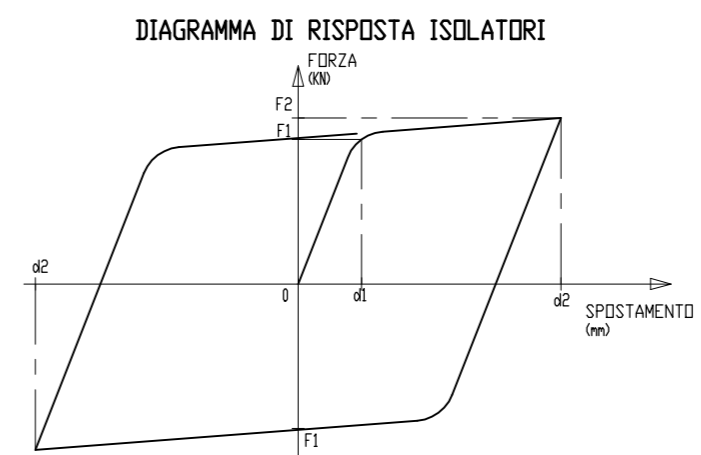


SCHEMA APPOGGI



CARATTERISTICHE TECNICHE APPOGGI-ISOLATORI LONGITUDINALI E TRASVERSALI

SIGLA	CARCHI [kN]	ESCURS. [mm]		F1		F2		d1		d2		
		VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.
LT	5000		±150	±80	300 kN	300 kN	340 kN	340 kN	±10mm	±5 mm	±100mm	±50 mm
T	5000		±300	±80	300 kN		340 kN		±5 mm			±50 mm



