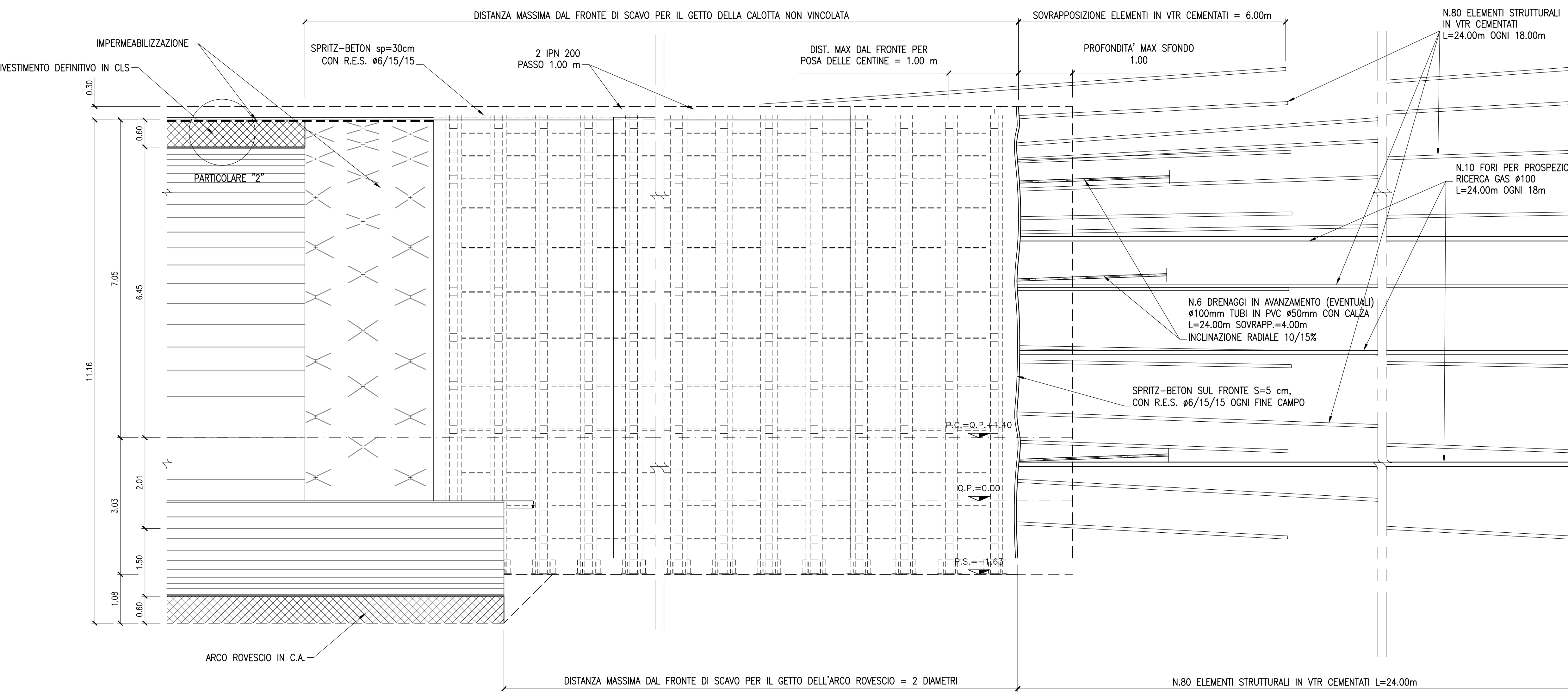


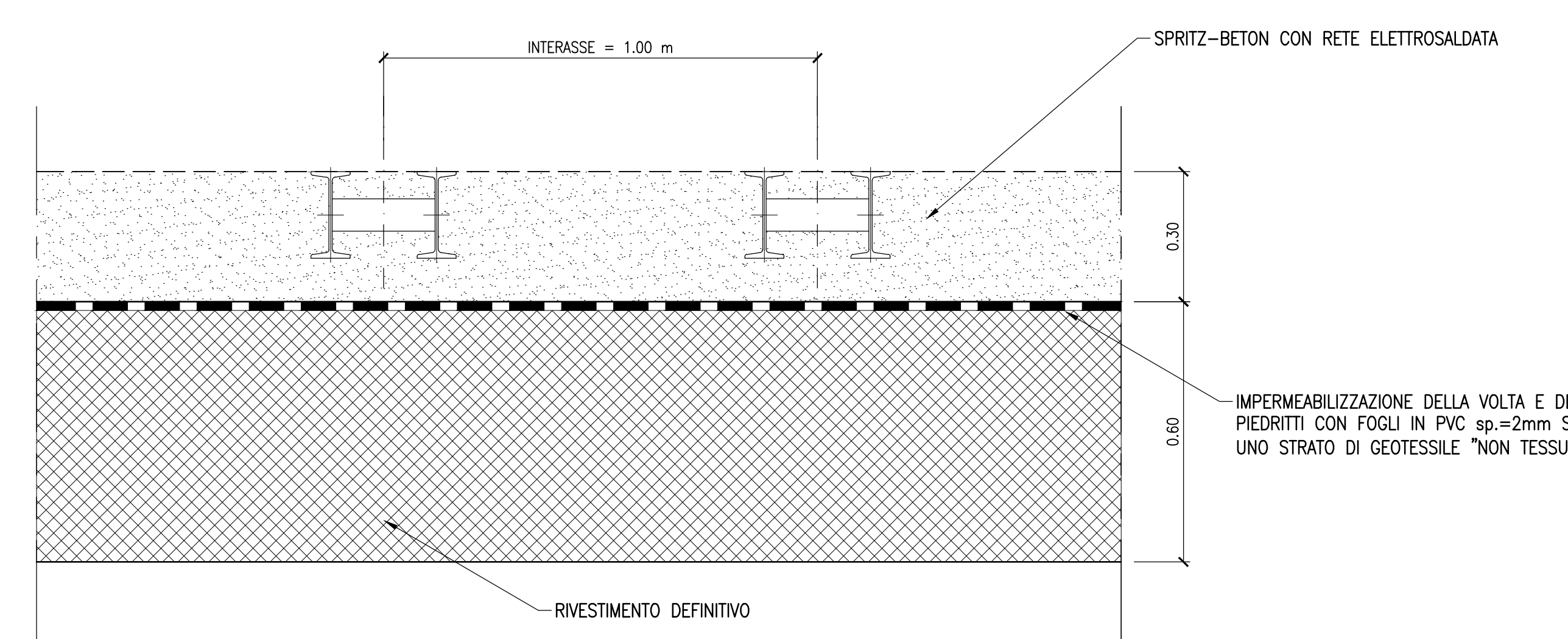
PROFILO LONGITUDINALE
- IN ASSE GALLERIA -

