

LEGENDA

- Barriera bordo rilevato di classe H2
- Barriera bordo ponte di classe H2
- Barriera bordo rilevato di classe H1
- Barriera bordo ponte di classe H1
- Barriera bordo rilevato di classe H0
- Barriera bordo ponte di classe H0
- Profilo pedrettivo
- Attenuatore d'urto pedrettivo di classe B0
- Attenuatore d'urto pedrettivo di classe S0
- Dispositivo protezione sbocco gallerie
- Terminale
- Tranzizione

NOTA:
Il presente elaborato fornisce indicazioni riguardo la tipologia e l'ubicazione dei dispositivi di ritenuta.
Il progetto e la disposizione finale dei dispositivi di ritenuta, l'adattamento degli stessi alla sede stradale (in termini di supporti, drenaggio delle acque, collegamenti tra i diversi tipi di protezione, zone di approccio alle barriere ecc.) e l'individuazione delle protezioni dei punti singolari, saranno definiti in fase costruttiva in funzione delle caratteristiche e prestazioni dei dispositivi certificati disponibili del Produttore/Fornitore individuato.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABBIANO-MUCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 s.c.a.r.l.	Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Federico Montanari	Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto
---	---	---

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese

Mandatario:	Mandatario:	Mandatario:	Mandatario:
-------------	-------------	-------------	-------------

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'ART. 11:
Prof. Ing. Antonio Grimaldi
Geologo
Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Michele Cursiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giulio Petrezelli

