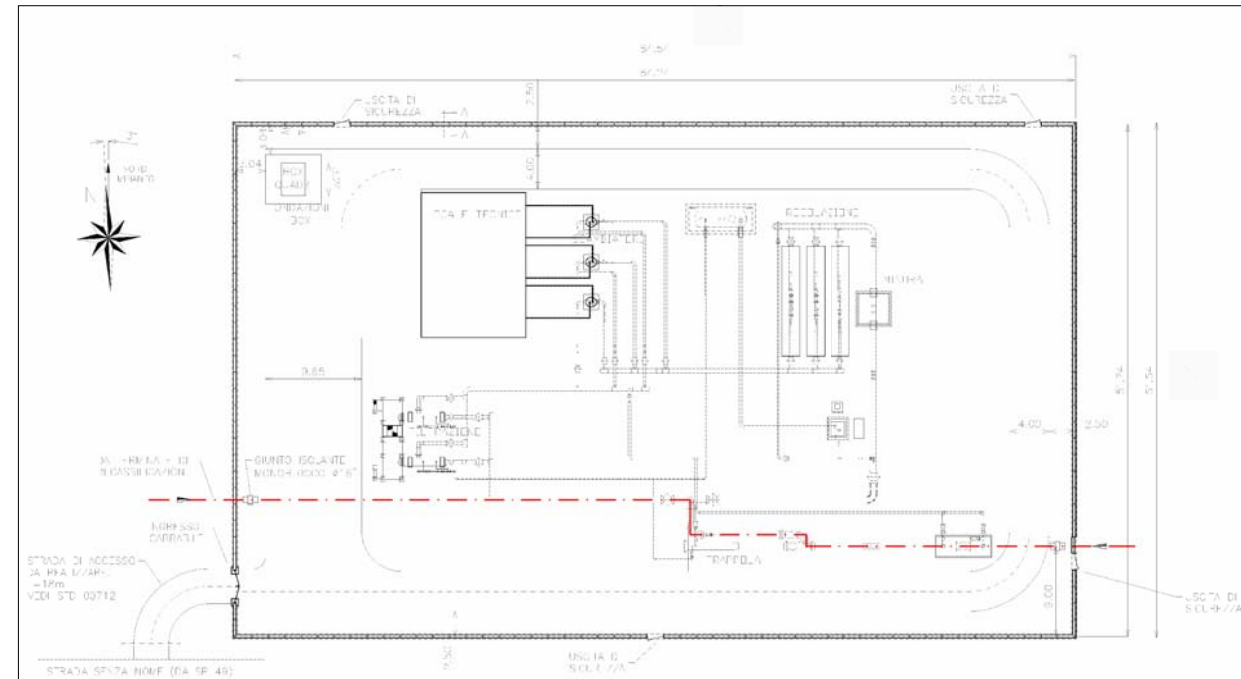
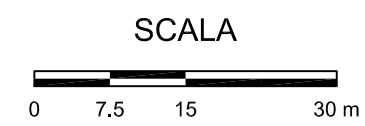
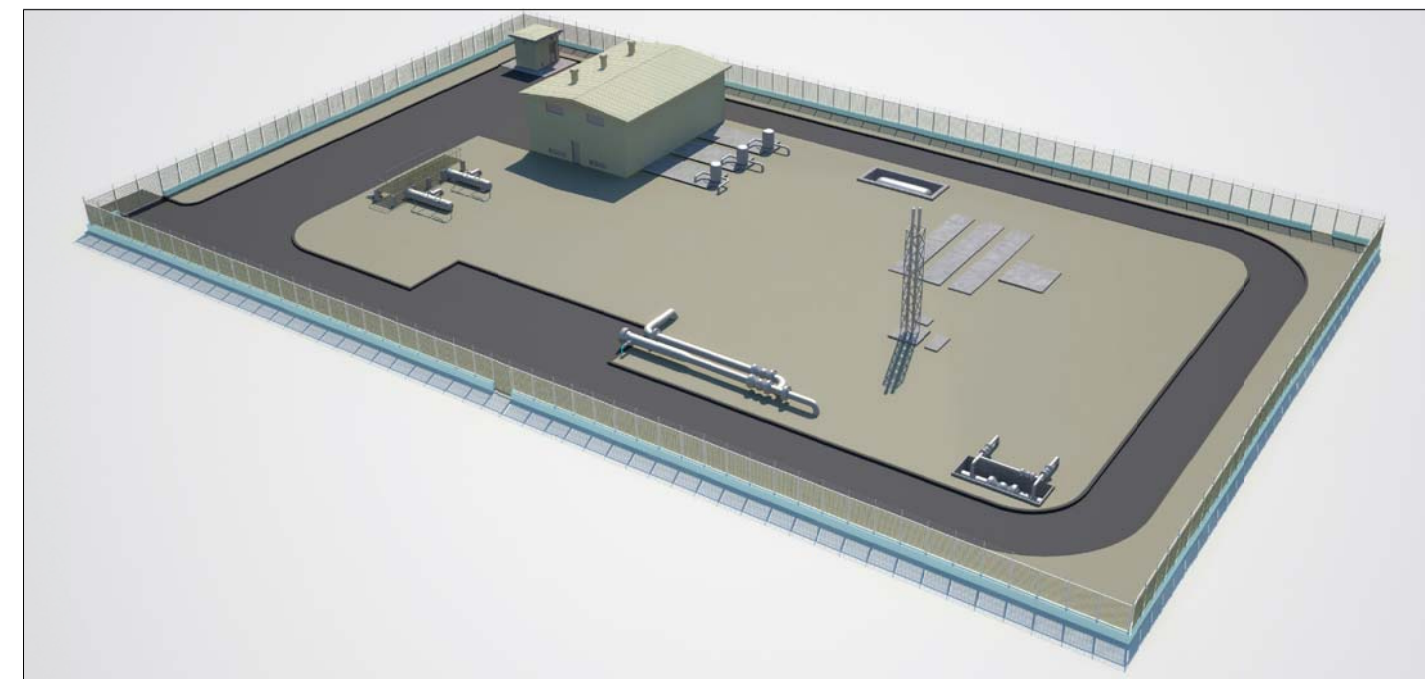


## IMPIANTO TR05-PL01 (Terminale di Ingresso Gas) ORISTANO BRETELLA ORISTANO

PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



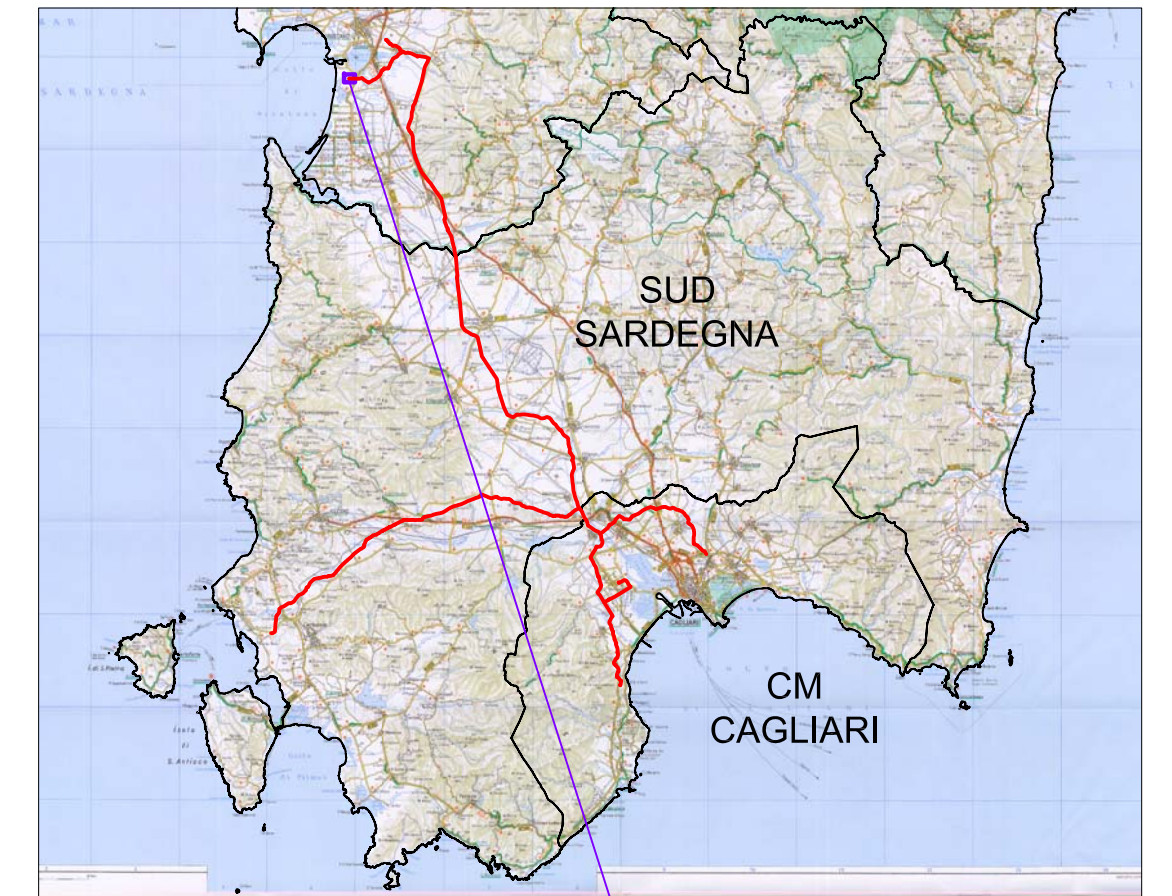
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