SCALA 1:50
0(m) 1,00 2,00 3,00

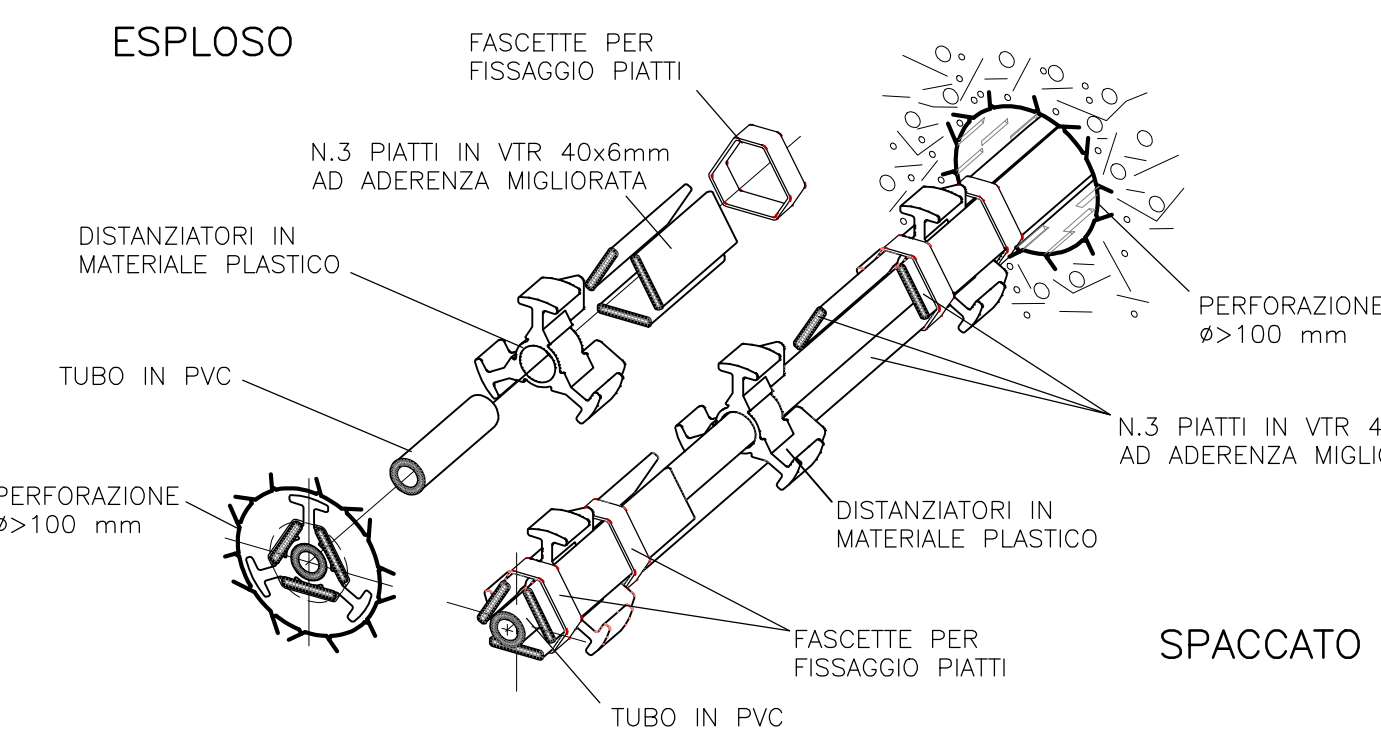


PARTICOLARE "2"

