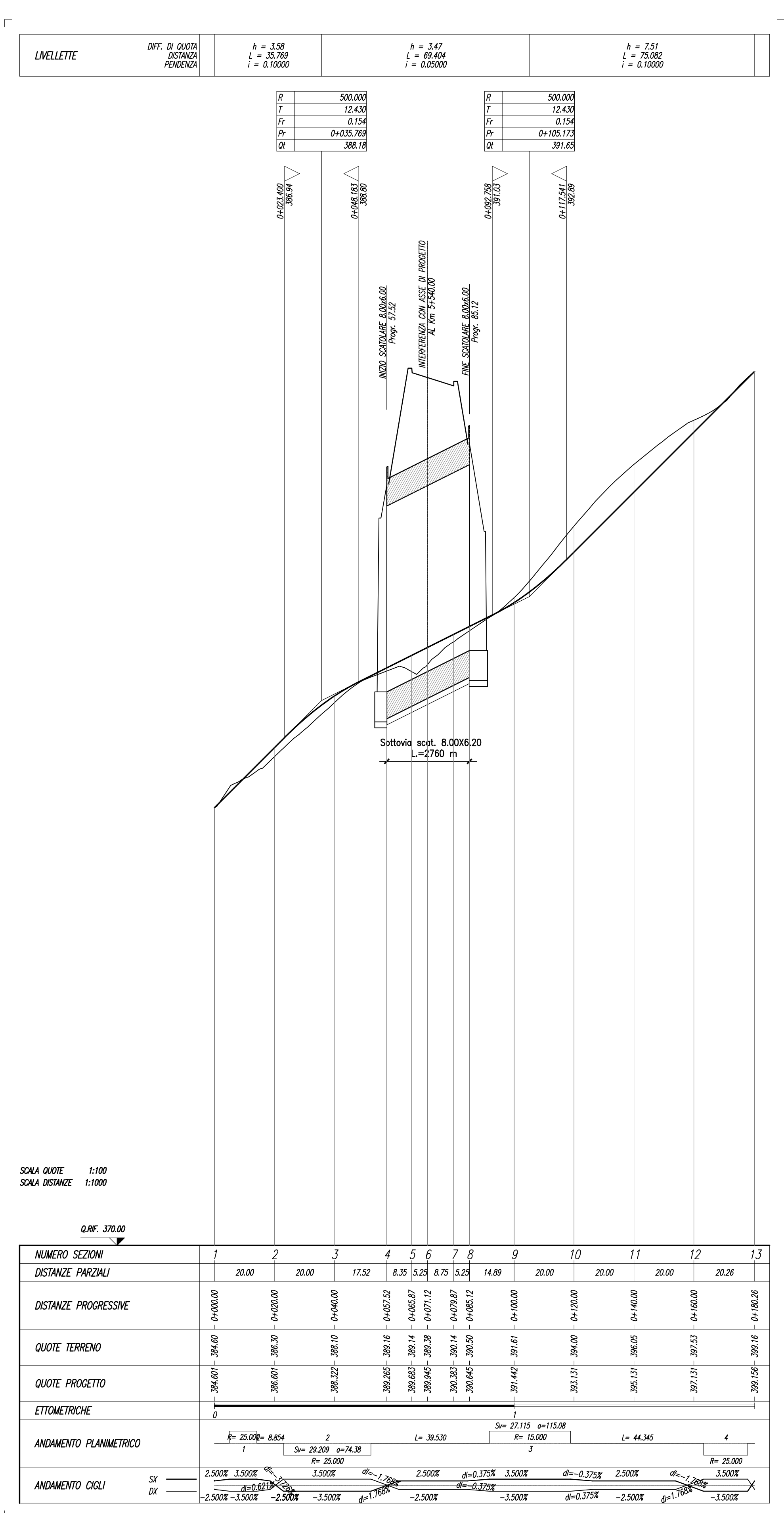
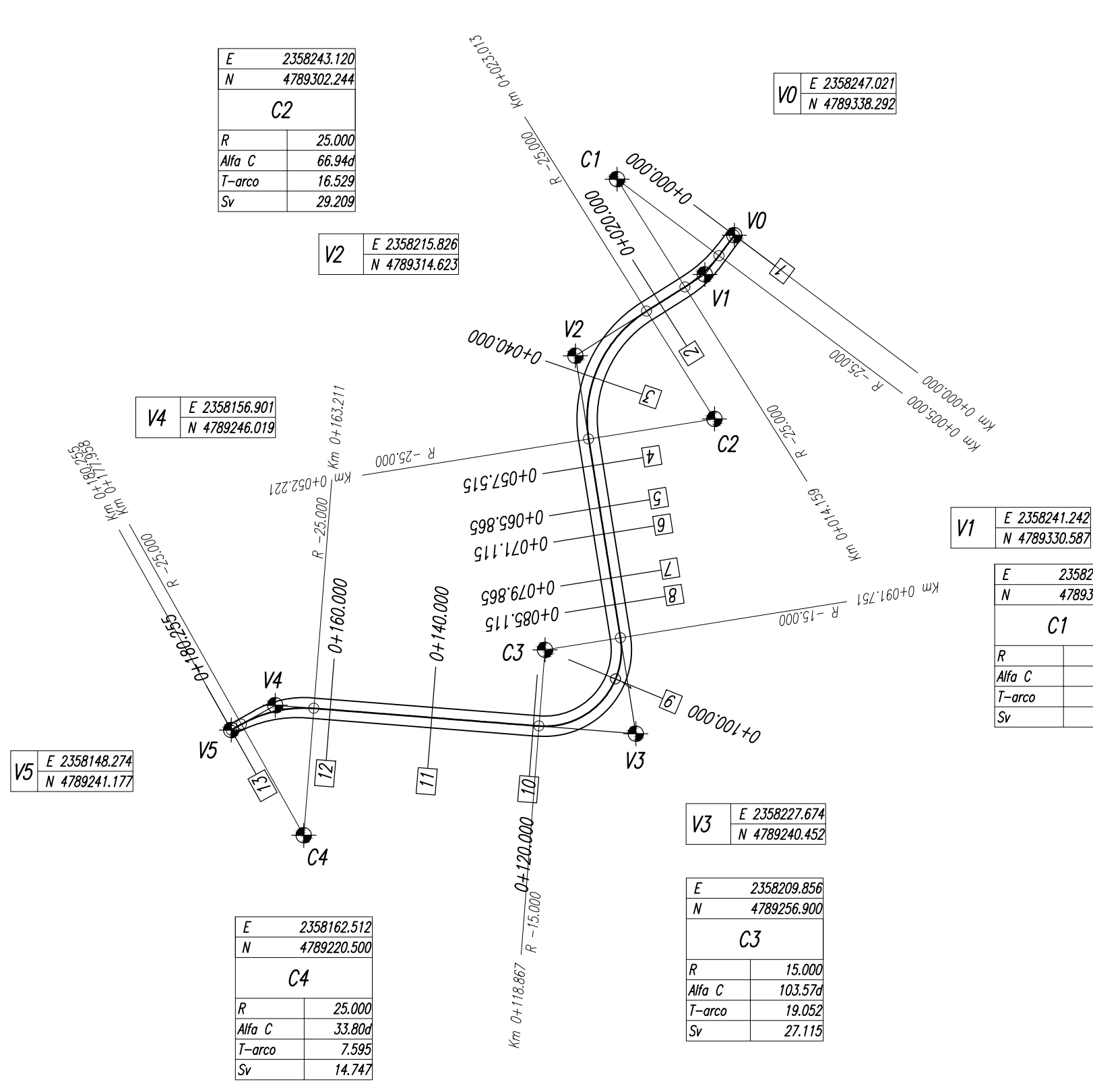


