m_amte.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0022157.28-09-2017



Ministero dell'Ambiente lella Tutela del Territorie e del Marc

IL VICE CAPO DI GASINETTO VICAREO

Si trasmette la nota pro	t. 22393	/GAB del_	22.9.17
J erici	COMPETENZA	CONOSCENZA	NOTE
Segr.Generale		-	
4GP	. 🗖		
CLE	. —		
DVA	_ ≱		•
PNM	, 🗖		
RIN		<u> </u>	
STA			•
SVI		-	
OTV			·
Resp.Corr.Trasp		<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
RAM			
Uff. Colley, G.d.F	Ö		
CCTA			
		<u> </u>	
	_		

Il Vice Capo di Gabinetto Vicario



Assessorato alla Sostenibilità Ambientale

L'Assessora

Dipartimento Tutela Ambientale			
2 2 SET. 2017			
Prot. QL 56905			

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare On. Ministro Luca Galletti segreteria.ministro@pec.minambiente.it

Egregio Signor Ministro,

la presente per esprimerLe la nostra contrarietà al progetto sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA trasmesso a codesto Ministero in data 01/08/2017 da Raffineria di Roma S.p.A "Implementazione di un sistema logistico per la ricezione, stoccaggio ed esportazione di greggio presso il sito della ex raffineria di Roma".

L'implementazione del sistema logistico di che trattasi interesserebbe un'area già pesantemente gravata da insediamenti industriali caratterizzati da elevato impatto ambientale.

Detto progetto verrebbe a svilupparsi in adiacenza a siti a rischio incidente rilevante soggetti a normativa Seveso III e ad altri impianti sensibili.

In questo quadro già ampiamente problematico, preoccupa anche l'installazione di una nuova caldaia della potenza termica di 5,9 MW che produrrà il vapore necessario al mantenimento della temperatura operativa richiesta per garantire le condizioni di fluidità del greggio.

Come noto, il progetto prevede il transito settimanale di circa 22.950 mc di greggio provenienti dal centro trattamento olii di Corleto, dove affluirà il greggio estratto nel sito "Tempa Rossa", per un totale di circa 1.100.000 mc di greggio all'anno.

Il transito giornaliero, in entrata e in uscita, di 170 autobotti della capacità di 30 mc, caricate fino ad un massimo di 27 mc, aggraverebbe il traffico veicolare pesante già esistente a servizio dei depositi di stoccaggio e distribuzione carburanti, nonché delle attività estrattive ed impianti di trattamento dei rifiuti che insistono nella stessa area. Con l'autorizzazione del sistema logistico proposto, si aggraverebbero le problematiche sulla viabilità autostradale di tutta l'area metropolitana di Roma oltre che sulla grande viabilità comunale di XI e XII municipio che è già soggetta ad allagamenti e caratterizzata da cronica carenza di manutenzione.

Allo stesso tempo, siamo fortemente preoccupati dell'impatto sulla salute dei cittadini residenti nell'area, già sottoposti ad emissioni inquinanti ed odorigene, derivante dall'inquinamento atmosferico generato dal maggior traffico veicolare di mezzi pesanti previsto dal progetto.

Gli uffici del Dipartimento di Tutela Ambientale di Roma Capitale, su richiesta e in accordo con la vostra Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, stanno producendo i pareri tecnici richiesti sul progetto di che trattasi. Allo stesso tempo, corpose osservazioni sono state già prodotte da cittadini residenti.

Le prego, quindi, di tenere conto di quanto esposto da tutti i soggetti interessati a tutela dell'ambiente e della salute dei cittadini.

RingraziandoLa per la cortesia ed attenzione, cogliamo l'occasione per inviare i migliori saluti.

L'Assessora alla Sostenibilità Ambientale

nee

Gjuseppina Montanari