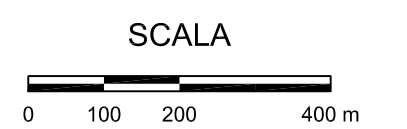
STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 600 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale che si innesta sulla Strada Provinciale 22, in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

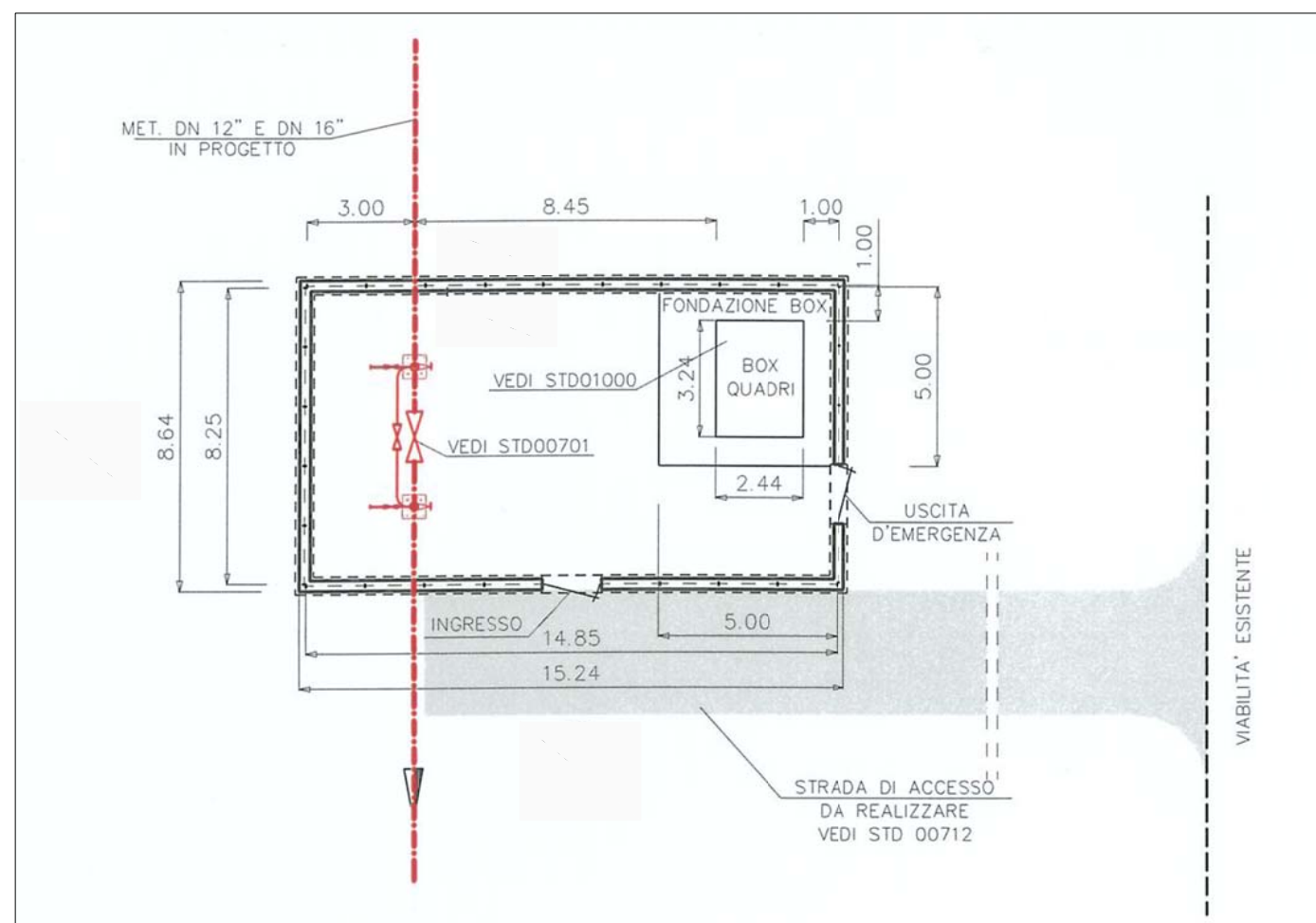
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 40 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Genn2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			5663	000	
			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	1 di 39	
			SCALA	-	



## IMPIANTO TR05-PL02 (PIL) BRETTELLA ORISTANO

PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



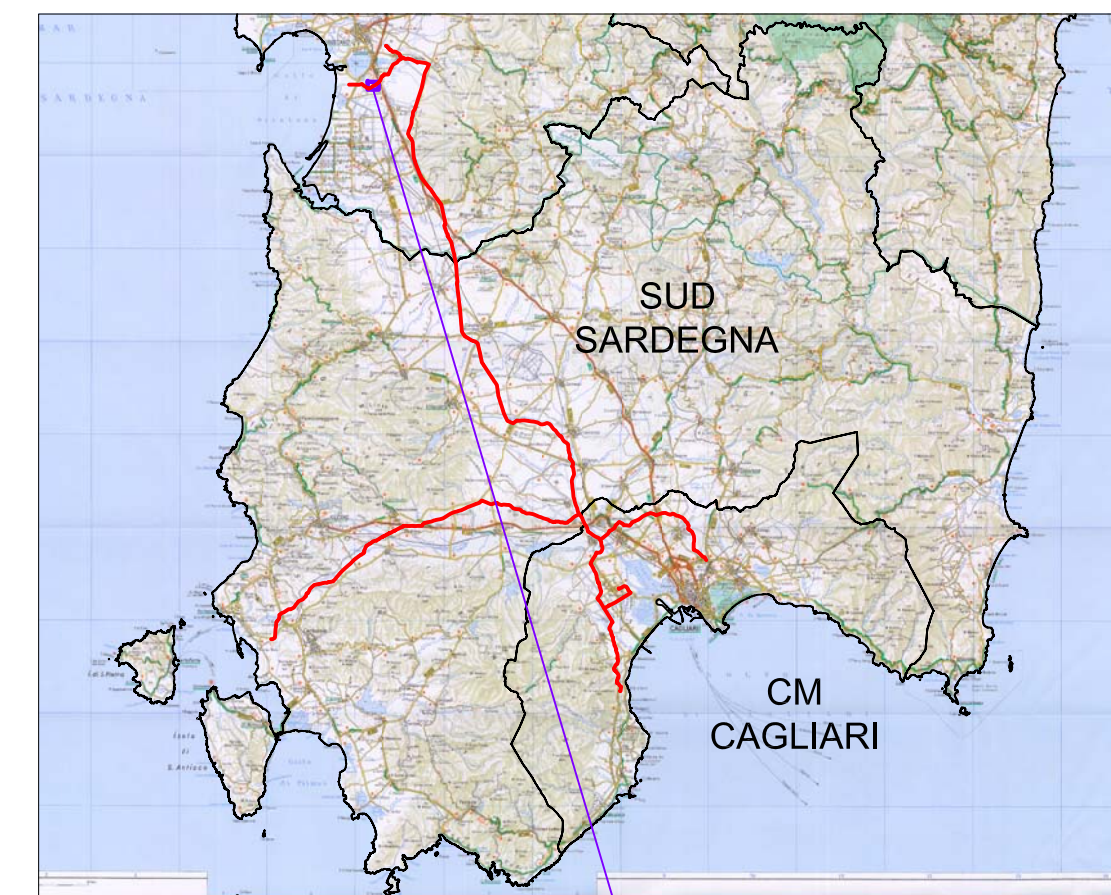
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 170 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