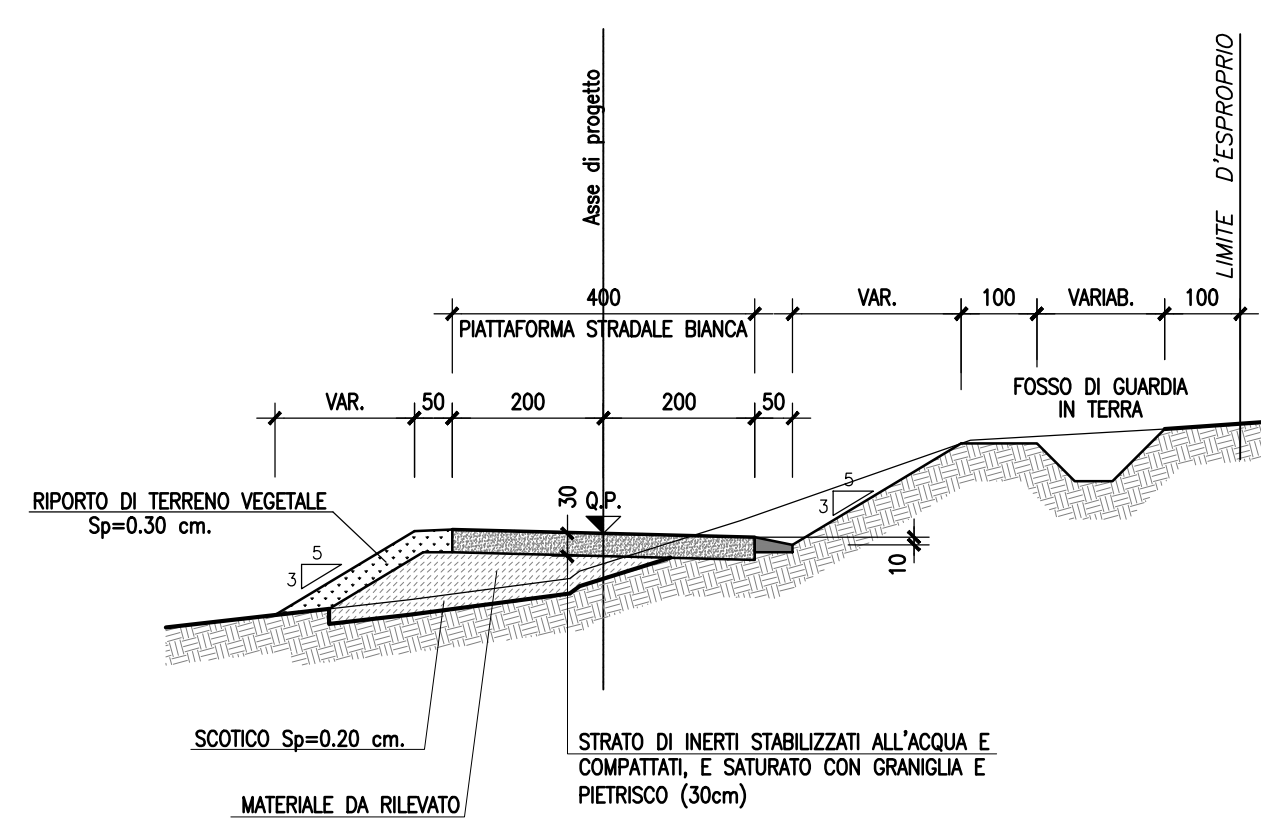
PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA' n.8 Km 5+540.00 - Scala 1:1000/100



