

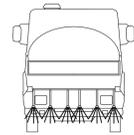
SOTTOFASI DI LAVORO

1. Allestimento del cantiere
2. Rinterro e/o scavo
3. Posa dello stabilizzato
4. Compattazione del terreno



AVVERTENZA

Bagnatura delle piste di cantiere
Nel trasporto di materiali utilizzare
sempre teloni di copertura



Allontanare le persone



Tettoia di protezione
del guidatore in caso di
ribaltamento del mezzo

Rullo compressore
Leq=97,0 db(A)

I lampeggiatori ed i segnalatori
sono sempre funzionanti
con il mezzo in movimento

Autocarro adibito al trasporto
e scarico dello stabilizzato cava
Leq=81,3 db(A)

Verificare che non vi sia la presenza di operai
vicini durante le opere di scarico

I lampeggiatori ed i segnalatori
sono sempre funzionanti
con il mezzo in movimento

Addeito al controllo ed alle
indicazioni delle operazioni
di rinterro

Contenere le polveri durante lo scarico

Delimitazione dell'area

di lavoro con recinzione temporanea
e accesso interdetto ai non addetti

Verificare che non vi sia la presenza di operai
vicini al mezzo in movimento

Delimitazione dell'area

di lavoro con recinzione temporanea
e accesso interdetto ai non addetti

Recinzione di cantiere in rete a maglia metallica romboidale
di altezza mt. 2,00, sostenuta da pali in ferro infissi nel terreno.

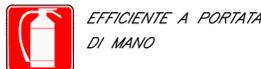
INDOSSARE INDUMENTI
AD ALTA VISIBILITA'



Segnaletica da disporre in
corrispondenza del punto di
uscita dalla pista di cantiere



Presidi di soccorso e sistemi antincendio



Principali DPI da adottare



Macchine movimento terra

NORME DI SICUREZZA

Le macchine di movimento terra devono essere provviste di segnalatore a luce gialla
intermittente sul tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto della
retromarcia (art. 175, D.P.R. 547/55).

Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di ribaltamento (ROPS) (D.M.
28.11.1987, n. 593).

Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione in caso di caduta di oggetti (FOPS)
(D.M. 28.11.1987, n. 594).

Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine movimento terra, sono validi il D.M.
n. 588 del 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92.

Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09.96 devono essere dotate di marchio
CE e conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine" (D.P.R. 459/96).



Il cassone del camion verrà dotato di telo di protezione

SEGNALI GESTUALI



QUADRILATERO
Marche Umbria S.p.A.

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO - VALFABBRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 s.c.a.r.l.	Il responsabile del Contraente Generale: Ing. Federico Montanari	Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto
---	--	---

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese

Mandatari: **PROGIN**, **LOMBARDI SA** INGEGNERI CONSULENTI, **LOMBARDI-REICO** INGEGNERIA S.R.L., **SGAI s.r.l.** di E. Forlani & C. Studio di Ingegneria e Geologia Applicata

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'ATL: Prof. Ing. Antonio Grimaldi

GEOLOGO: Dott. Geol. Fabrizio Pontoni

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giulio Petrizzelli

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
Secondo stralcio funzionale: Matelica Nord - Matelica sud/Castelraimondo nord

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
Realizzazione piste di cantiere

SCALA: **Varie**

DATA: **Agosto 2016**

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050021** (Assegnato CIPE 23-12-2015)

Codice elaborato: **L0703212E25S10000TVI06A**
Nome File: 212E25S10000TVI06A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Agosto 2016	Emissione esecutiva	Progin	S.Lieto	A Grimaldi
B					
C					