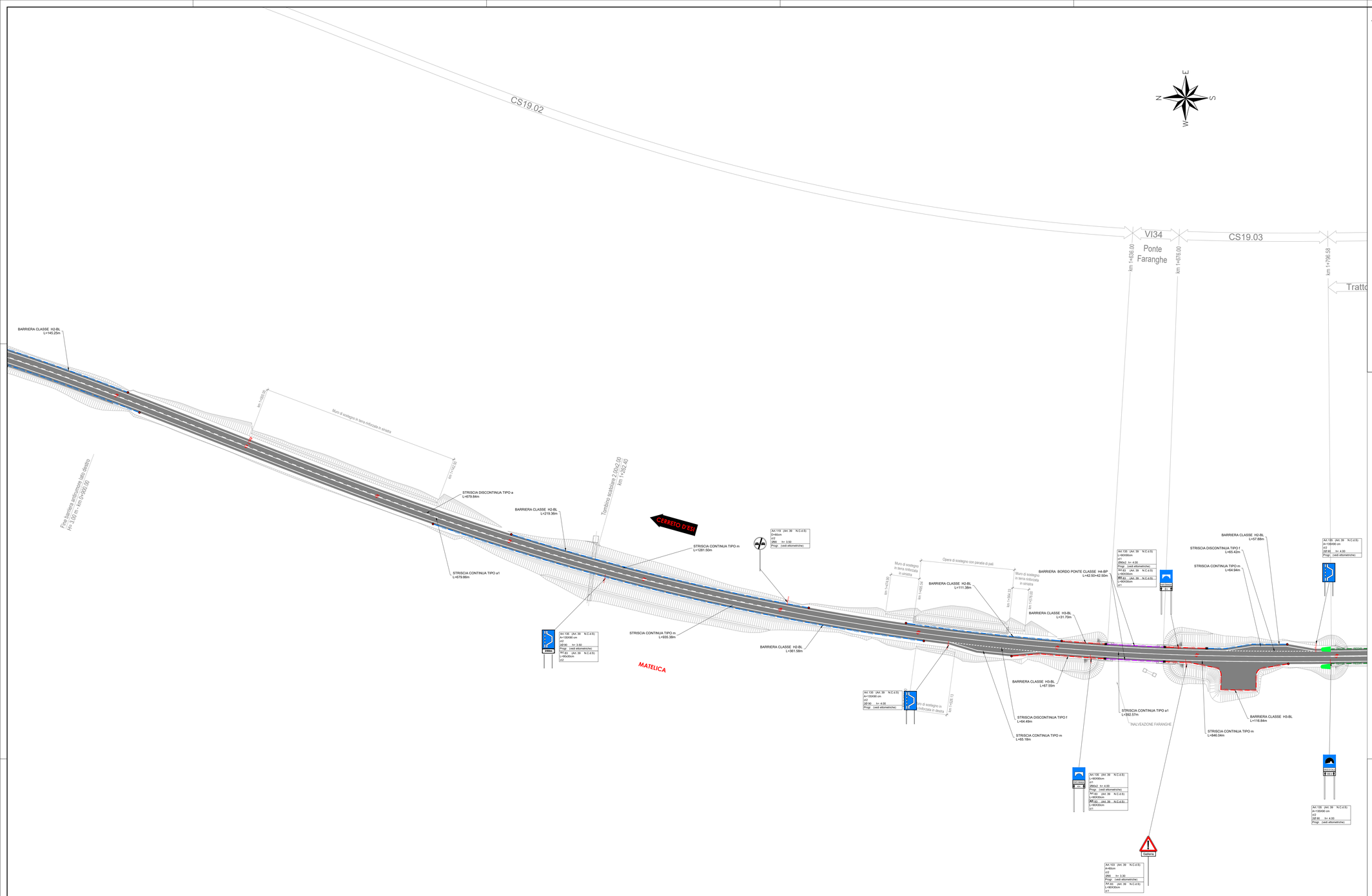
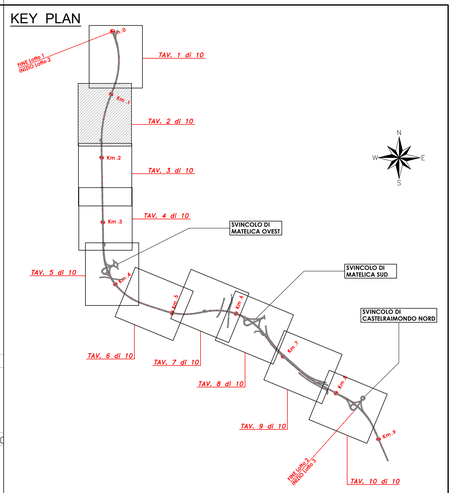