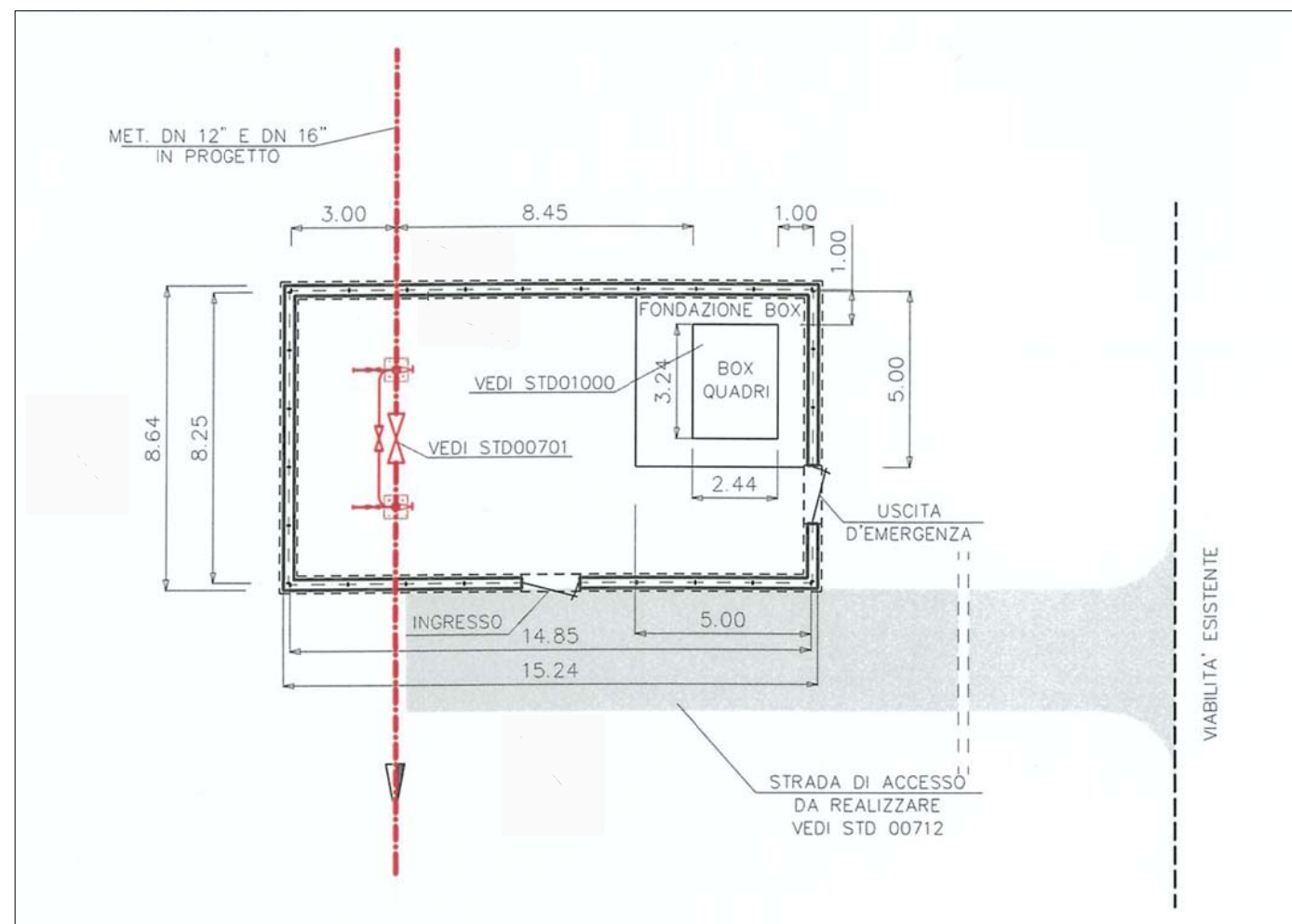
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 20 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	2 di 39	
			SCALA	-	



## IMPIANTO TR05-PL03 (PIL) BRETELLA ORISTANO

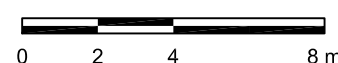
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



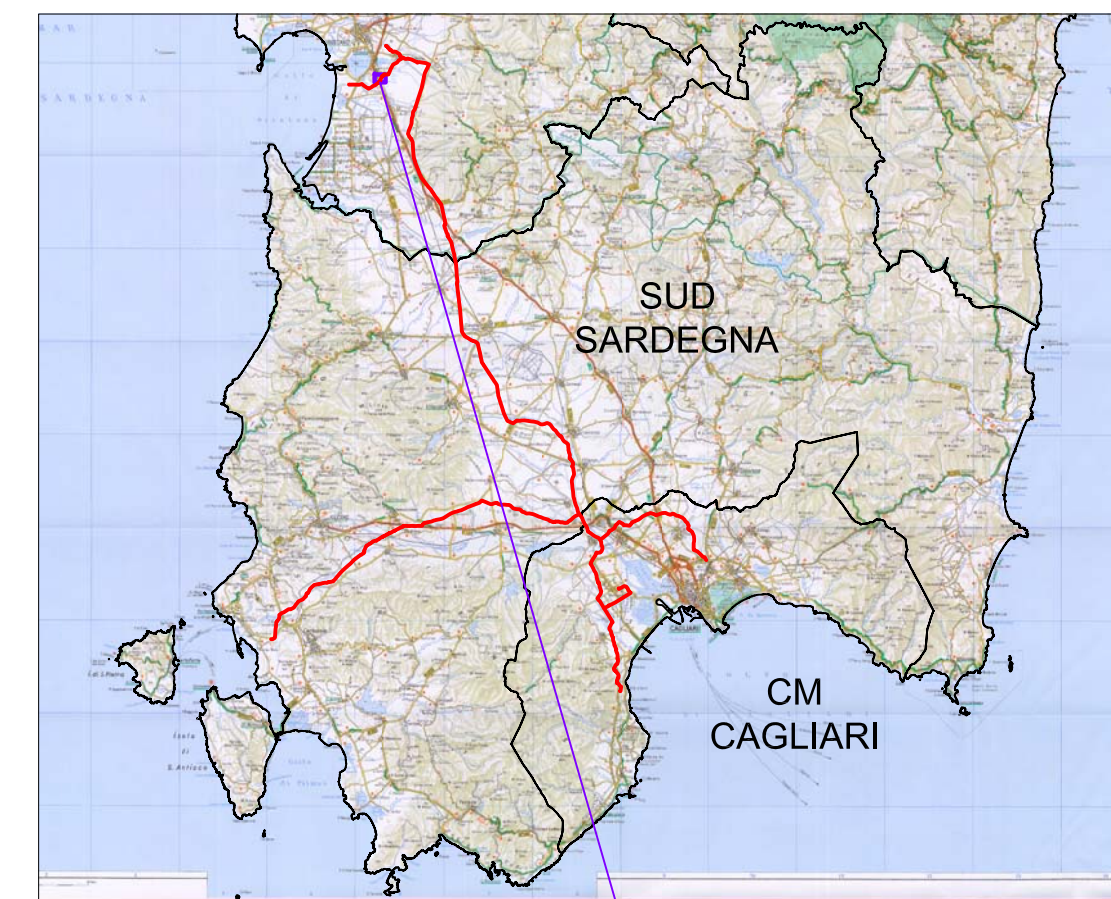
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 140 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