SCALA 1:10
0(m) 0,20 0,40 0,60



DETTAGLIO ELEMENTO STRUTTURALE IN VTR



SEZIONE TRASVERSALE
- SCAVO -

SCALA 1:50
0(m) 1,00 2,00 3,00

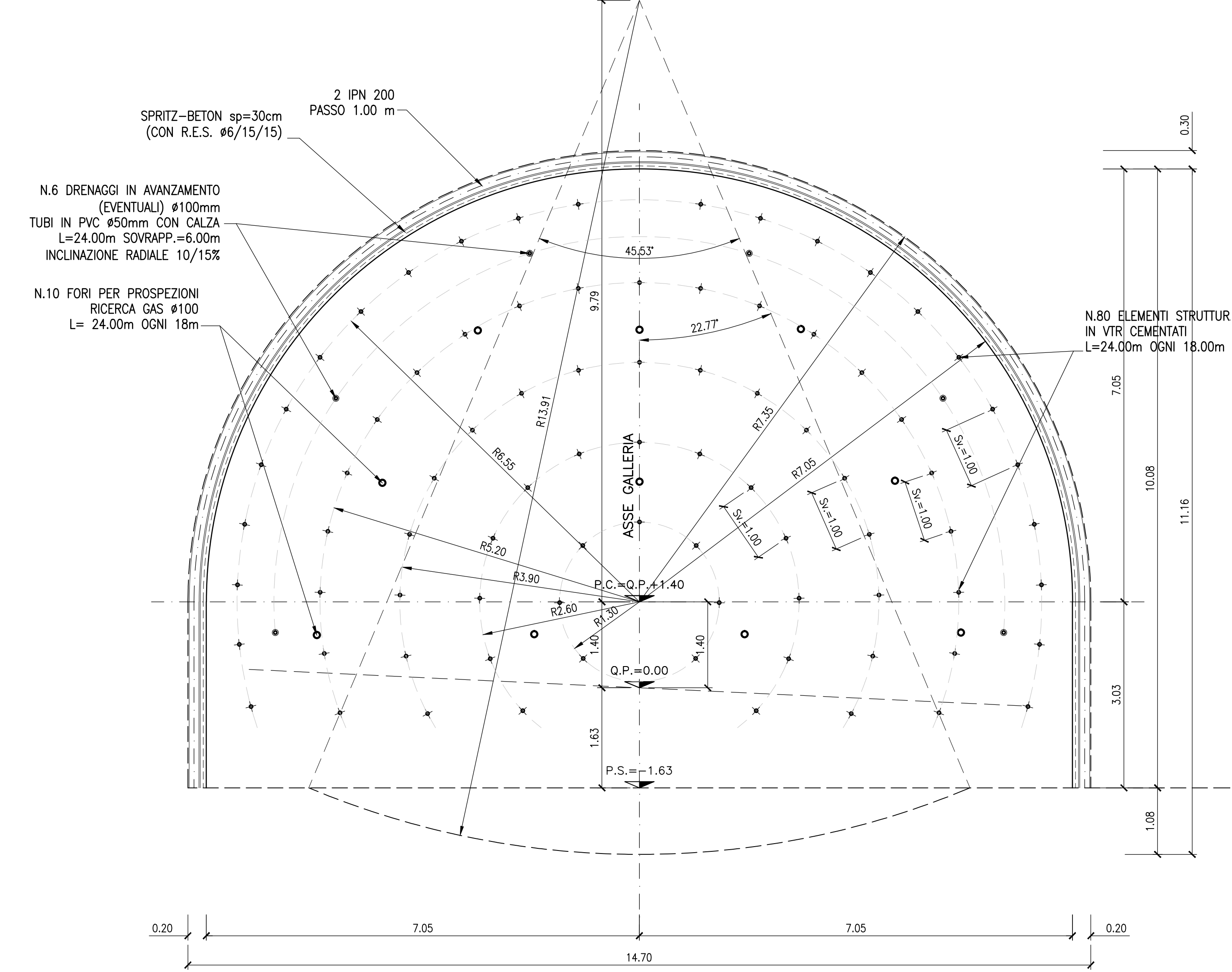


TABELLA MATERIALI

CENTINE METALLICHE:
Disposte a passo 0,80 - 1,20 m.
Composte da doppio profilato IPN200 in acciaio S355 (Fe510), coltellati di collegamento IPN180, piastre e fazzoletti in acciaio S355 (Fe510), angolari per l'aggancio delle catene (v. carpenteria centina).
Catene #24 di collegamento centine, in acciaio FeB32k.

CONGLOMERATO CEMENTIZIO SPRIZZATO (Spritz-beton):
Classe di resistenza a compressione (f_{ck}/R_{ck}): C25/30
Spessore 30 cm (germato con rete elettrosaldata diam. 6 mm maglia cm 15x15).

DRENAGGI IN AVANZAMENTO:
Tubo in PVC microretrocurato, ø 50 mm, spessore >=4,5 mm. Perforazione D>=100 mm. Rivestimento esterno del tubo con carta di geotessile da 500 g/mq. Lunghezza=24,00 m, sovrapposizione =4,00 m, inclinazione radiale 10-15%.

CALCESTRUZZO PER ARCO ROVESCIO E MURLETTE:
- Classe di resistenza a compressione (f_{ck}/R_{ck}): C35/45
- Classe di esposizione: XA3
- Massimo rapporto A/C: 0,45
- Minimo contenuto in cemento (kg/mc): 360
Conforme alla norma UNI EN 206-1.

CALCESTRUZZO PER CALOTTA E PIEDRITI:
- Classe di resistenza a compressione (f_{ck}/R_{ck}): C25/30
- Massimo rapporto A/C: 0,5
- Minimo contenuto in cemento (kg/mc): 300

ACCIAIO BARRI PER C.A.:
- Tipo: B 450 C (ex FeB44k)
- Tensione caratteristica di rottura a trazione: f_{yk} >= 540 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento: f_{yk} >= 450 MPa
- Sovrapposizione minima: 50 diametri
- Copriferro: 5,5 cm

ELEMENTI STRUTTURALI IN VETRORESINA (VTR)
Elementi strutturali costituiti da n. 3 piatti in VTR 40x6 mm ad aderenza migliorata e equivalenti, una tubazione centrale in PVC, distanziatori in materiale plastico e fascette per il fissaggio dei piatti al tubo centrale.