KEY PLAN

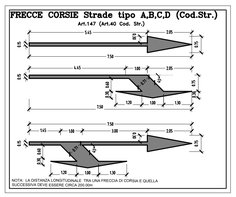


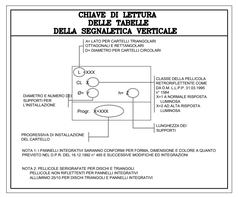
LEGENDA

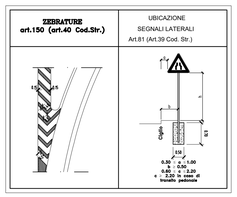
- BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2
- BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H2
- BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H3
- BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H4
- PROFILO REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE 80
- ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE 50
- DISPOSITIVO PROTEZIONE IMBOCCHI GALLERIE
- TERMINALE
- TRANSIZIONE

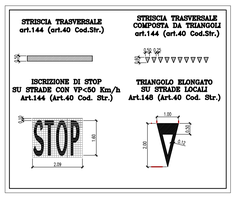
NOTA:

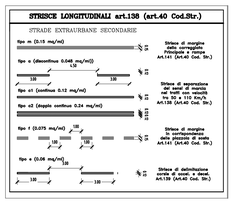
Il presente elaborato fornisce indicazioni riguardo la tipologia e l'ubicazione dei dispositivi di ritenuta.
Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti in fase costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del Produttore/Fornitore individuato.

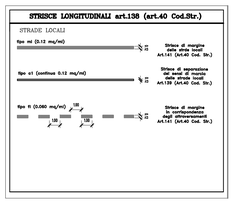












Planimetria
Scala 1:1000

QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO -VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE:	*Il responsabile del Contraente Generale:*	*Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:*
DIRPA 2 s.c.a r.l.	Ing. Federico Montanari	Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese

Mandataria: PROGIN S.p.A.

Mandanti: LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI; LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.r.l.; SGAI s.r.l. di E.Forlani & C. Studio di Ingegneria e Geologia Applicata — www.sgai.com

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L.A.T.I.
Prof. Ing. Antonio Grimaldi
GEOLOGO
Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giulio Petrizzelli

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria di segnaletica e delle barriere di sicurezza
Tav. 2 di 10

SCALA: *1:1.000*
DATA: *Febbraio 2017*

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050021** (Assegnato CIPE 23-12-2015)

Codice elaborato: Opera L007 | Tratto 03 | Settore 2I12 | CIE E10 | WBS CS00000 | Id. doc. PLA | N. prog. 02 | Rev. D
Nome File: L0703212E10CS00000PLA01~10D

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	Agosto 2016	Emissione a seguito istruttoria ANAS del 19/10/2016	Progin	A.Piazza	S.Lieto	A Grimaldi
C	Novembre 2016	Aggiornamento per congruenza generale	Progin	A.Piazza	S.Lieto	A Grimaldi
D	Maggio 2017	Emissione per validazione RINA	Progin	R. Allegretti	S.Lieto	A Grimaldi