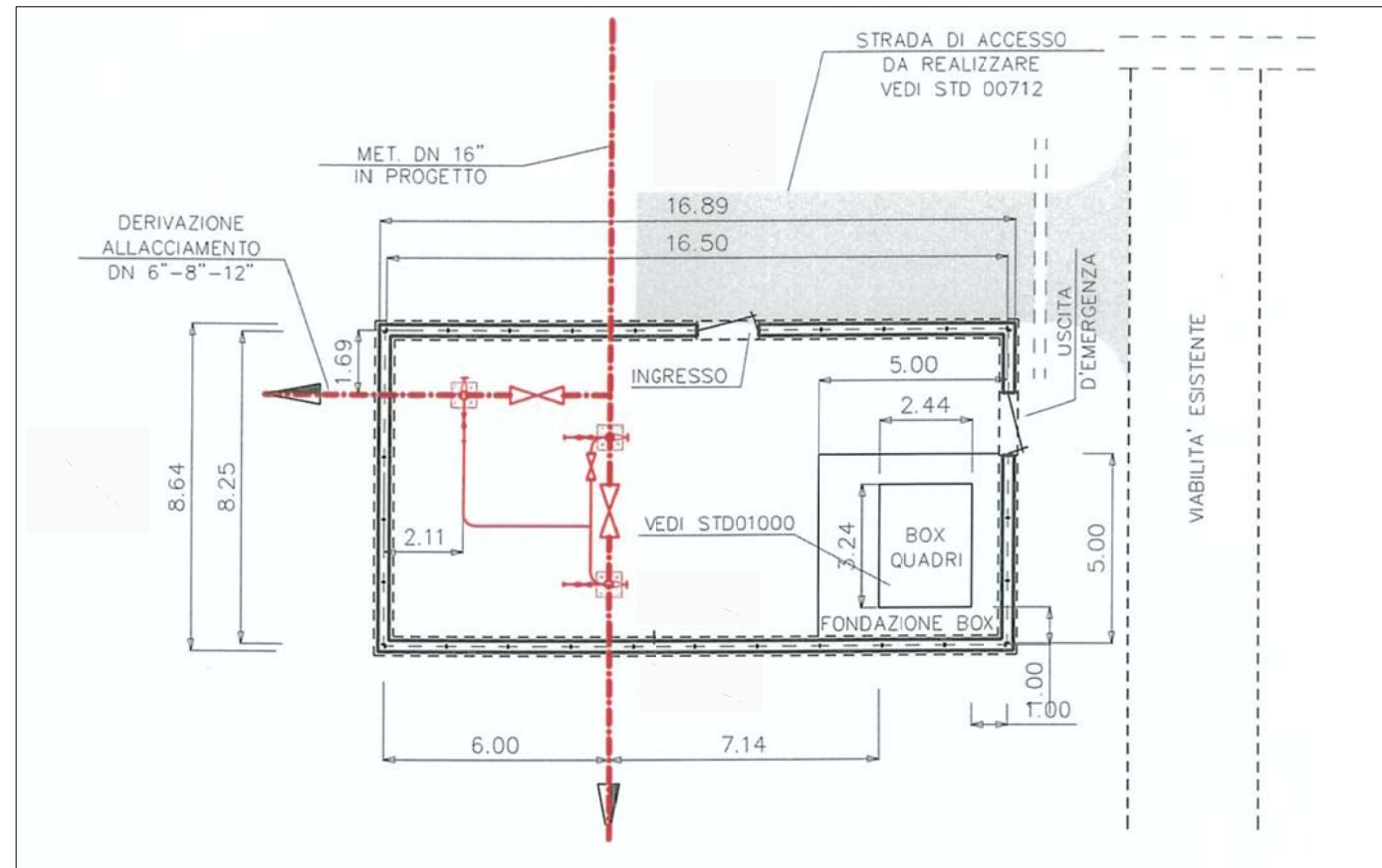
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 20 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	3 di 39	
			SCALA	-	



**IMPIANTO TR05-PL04/TR06-PL01 (PIDI)  
BRETTELLA ORISTANO/ALLACCIAMENTO ORISTANO**

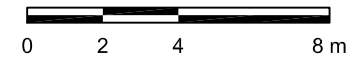
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



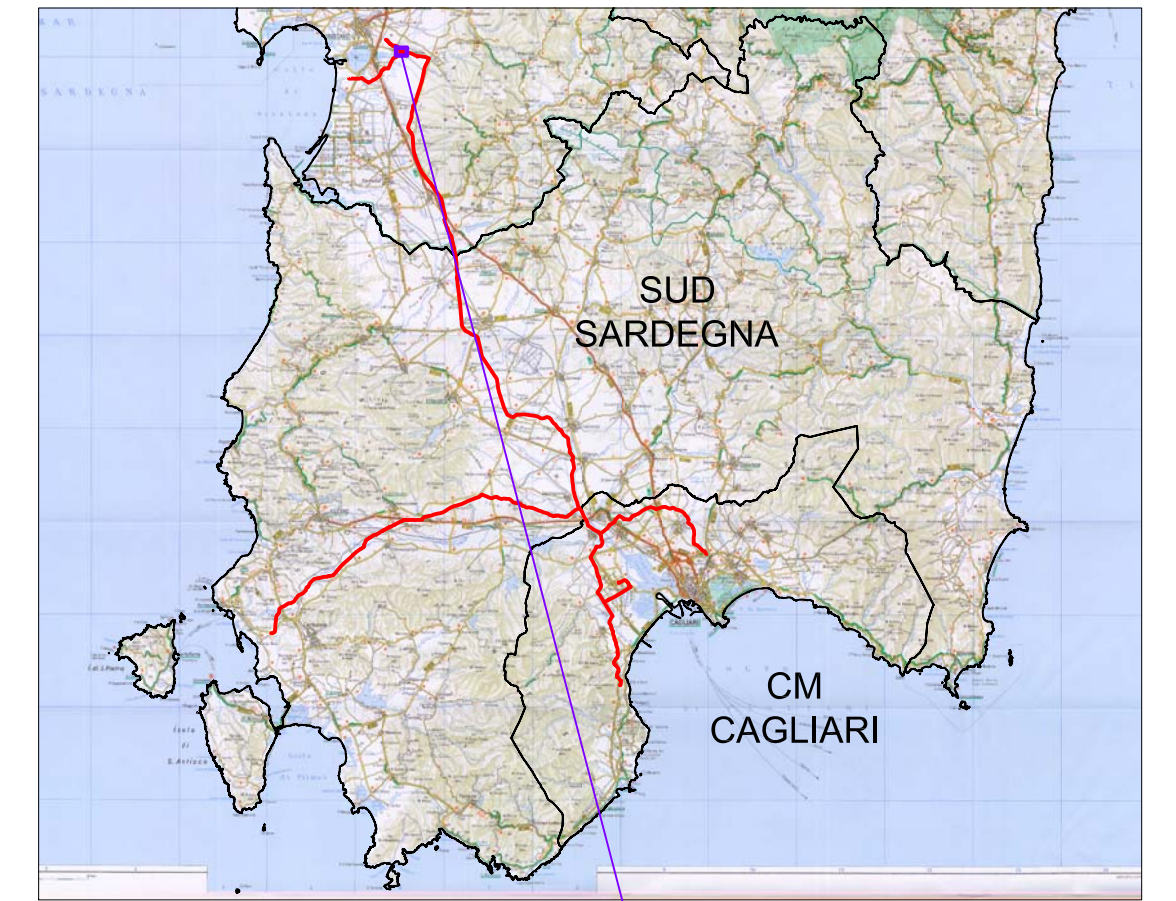
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

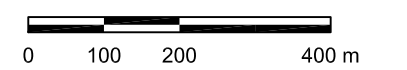


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



**NOTA**

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 200 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada comunale "Pixerbilli", in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

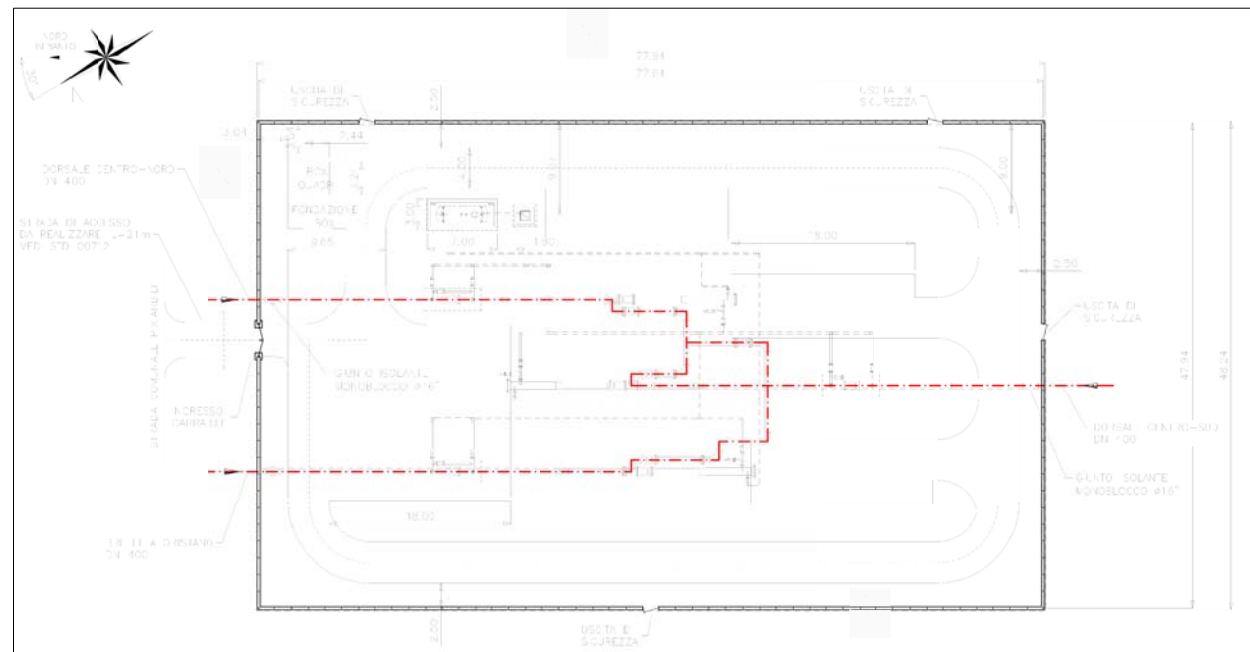
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 70 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			COMMESSA	UNITA'	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			5663	000	
			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	4 di 39	
			SCALA	-	

