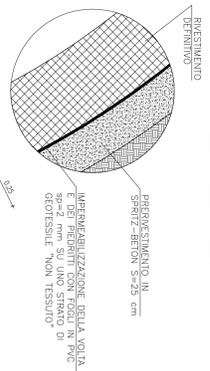
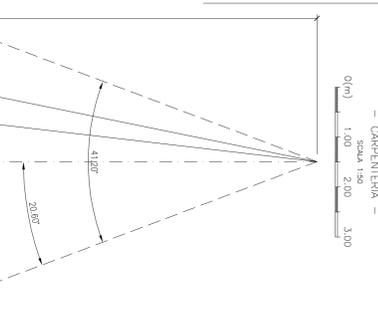


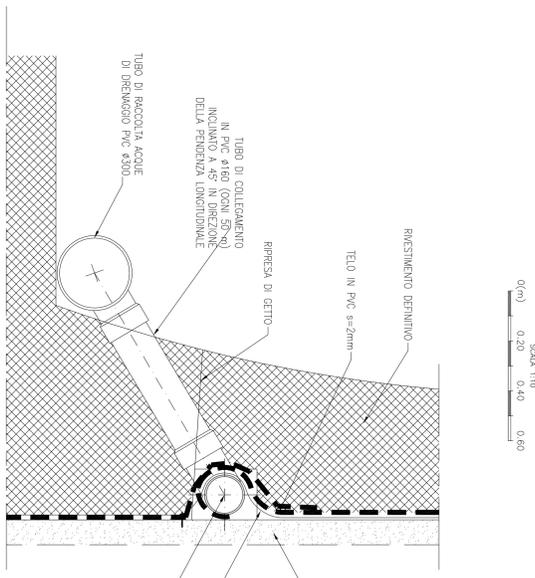
PARTICOLARE 2
SCALA 1:20
0,20 0,40 0,60



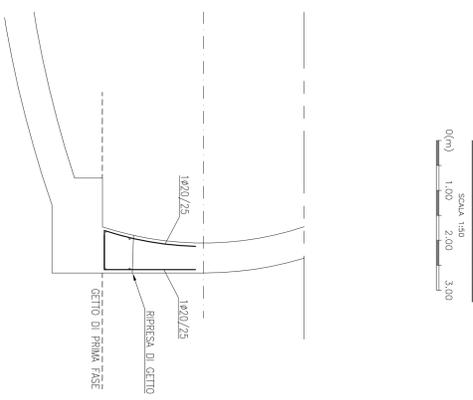
SEZIONE TRASVERSALE
CAPRENTINA
SCALA 1:50
0,50 1,00 2,00 3,00