Lunghezza L=24,00 m, perforazione D>=100 mm.
Resistenza caratteristica di rottura a trazione f_{yk} > 900 MPa

IMPERMEABILIZZAZIONE:
Composta da uno strato di compensazione in geotessile non tessuto a filo continuo di peso non minore di 500 g/mq. Sovrapposizione tra i teli 20 cm, fissati con listoni in PVC semirigido fissati al pretrattamento con chiodi a spago.
Guaina in PVC di spessore minimo 2 mm, sovrapposizione tra i teli 10 cm, fissaggio ai listoni in PVC mediante termosaldata. Saldatura tra i teli mediante termofusione.

NOTA

IL PASSO DELLE CENTINE POTRA' VARIARE DA 0,80 A 1,20 m



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2
LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO - VALFABRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRANO-ARICCIA-SERCLA

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 S.c.a.r.l.	Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Federico Montanari	Il responsabile Integrativo delle Proiezioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lato
---	---	--

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese	Mandatari:

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: P.O. 3/1/1 Prof. Ing. Antonio Gramaldi	VERIFICHE STRUTTURALI: Ing. Gian-Fabrizio Pontoni Consulente della Proiezione in P.O. di Proiezione: Ing. Roberto Carale	VERIFICHE SPECIALISTICHE: Ing. Giulio Percebelli
---	--	--

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord

OPERE D'ARTE MAGGIORI - GALLERIE NATURALI
GALLERIA "CROCE DI CALLE"
Sezione tipo B2* - Scavo e consolidamenti

SCALA: varie
DATA: Luglio 2017

Codice Unico di Progetto (C.U.P.): F12C0300050021 (Atto di Impugnazione CUP: 22-12-2015)
Codice elaborato: [L][0][7][0][2][2][2][2][E][2][4][G][M][3][2][0][0][7][V][T][0][7][A]

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	22/08/2017	EMISSIONE PER CONSEGNA	PROGIN	SUBITO	A. GRAMALDI
B					
C					