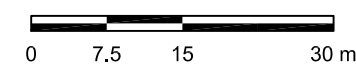


**IMPIANTO TR05-PL05/TR07-PL13 (Stazione L/R Pig)  
BRETELLA ORISTANO/DORSALE CENTRO-SUD**

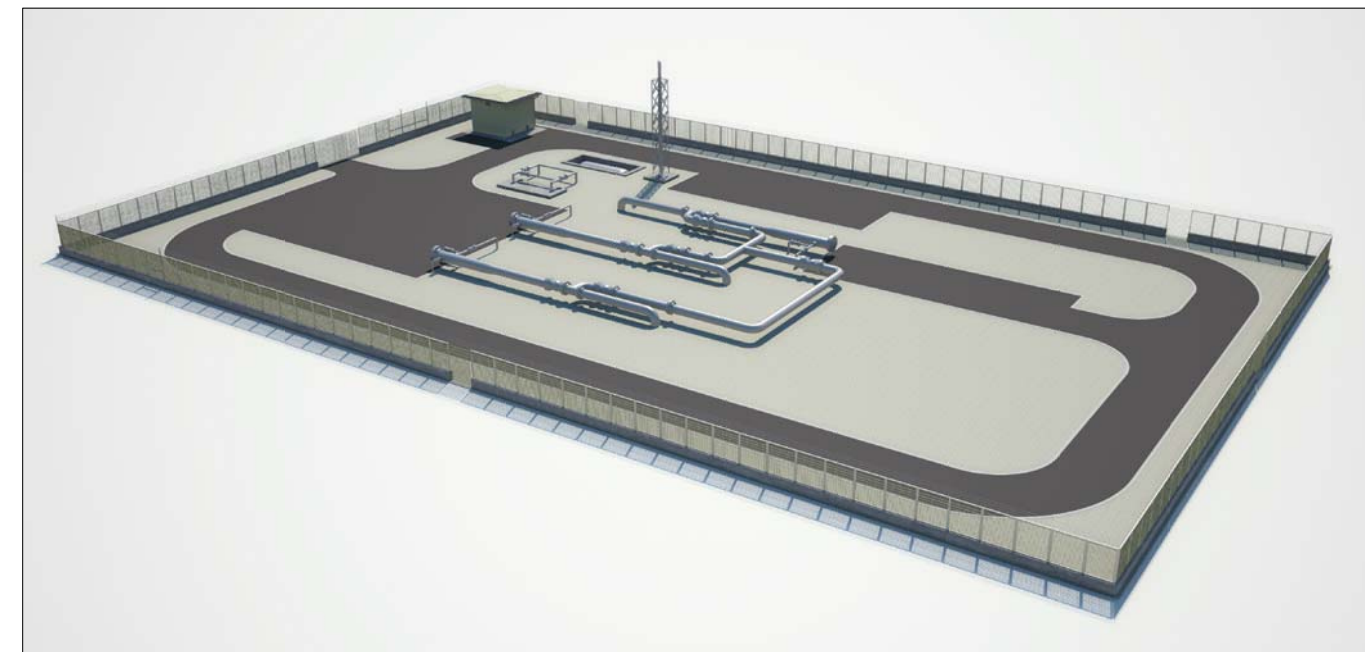
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



SCALA



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



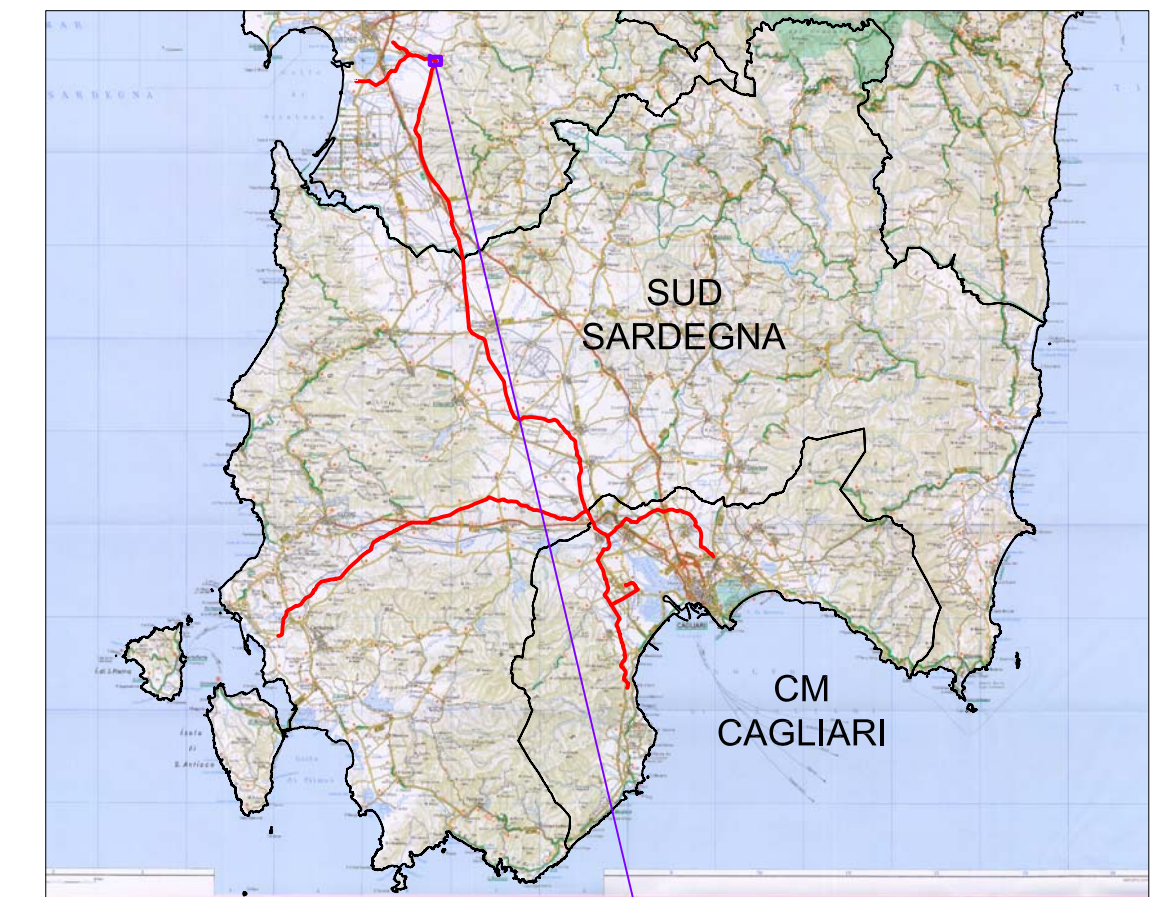
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO DI PROGETTO



STATO ATTUALE

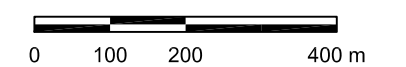


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



**NOTA**

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 350 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada comunale "Pixerbilli" che si innesta sulla Strada Provinciale 68, in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

