

SCHEMA APPOGGI

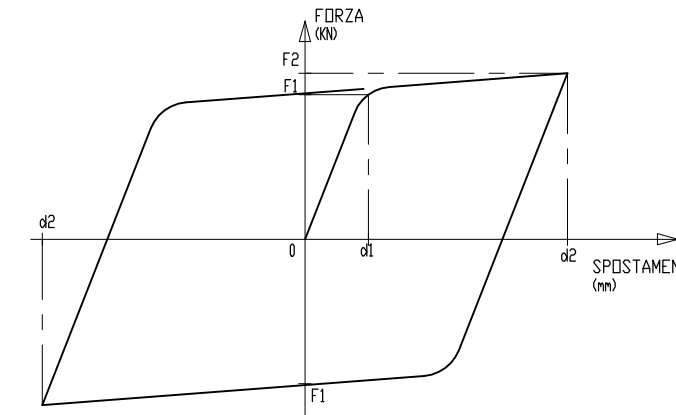
GIUNTO ESC.LONG. ±150
GIUNTO ESC.TRASV. ±80



GIUNTO ESC.LONG. ±300
GIUNTO ESC.TRASV. ±80

SIGLA	CARICHI [kN]	ESCURS. [mm]		F1		F2		d1		d2	
		VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.
LT	6000	±150	±80	365 kN	365 kN	420 kN	420 kN	±10mm	±5 mm	±100mm	±50 mm
T	6000	±300	±80	365 kN		420 kN		±5 mm			±50 mm

