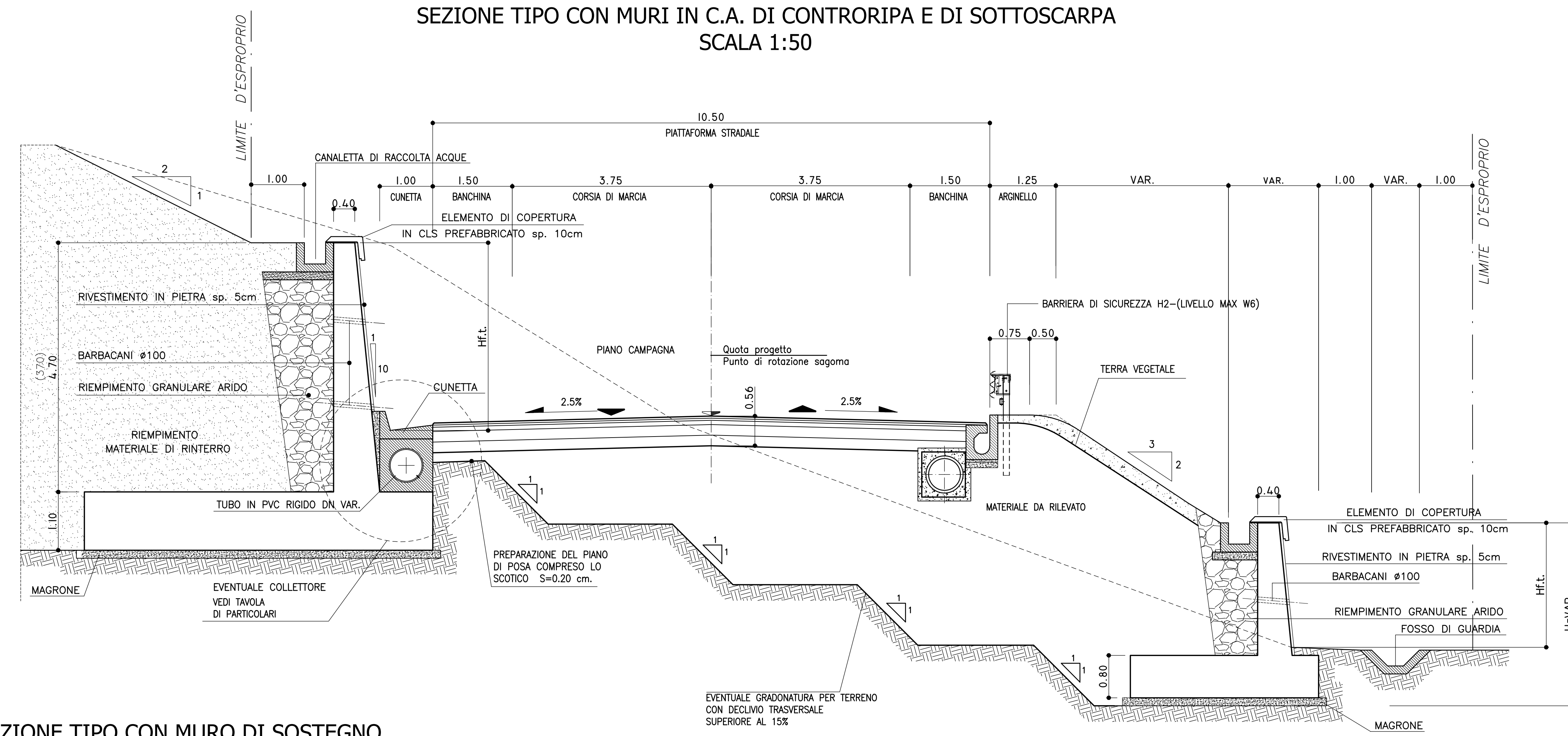