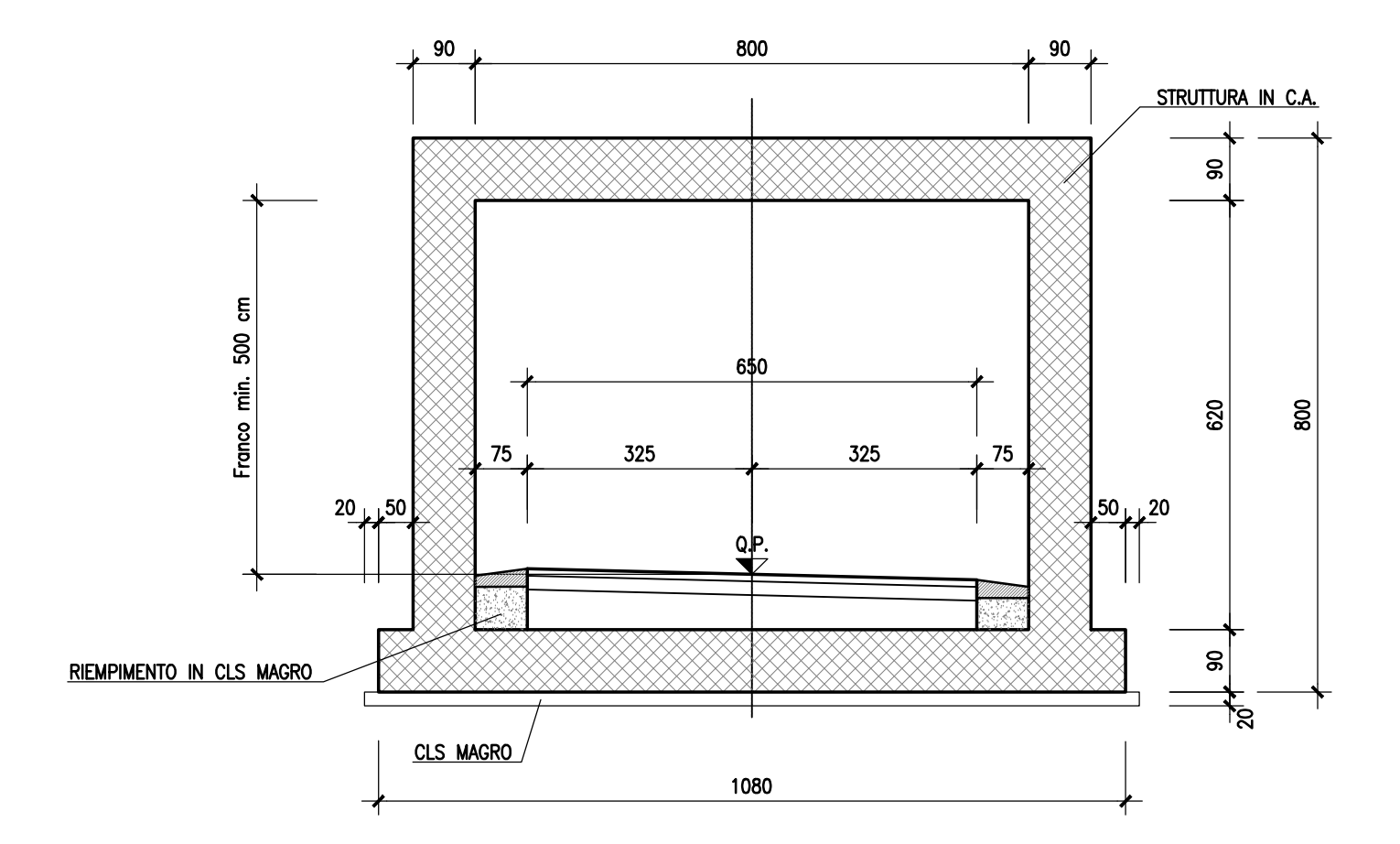
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO VIABILITA' n.8 Km 5+540.00 - Scala 1:1000