DIAGRAMMA DI RISPOSTA ISOLATORI



Giunto di dilatazione SPALLA SB

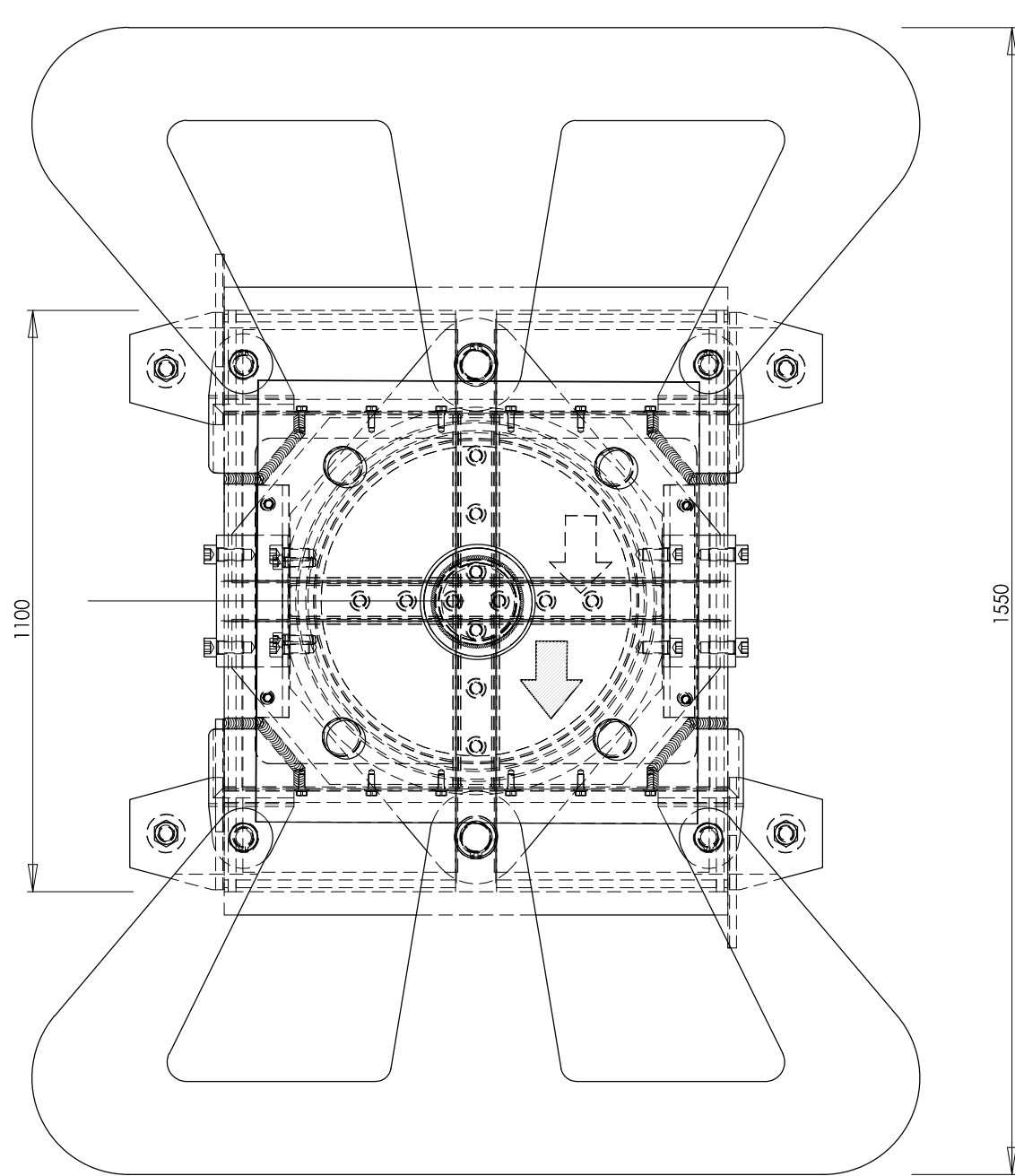
TABELLA MATERIALI

POS	DESCRIZIONE
1	ELEM. DEFORMABILE
2	PIASTRA PONTE
3	ANCORAGGIO CHIMICO
4	VITI DI COLLEGAMENTO
5	BARRA DI GUIDA
6	SUPPORTO
7	ANGOLARE
8	SCUSSALINA

PROTEZIONE E TRATTAMENTI
TUTTE LE PARTI IN ACCIAIO SONO PROTETTE DALLA CORROSIONE CON OPPORTUNO TRATTAMENTO. IN PARTICOLARE LE PIASTRE PONTE SONO IN MATERIALE RESISTENTE ALLA CORROSIONE E SONO RIFINITE CON CICLO DI VERNICIATURA EPOSSIDICA E POLIURETANICA.

N.B.: PER LA TABELLA MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: L0703212E13VI0000TV01

Isolatori trasversali (T)



Giunto di dilatazione SPALLA SA

MATERIALI E PROPRIETA' FISICHE

a) GOMMA NATURALE :
- Resistenza a rottura (UNI 6065) > 170 Kg/cm²
- Allungamento a rottura (UNI 6065) > 450%

b) ARMATURA IN ACCIAIO S235JR (UNI-EN 10025)