PARTICOLARE "1"
SCALA 1:10
0,20 0,40 0,60



PARTICOLARE "3"
SCALA 1:30
0,50 1,00 2,00 3,00



PROFilo LONGITUDINALE
IN ASSE GALLERIA
SCALA 1:50
0,50 1,00 2,00 3,00

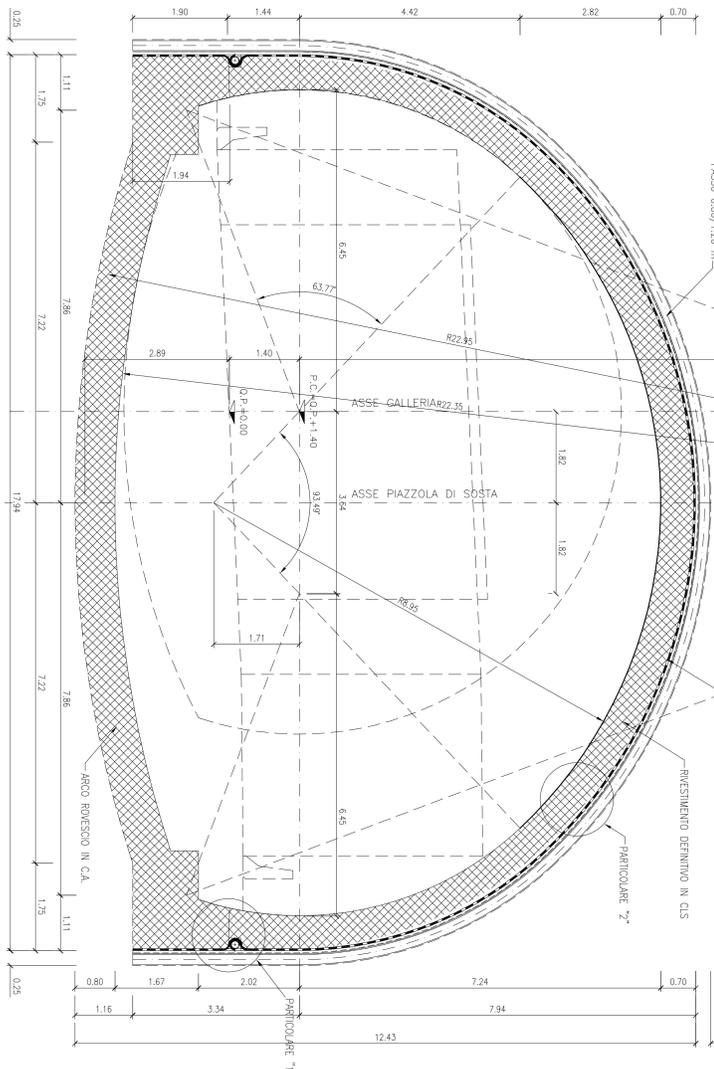
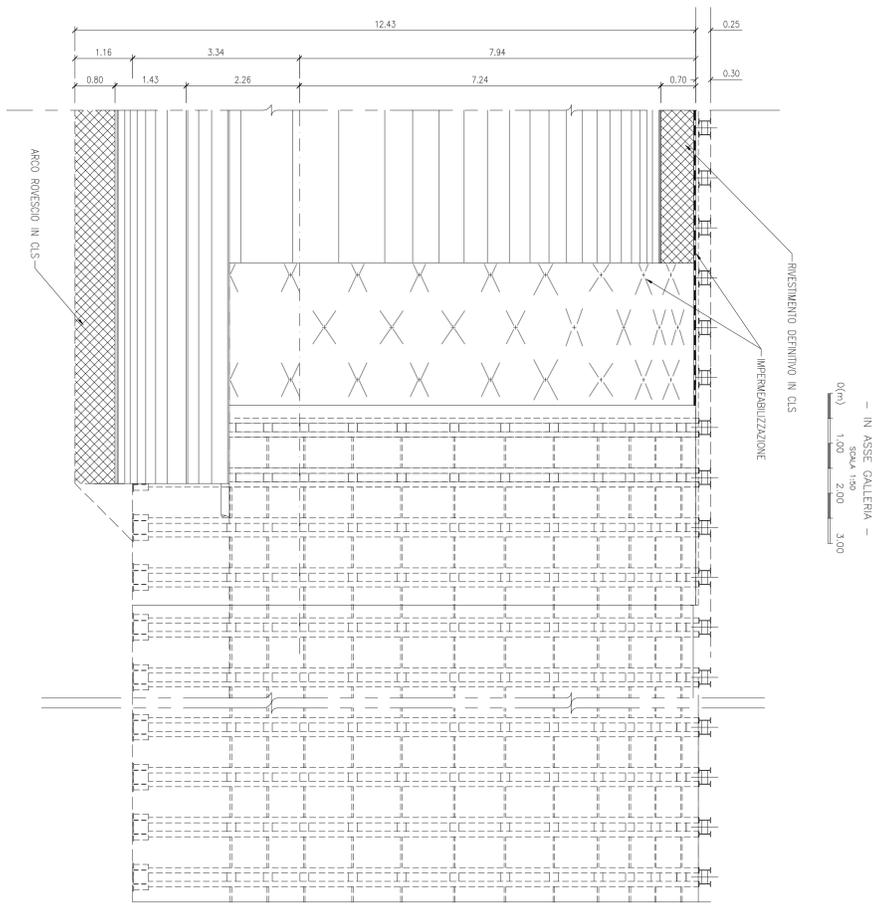


TABELLA MATERIALI

CENINE METALLICHE:
Disposte a passo p=0,80 - l=120 m, in acciaio S235 (Fe430), adatte all'impiego in ambienti corrosivi (v. capitolato tecnico).
Lunghezza=2400 m, sovrapposizione =400 m, inclinazione radiale 10°-15%.
Codice 824 di collegamento centrale, in acciaio FR832K.