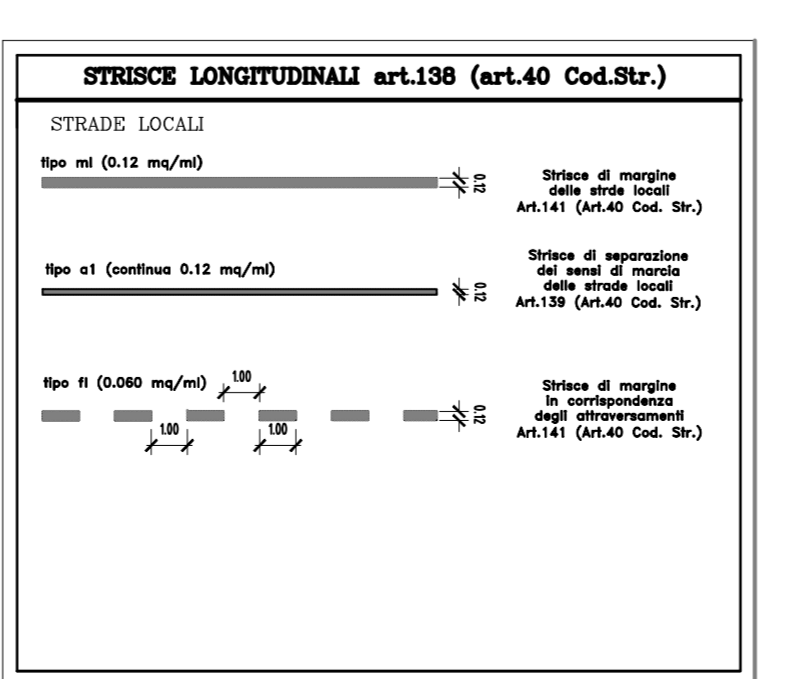
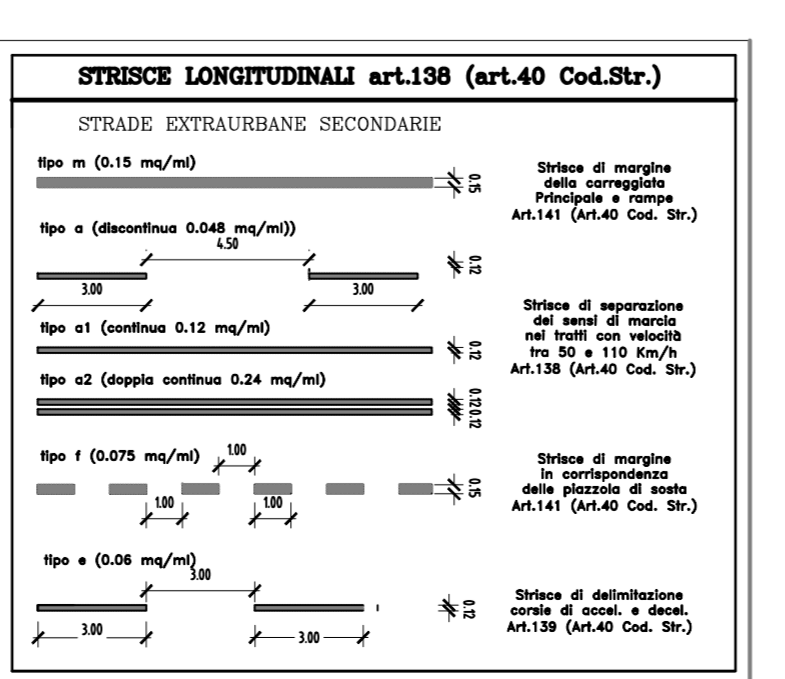
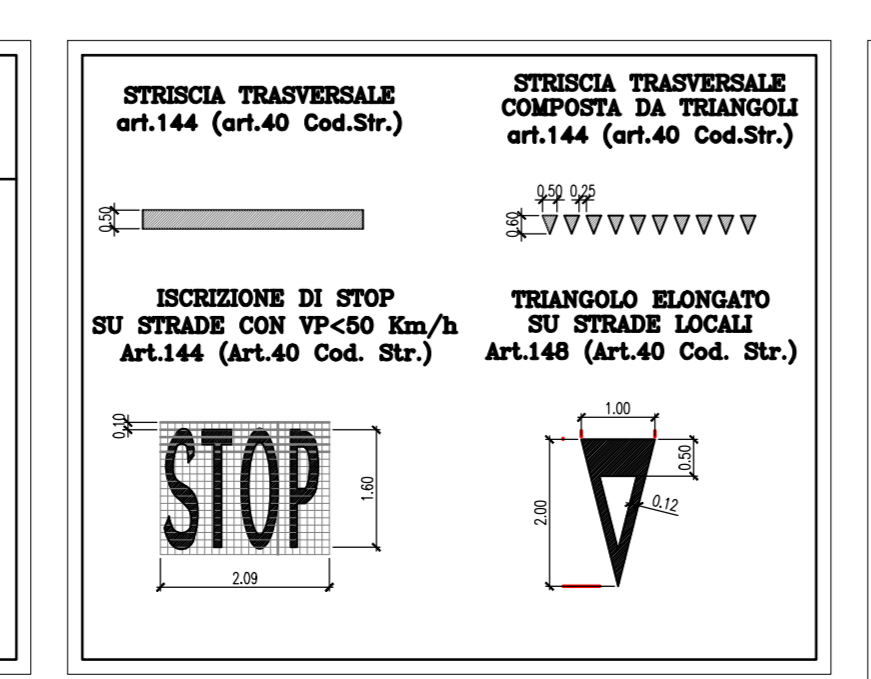
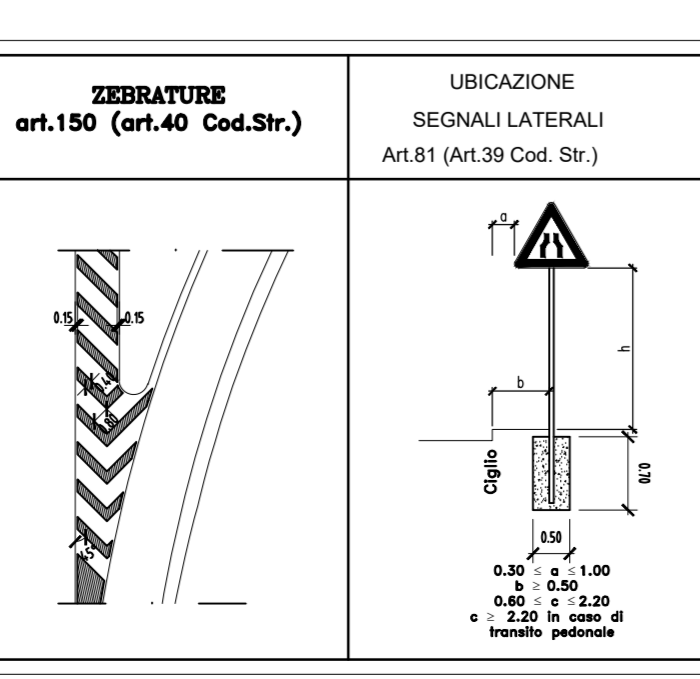
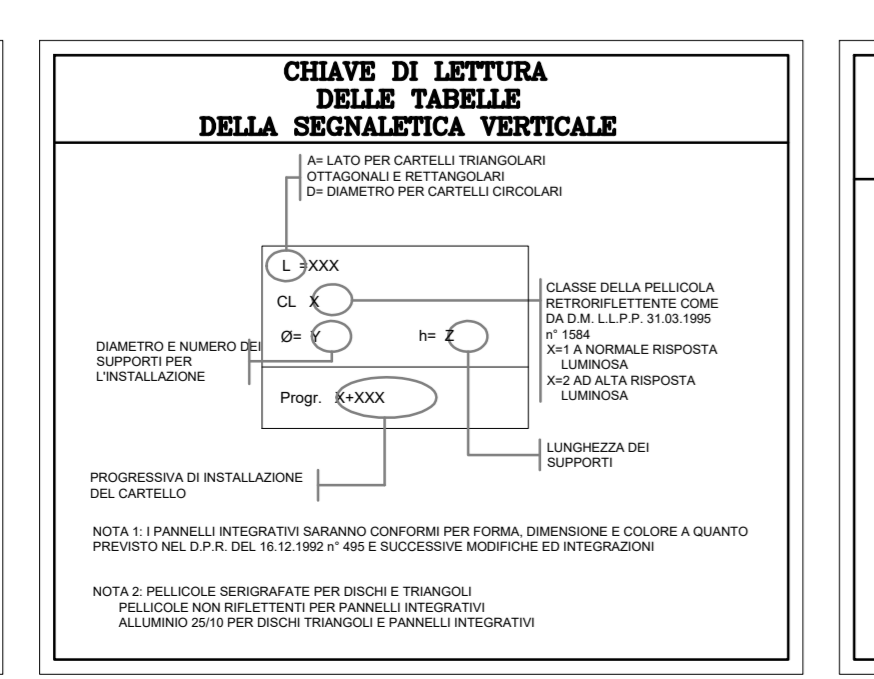
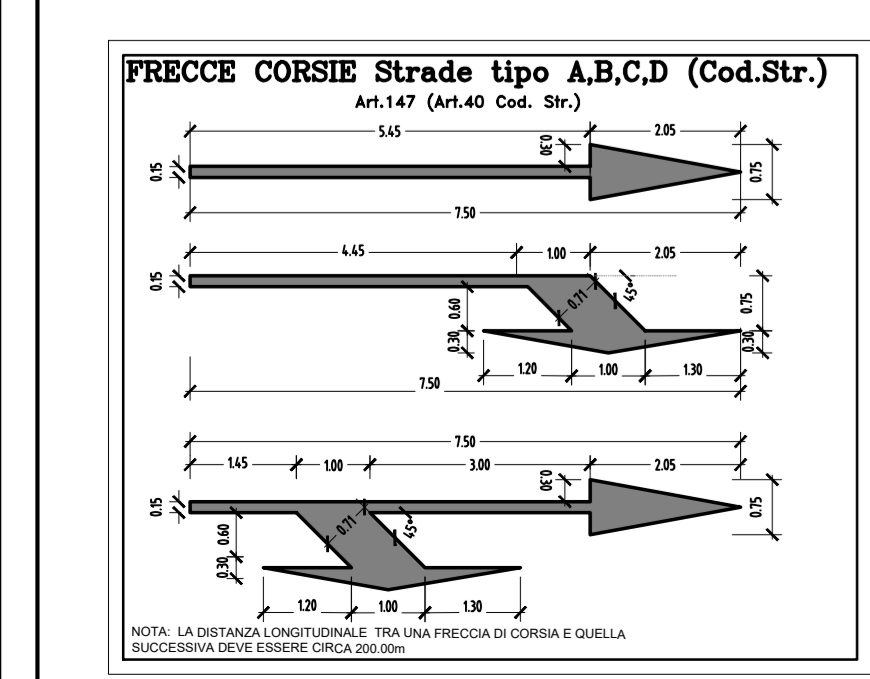
2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord
Piantina di ingegneria e delle barre di sicurezza
Tav. 10 di 10

SCALA: 1:1.000
DATA: Febbraio 2017

Codice Unico di Progetto (CUP) F12C0300050021 (Assegnato CUP 23-12-2015)

Nome File: L0303120103000401-100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Controllato	Approvato
B	Agosto 2016	Emissione a seguito iterativo ANAS del 19/08/2016	Progin	A. Piazza	S. Lieto	A. Grimaldi
C	Novembre 2016	Aggiornamento per congrua generale	Progin	A. Piazza	S. Lieto	A. Grimaldi
D	Maggio 2017	Emissione per validazione RINA	Progin	R. Allegretti	S. Lieto	A. Grimaldi



Planimetria
Scala 1:1000