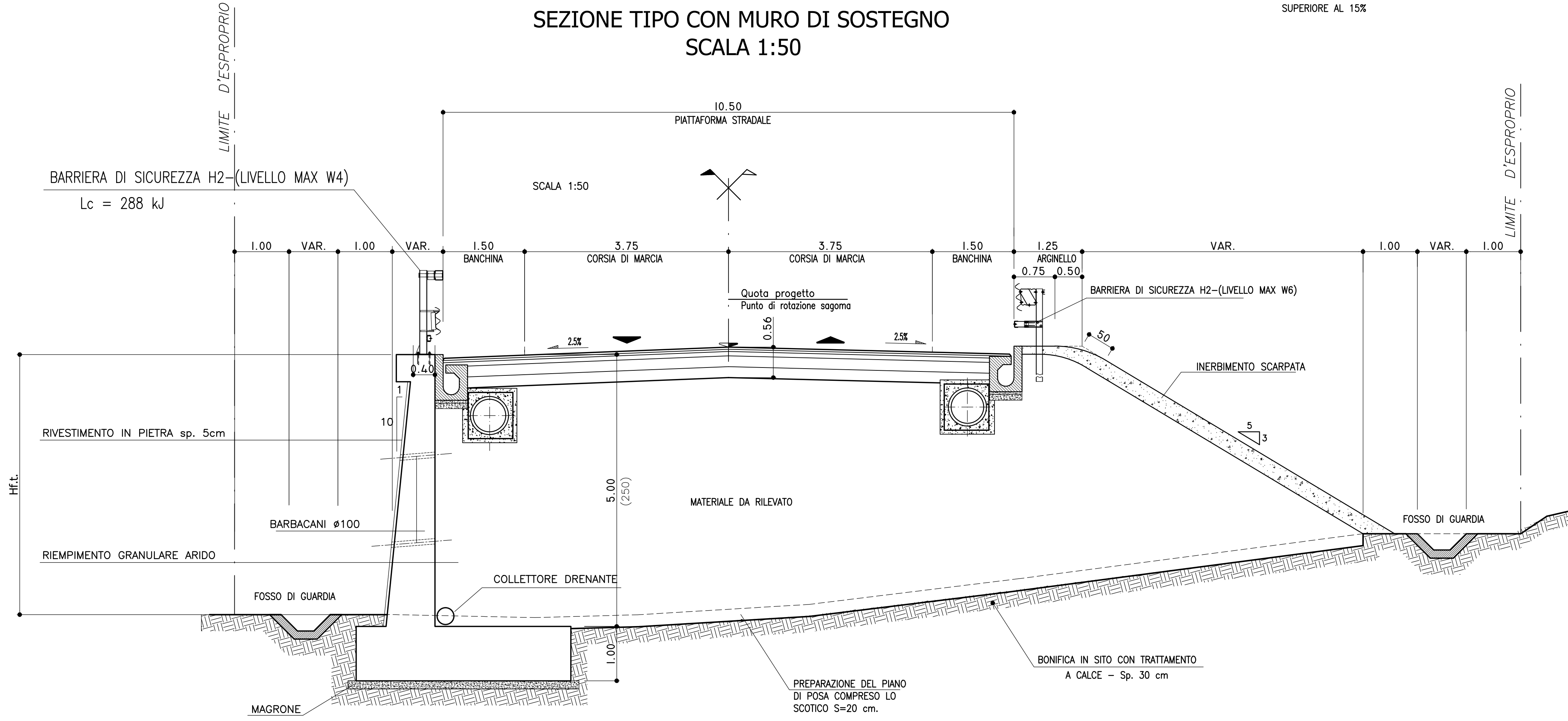