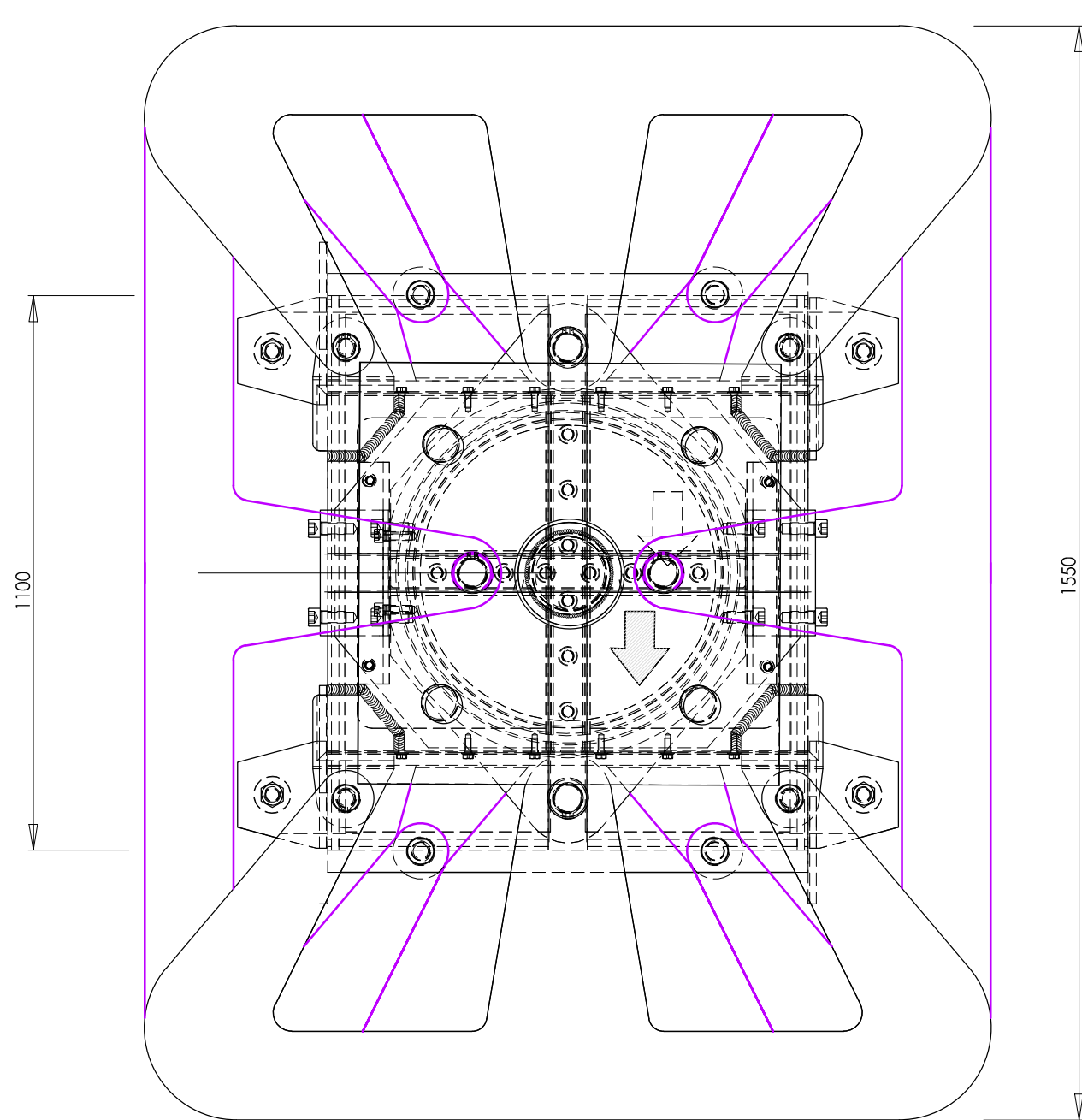
SEZIONE TRASVERSALE SUL GIUNTO POSATO

PIANTA DI UN ELEMENTO STANDARD

GIUNZIONE MASCHIO/FEMMINA

PARTICOLARE TUBI DI DRENAGGIO

Isolatori longitudinali e trasversali (LT)



QUADRILATERO
Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO - VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 s.c.a.r.l.
Il responsabile del Contraente Generale: Ing. Federico Montanari
Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandatari: PROGIN s.p.a., LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI, LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.r.l., SGAI s.r.l. di E. Forlani & C. Studio di Ingegneria e Geologia Applicata

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'A.T.I.: Prof. Ing. Antonio Grimaldi
INGEGNERE: Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giulio Petrizzelli

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord
OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI
Viadotto Pagliano
Appoggi, giunti e dispositivi di protezione sismica: Schema e particolari costruttivi

SCALA:
DATA: Maggio 2017

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050021** (Assegnato CIPE 23-12-2015)

Codice elaborato: L0703212E13VI0000TV01
Nome File: L0703212E13VI0000PT01C

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Agosto 2016	Emissione per progetto esecutivo	PROGIN M. Perrino	S. Lieto	A. Grimaldi
B	Novembre 2016	Emissione a seguito nota ANAS CDG-0112269	PROGIN M. Perrino	S. Lieto	A. Grimaldi
C	Maggio 2017	Emissione a seguito validazione RINA	PROGIN A. Cozzolino	S. Lieto	A. Grimaldi