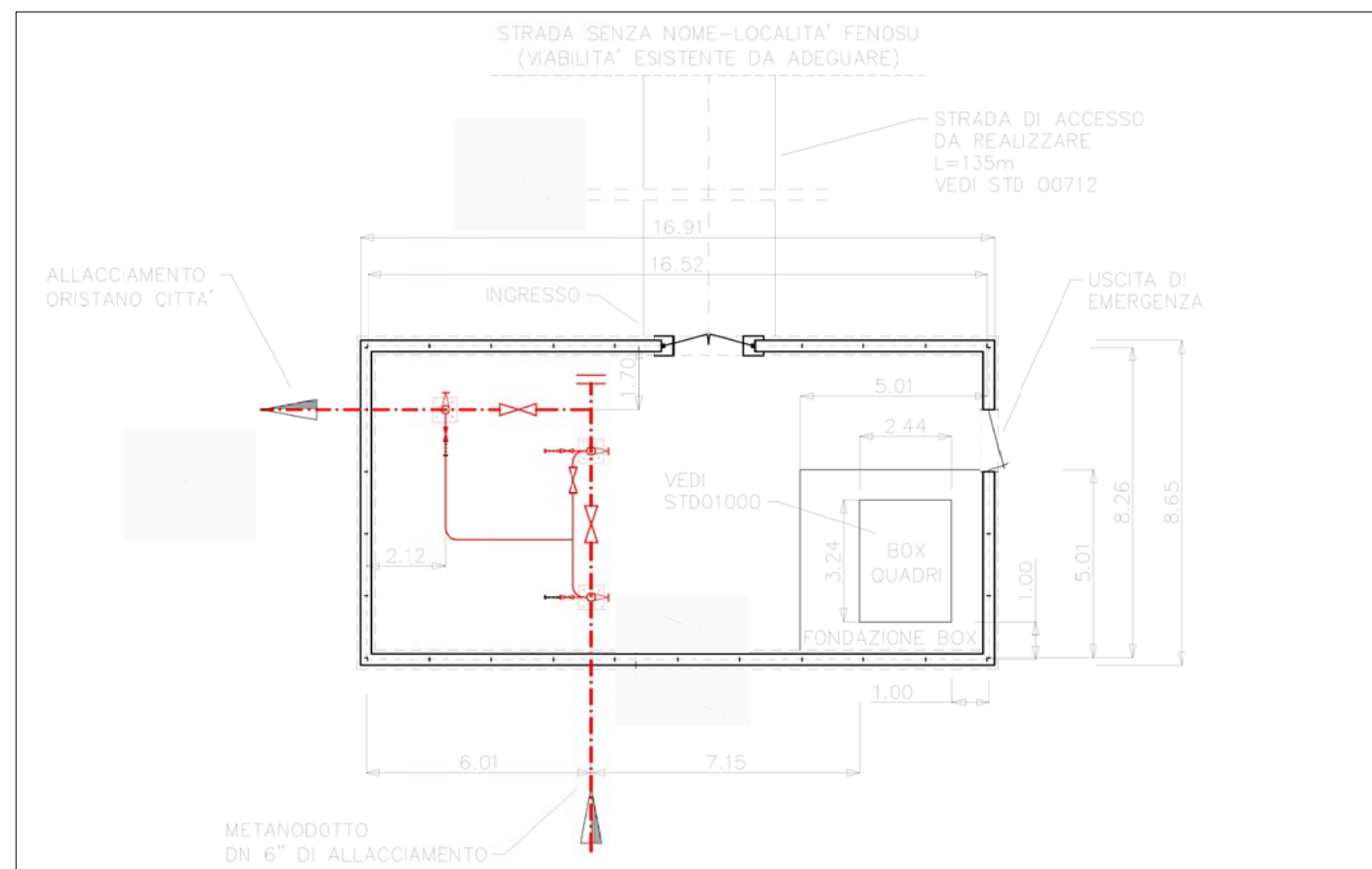
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 40 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLPIMAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLPIMAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
			FOGLIO	5 di 39	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			SCALA	-	



## IMPIANTO TR06-PL02 (PIDA) ALLACCIAMENTO ORISTANO

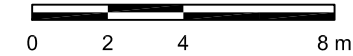
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



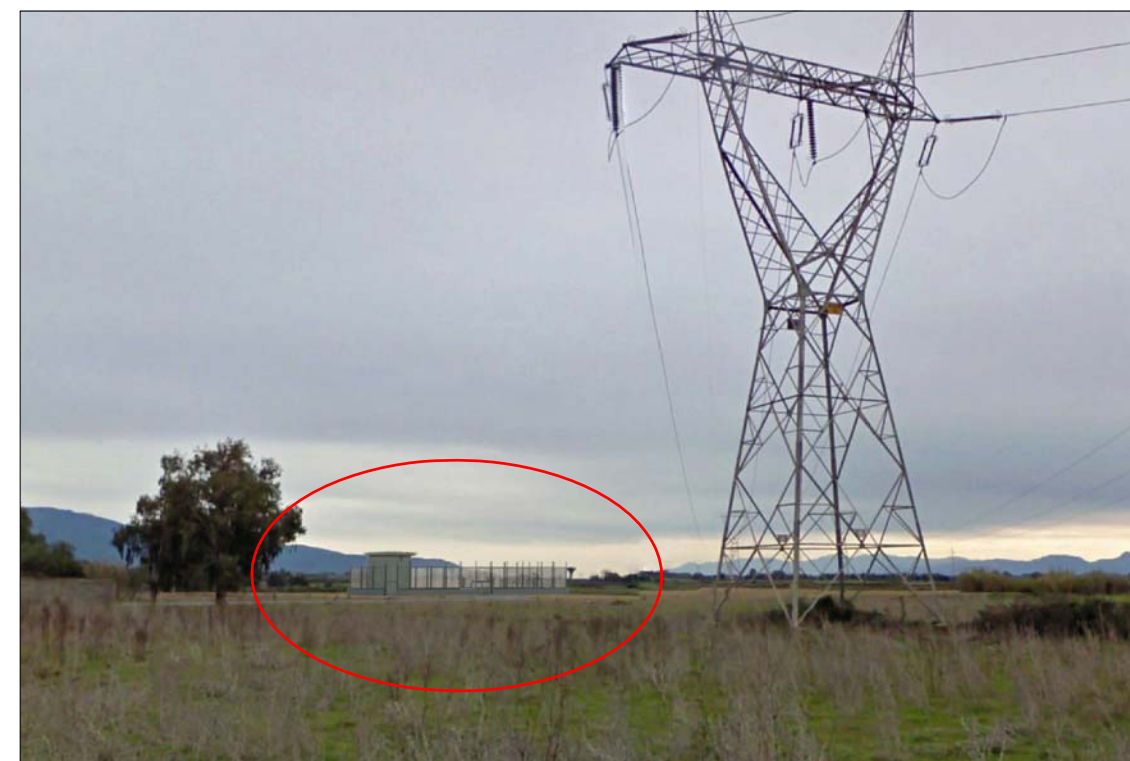
SCALA



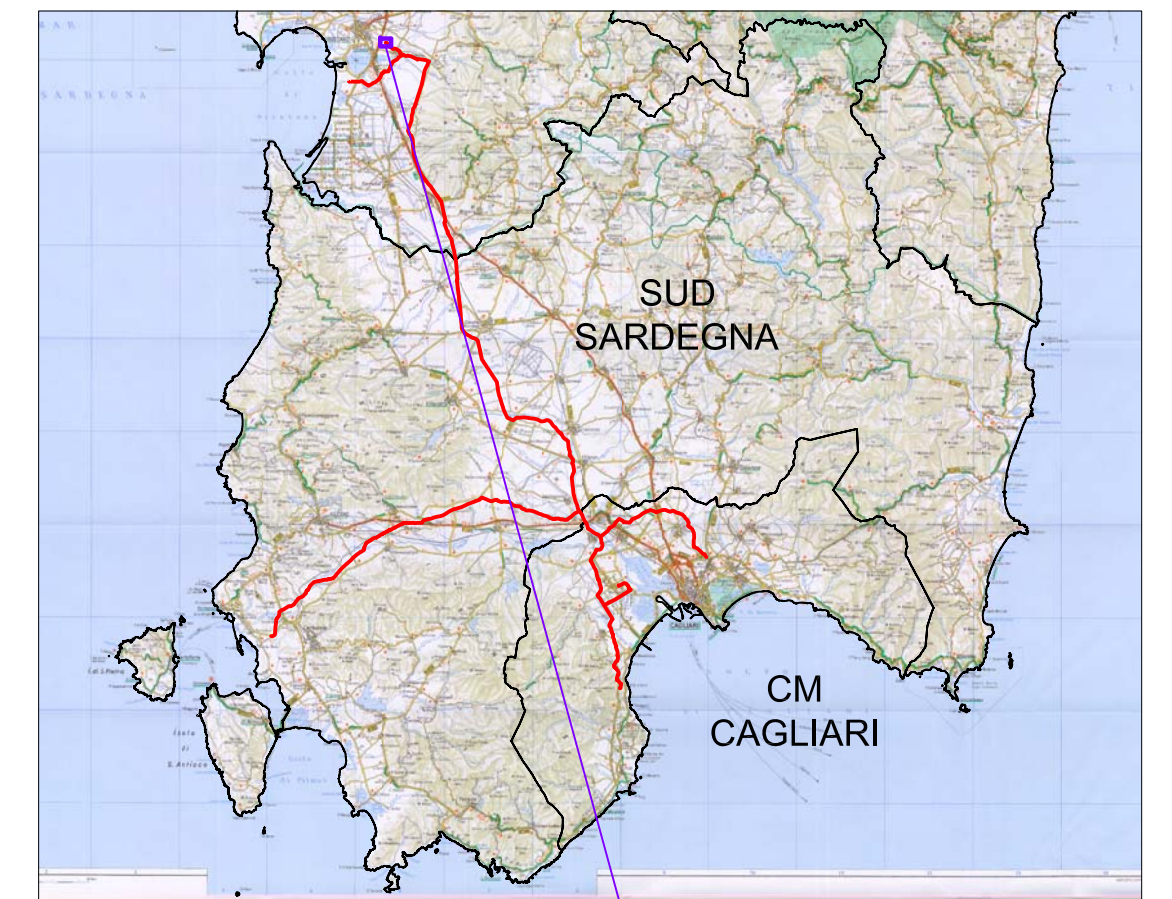
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