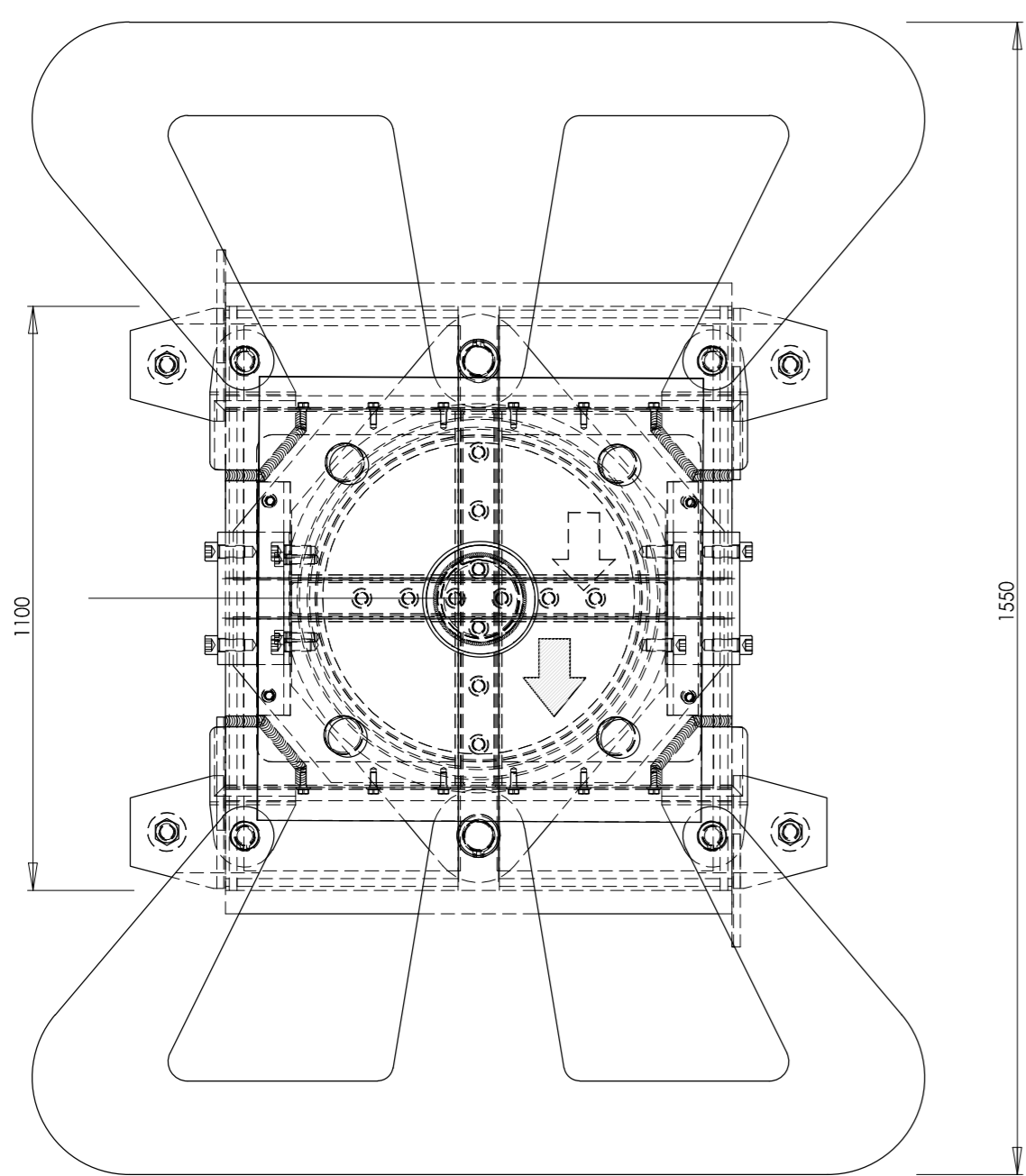
Giunto di dilatazione SPALLA SB

POS	DESCRIZIONE
1	ELEM. DEFORMABILE
2	PIASTRA PONTE
3	ANCORAGGIO CHIMICO
4	VITI DI COLLEGAMENTO
5	BARRA DI GUIDA
6	SUPPORTO
7	ANGOLARE
8	SCOSSALINA

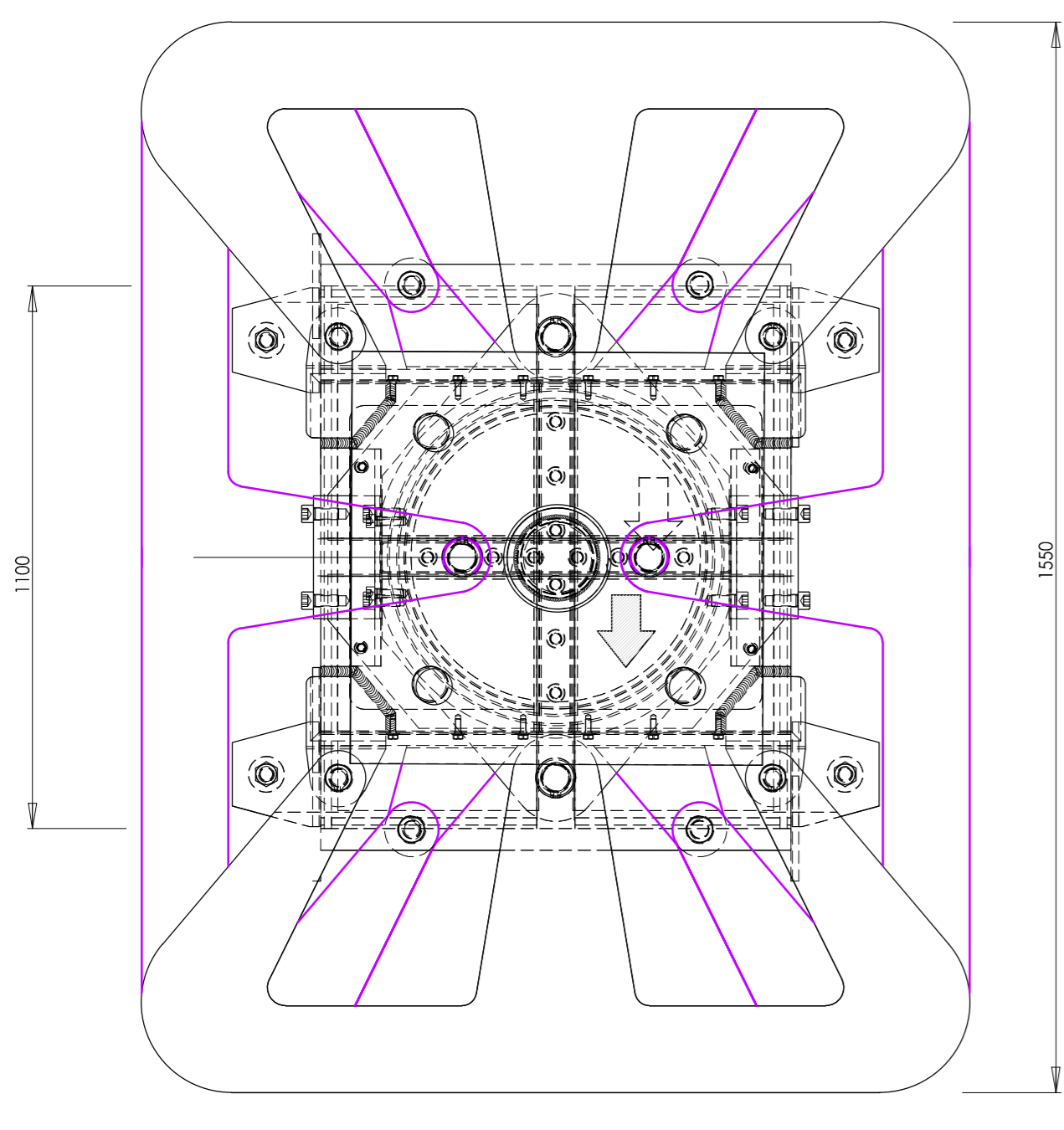
**PROTEZIONE E TRATTAMENTI**  
TUTTE LE PARTI IN ACCIAIO SONO PROTETTE DALLA CORROSIONE CON OPPORTUNI TRATTAMENTI, IN PARTICOLARE LE PIASTRE PONTE SONO IN MATERIALE RESISTENTE ALLA CORROSIONE E SONO RIFINITE CON CICLO DI VERNICIATURA EPOSSIDICA E POLIURETANICA.