SEZIONE TIPO VIABILITA' PODERALI - Scala 1:1000
1/2 in Rilevato 1/2 in Trincea



SEZIONE TRASVERSALE IN RETTO DEL SOTTOVIA - Scala 1:100



**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: 	Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Federico Montanari	Il responsabile Integratori delle Proiezioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto
---------------------------------	---	---

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:
PER C.A.T.I.
Prof. Ing. Antonio Grimaldi
GEOLOGO
Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Michele Curiale

INGEGNERI: CINGOLANTI

ANTONIO CRONIN
INGEGNERE
ROMA

FABRIZIO PONTONI
Geologo Specialista
N. 170
ALBO SEZIONE A

MICHELE CURIALE
INGEGNERE
PERUGIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giulio Petrizzelli

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord	SCALA: 1:1000/1-100
VIABILITA' INTERFERITE "VIABILITA' n.8 Km 5+540.00" Planimetria, planimetria di tracciamento, profilo e sezione tipo	DATA: Agosto 2016

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C03000050021 (Assegnato CIPE 23-12-2015)

Codice elaborato: [Tabella con numeri e lettere per identificazione]

REV.	DATA	DISCUSSIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Febbraio 2017	Emissione per variante alometrica	PROGIN	R. Alligetti	R. Velona
B					A. Grimaldi
C					