SEZIONE TIPO CON MURI IN C.A. DI CONTRORIPA E DI SOTTOSCARPA
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CON MURO DI SOSTEGNO
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO A MEZZA COSTA CON PARATIA DI PALI - SCALA 1:50

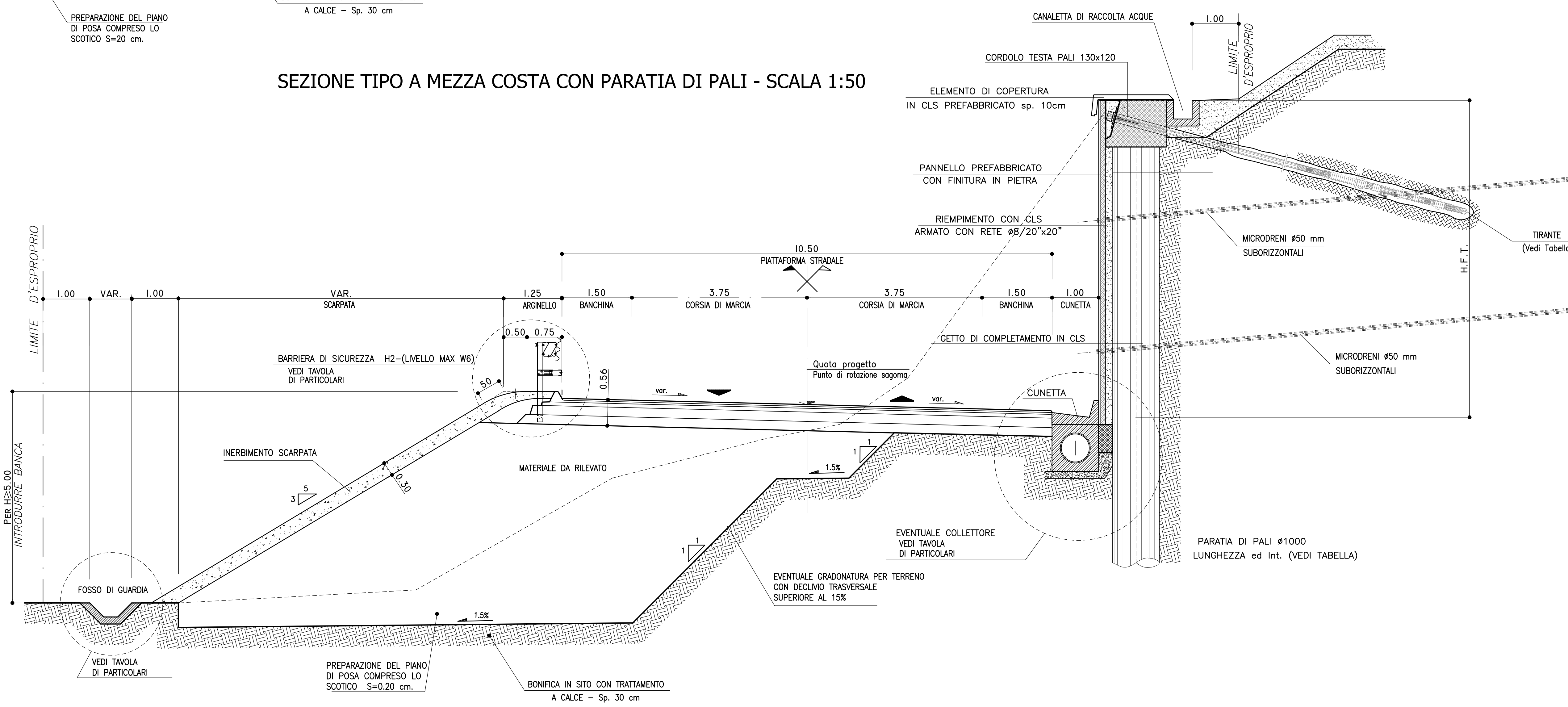


TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATI	MATERIALI
SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto e la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e compattamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurate in opera dopo compattamento.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria il tutto riprodotto alle prescrizioni delle norme tecniche comprese l'onere del macchinario e gli spostamenti sulla su-perficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 kg per mq, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e compattamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compattamento.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale lioide proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frammentazione di roccia calcarea impastata a caldo con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante quantitativi di finitura meccanica e la compattazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo compattamento. Con l'appalto di additivo attivante l'adesione e con eventuali additivi riduttori, dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischi della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo confezionato a caldo con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivo, di c. Cg, mescolati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante quantitativi di finitura meccanica e la compattazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

NOTA - 1 - Per le sistemazioni ambientali delle scarpate, si rimanda agli elaborati specifici delle mitigazioni ambientali.
NOTA - 2 - Per le caratteristiche dei materiali utilizzati per la formazione dei rilevati stradali, si rimanda a quanto specificato dal capitolato speciale d'appalto - norme tecniche.



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: **DIRPA 2 S.C.a r.l.**
Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Federico Montanari
Il responsabile Integratore delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mantovani: **PROGIN**, **LOMBARDI SA**, **LOMBARDI-REICO**, **SGAI s.r.l.**
di E. Forlani & C. Ingegneri - Consulenti

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER C.A.T.: Prof. Ing. Antonio Grimaldi
GEOLOGO: Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giulio Petruzzelli

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
SEZIONI TIPO CON MURI IN CLS E PARATIA SUL MARGINE
SCALA: 1:50
DATA: Agosto 2016

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C0300050021 (Assegnato CIPE 23-12-2015)
Codice elaborato: [0][7][0][3][2][1][2][E][0][8][C][5][0][0][0][0][5][2][7][0][8][C]

REV.	DATA	DISCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Agosto 2016	Emissione per progetto esecutivo	PROGIN	R. Allegretti	R. Velotta
B	Novembre 2016	Emissione a seguito osservazioni ANAS	PROGIN	R. Allegretti	R. Velotta
C	Maggio 2017	Emissione a seguito validazione RINA	PROGIN	R. Allegretti	R. Velotta