N.B.: PER LA TABELLA MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: L0703212E13VI000T01

Isolatori trasversali (T)



Isolatori longitudinali e trasversali (LT)



Giunto di dilatazione SPALLA SA

POS	DENOMINAZIONE	DIMENSIONI (mm)
M1	Malta eposs. di spess.	
M2	Malta reoplastica	
C	Adesivo epossidico	
S	Scossalina in gomma	
R1	Resina per tirafondi	
TD	Tubo di drenaggio	
E	Epoxicatrame per asole	
P1	Primer per malta eposs.	
P2	Primer per malta reopl.	
A	2000x890x78	
T	Tirafonda chimico	M20x230
R2	Rondella ovale	44x84x5
D	Dado	Ø21/41x3
		M20

**MATERIALI E PROPRIETA' FISICHE**

a) GOMMA NATURALE :  
- Resistenza a rottura (UNI 6065) > 170 Kg/cmq  
- Allungamento a rottura (UNI 6065) > 450%

b) ARMATURA IN ACCIAIO S235JR (UNI-EN 10025)

**QUADRILATERO**  
Marche Umbria S.p.A.

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:  
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO - VALFABBRICA  
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO  
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**CONTRAENTE GENERALE:** DIRPA 2 s.c.a.r.l.  
**Il responsabile del Contraente Generale:** Ing. Federico Montanari  
**Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:** Ing. Salvatore Lieto

**PROGETTAZIONE:** Associazione Temporanea di Imprese  
Mandatari: PROGIN, LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI, LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.R.L., SGAI s.r.l. di E. Forlani & C. Studio di Ingegneria e Geologia Applicata

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'ATL: Prof. Ing. Antonio Grimaldi  
GEOLOGO: Dott. Geol. Fabrizio Pontoni  
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giulio Petrizzelli

**2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE**  
Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI**  
Ponte Faranghe  
Appoggi, giunti e dispositivi di protezione sismica: Schema e particolari costruttivi

SCALA: DATA: Maggio 2017

Codice Unico di Progetto (CUP) F12C03000050021 (Assegnato CIPE 23-12-2015)

Codice elaborato: L0703212E13VI03400OPT01C  
Nome File: L0703212E13VI03400OPT01C

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Agosto 2016	Emissione per progetto esecutivo	PROGIN M. Perrino	S. Lieto	A. Grimaldi
B	Novembre 2016	Emissione a seguito nota ANAS CDG-0112269	PROGIN M. Perrino	S. Lieto	A. Grimaldi
C	Maggio 2017	Emissione a seguito validazione RINA	PROGIN A. Cozzolino	S. Lieto	A. Grimaldi