CONGLOMERATO CEMENTIZIO SPRIZZATO (Smitz-Beton):
Casse di resistenza a compressione (f_{cm}/f_{car}): C28/20
Spessore 25 cm (armato con rete elettrosaldata dim. 6 mm maglia cm 15x15).

DRENAGGI IN MANZANIMENTO:
Ø 50 mm, spessore >=4,5 mm, perforazione D=100 mm, rivestimento esterno del tubo con carta di geotessile da 500 g/m².
Lunghezza=2400 m, sovrapposizione =400 m, inclinazione radiale 10°-15%.

CALCESTRUZZO PER ARCO ROVEGNO E MURLETTE:
- Classe di resistenza a compressione (f_{cm}/f_{car}): C25/20
- Classe di esposizione: XS3
- Minimo contenuto in cemento (kg/m³): 360

Conforme alla norma UNI EN 206-1.

CALCESTRUZZO PER CALOTA E PIEDRINI:
- Classe di resistenza a compressione (f_{cm}/f_{car}): C25/20
- Minimo contenuto in cemento (kg/m³): 300

ACCIAIO BARRE FER C.A.:
- Tipo: B 450 C (Fe FR44k)
- Tensione caratteristica di rottura a trazione: f_{yk} >= 540 MPa
- Tensione caratteristica di snervamento: f_{yk} >= 500 MPa
- Spessore minimo: 5,5 cm
- Copriferio: 5,5 cm

IMPERMEABILIZZAZIONE:
Composto da uno strato di compensazione in gessite che non tessute a filo continuo di spessore minimo 10 mm e uno strato di impermeabilizzazione in PVC fissato con listoni in PVC di spessore minimo 2 mm, sovrapposizione tra i listi 10 cm, fissaggio di listoni in PVC mediante termoadesivo. Saldatura fra i listi mediante termoadesivo.

NOTA

PROCEDERE ALLA SCASSERATURA DEL GETTO DI CALOTA QUANDO IL VALORE DEL RCM DEL CALCESTRUZZO È MAGGIORE DI 16 MPa

NOTA

IL PASSO DELLE CENINE POTRÀ VARIARE DA 0,80 A 1,20 m



**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MANILOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTORE FERROVAIA ANCONA
SS. 76 "VAL DESINO, TRATTAMENTO VICO, CANCELLELLI E ALBAGNA, SERRA SAN QUIRICO"
"TERMINOVIANA DELLE MARCHE" TRATTO PARLANO/ALCANTARA/SERCA

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRATTO GENERALE
Il responsabile del Contratto Generale:
DIPRA 2
SCOTTI

Ing. Federico Morsani

Ing. Salvatore Leo

PROGETTAZIONE: Associazione Professionale di Ingegneri
Monsieur:
PROGIN
ING. GIUSEPPE SCA
ING. ROBERTO SCA
ING. ROBERTO SCA

REVISIONI E REVISIONI:
Prof. Ing. Antonio Grandi
Dott. Carlo Pizzoli
Dott. Roberto Sca
Dott. Roberto Sca
Dott. Roberto Sca



Il RESPONSABILE DEL RINVESTIMENTO:
Ing. Guido Pizzoli

2.1.2 - PREDIMENSIONI DELLE MARCHE
Secondo stralzo funzionale: Marcia Nord - Marcia sud e Caricamento nord
OPERE D'ARTE MAGGIORI - CALIBRE NATURALI
GALLERIA "CROCEVICALE"
Sezione tipo: Piazzola B0 - Caprenzia e cas. desuete

SCALA: w/f
DATA: Febbraio 2017

Codice Unico di Progetto: CUP F12C03000500021 - Autogestito (CUP 13/12/2015)

Codice elaborazione:
L 0 7 0 3 2 1 2 E J 4 G M 7 1 0 0 C R P J J A

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Convalidato	Approvato
A	Febbraio 2017	ESISTENZE	PROGIN	PROGIN	A. GRANDI