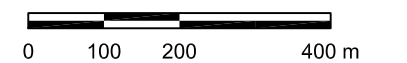


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 140 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada comunale "Via Ozieri", in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserto.

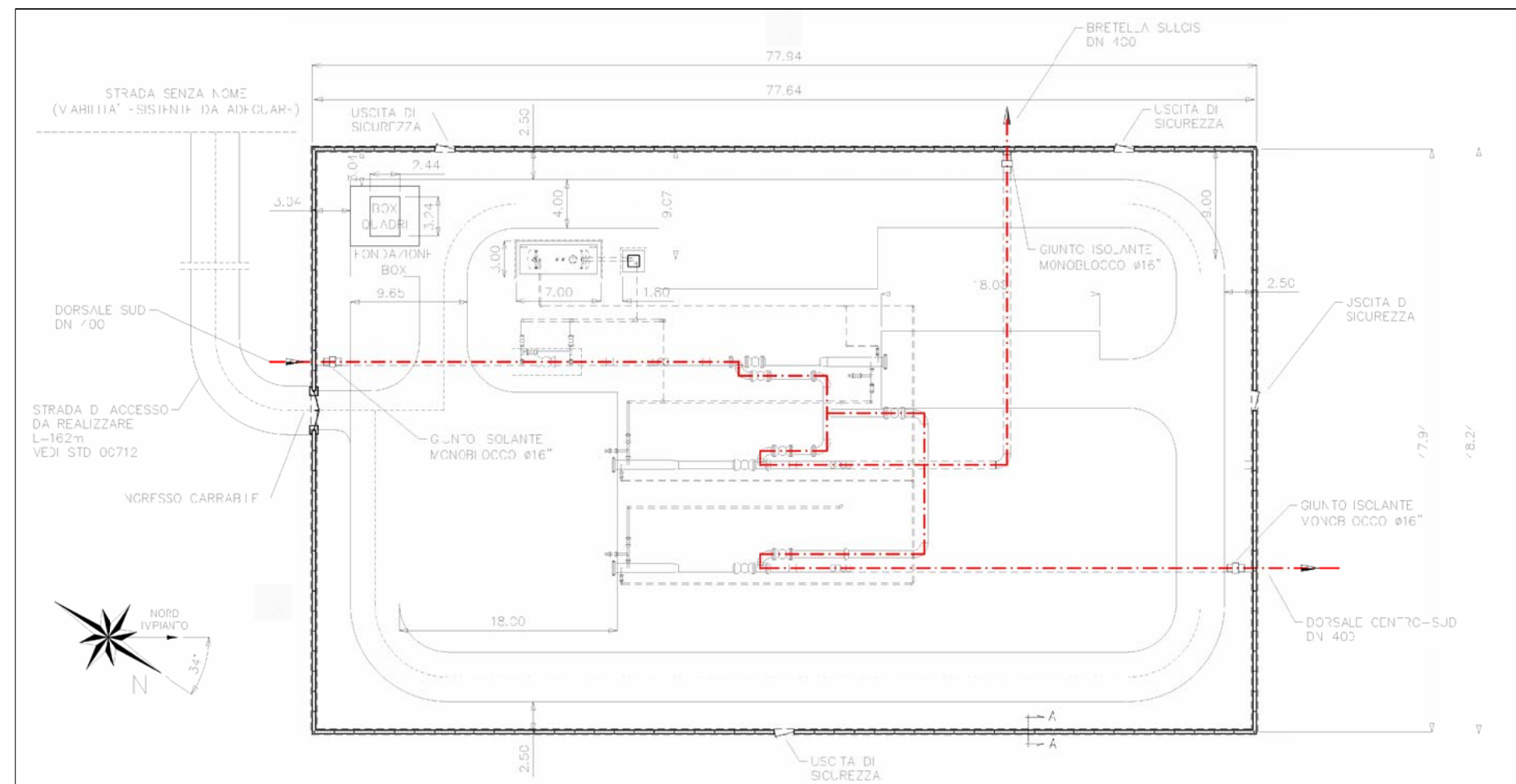
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 140 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			5663	000	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
			FOGLIO	6 di 39	
			SCALA	-	



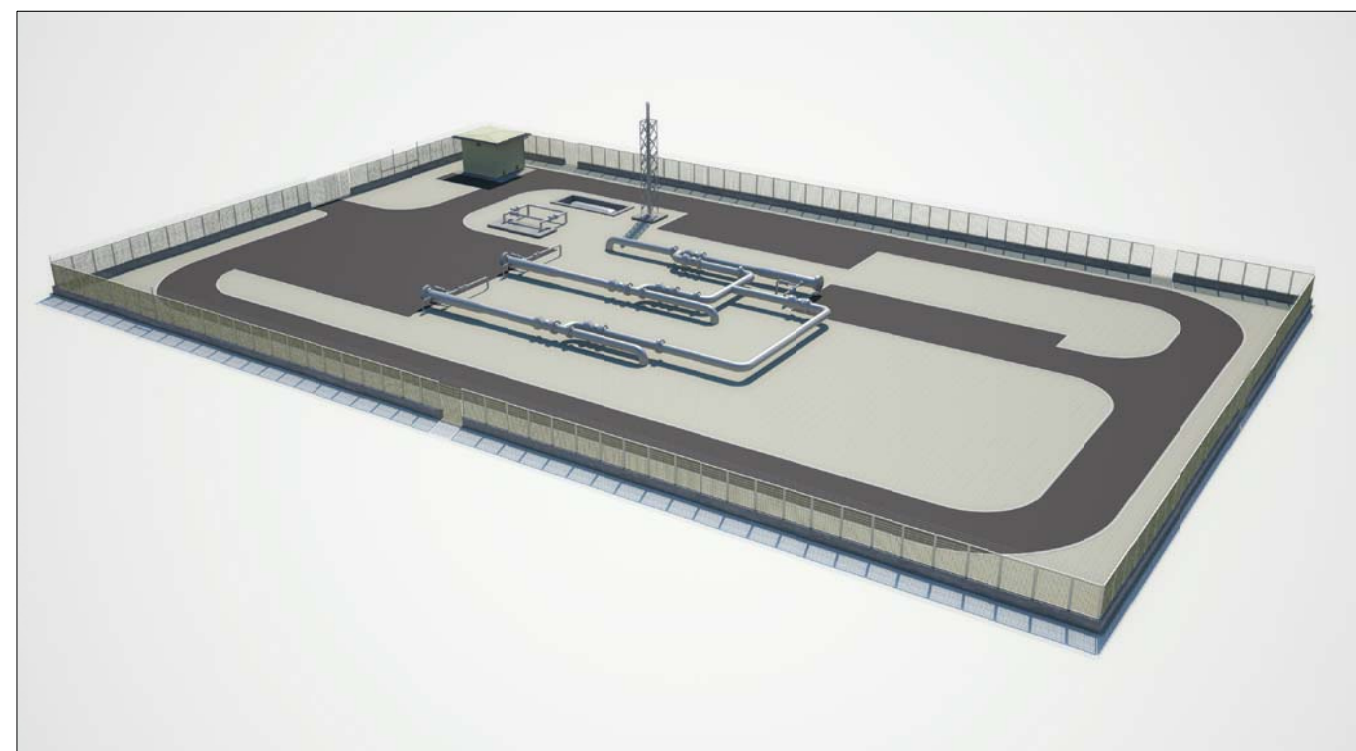
**IMPIANTO TR07-PL01/TR08-PL08/TR09-PL01 (Stazione L/R Pig)  
DORSALE CENTRO-SUD/DORSALE SUD/BRETELLA SULCIS**

PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



SCALA  
0 5 10 20 m

MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



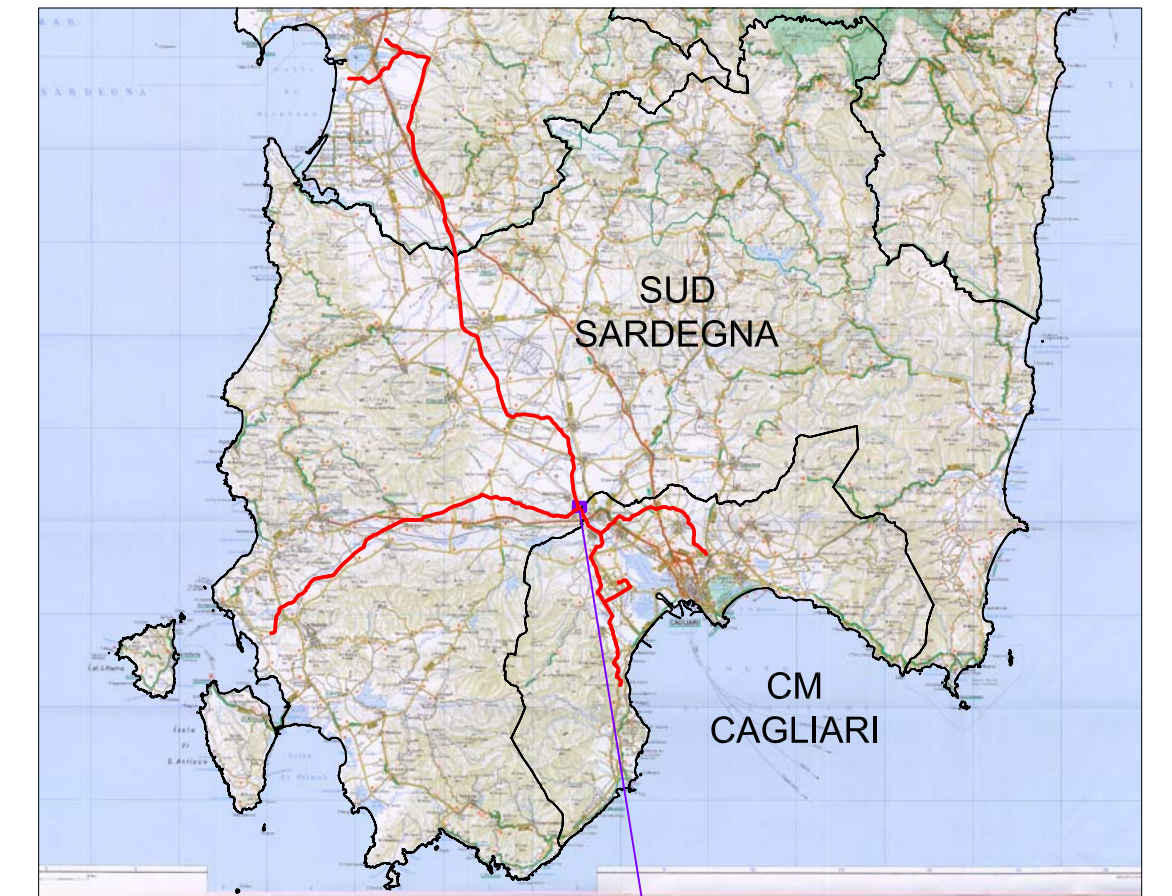
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA  
0 100 200 400 m

**NOTA**

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 500 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, non sono presenti punti di osservazione significativi.

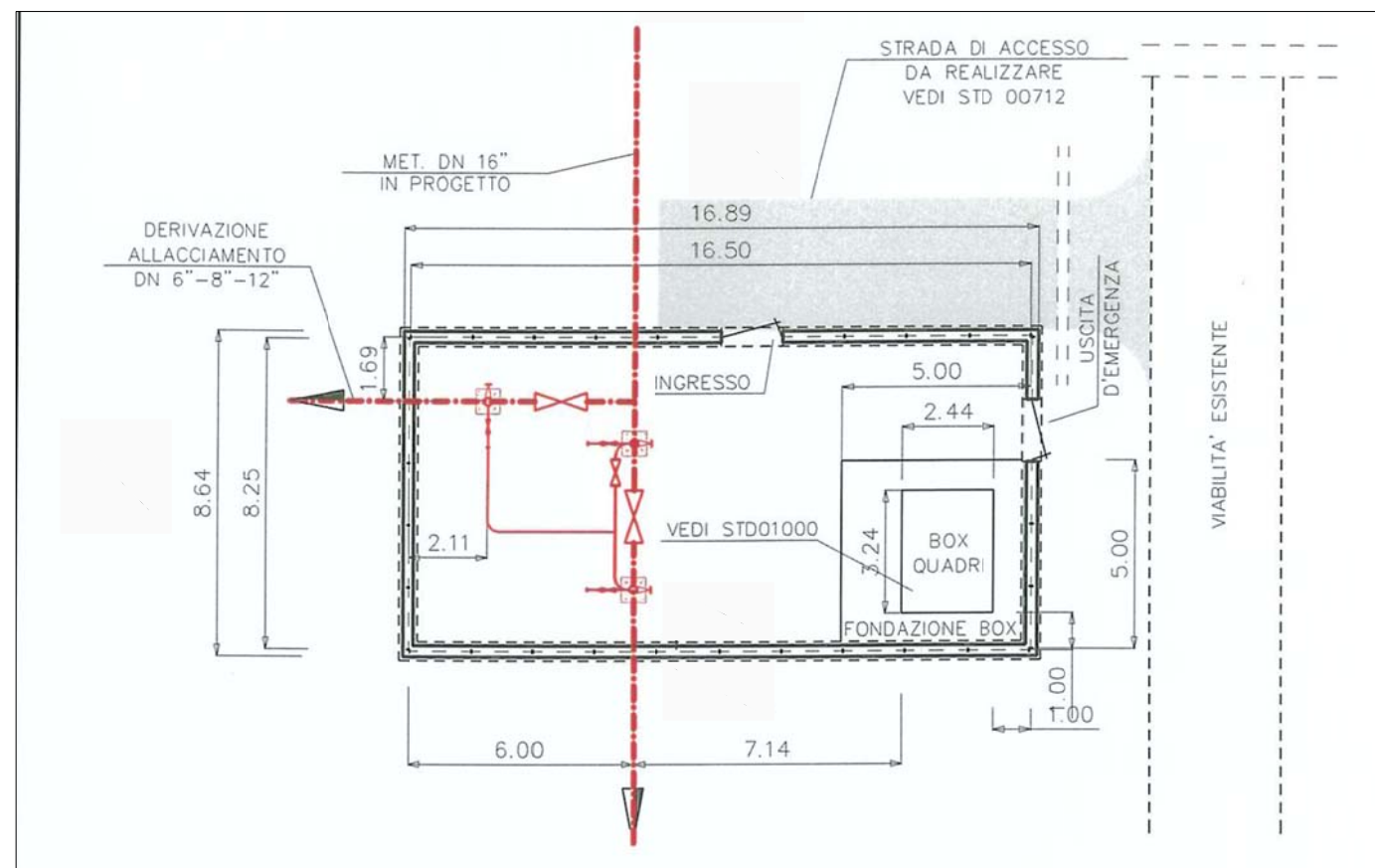
Ciononostante è stato effettuato un fotoinserimento utilizzando uno scatto fotografico ripreso a circa 180 m di distanza dall'impianto (e con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano).

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD				DISEGNO DF-0100	
				REVISIONE 1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA				FOGLIO 7 di 39	
				SCALA -	



## IMPIANTO TR07-PL02 (PIDI) DORSALE CENTRO-SUD

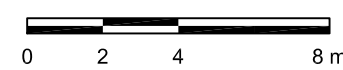
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



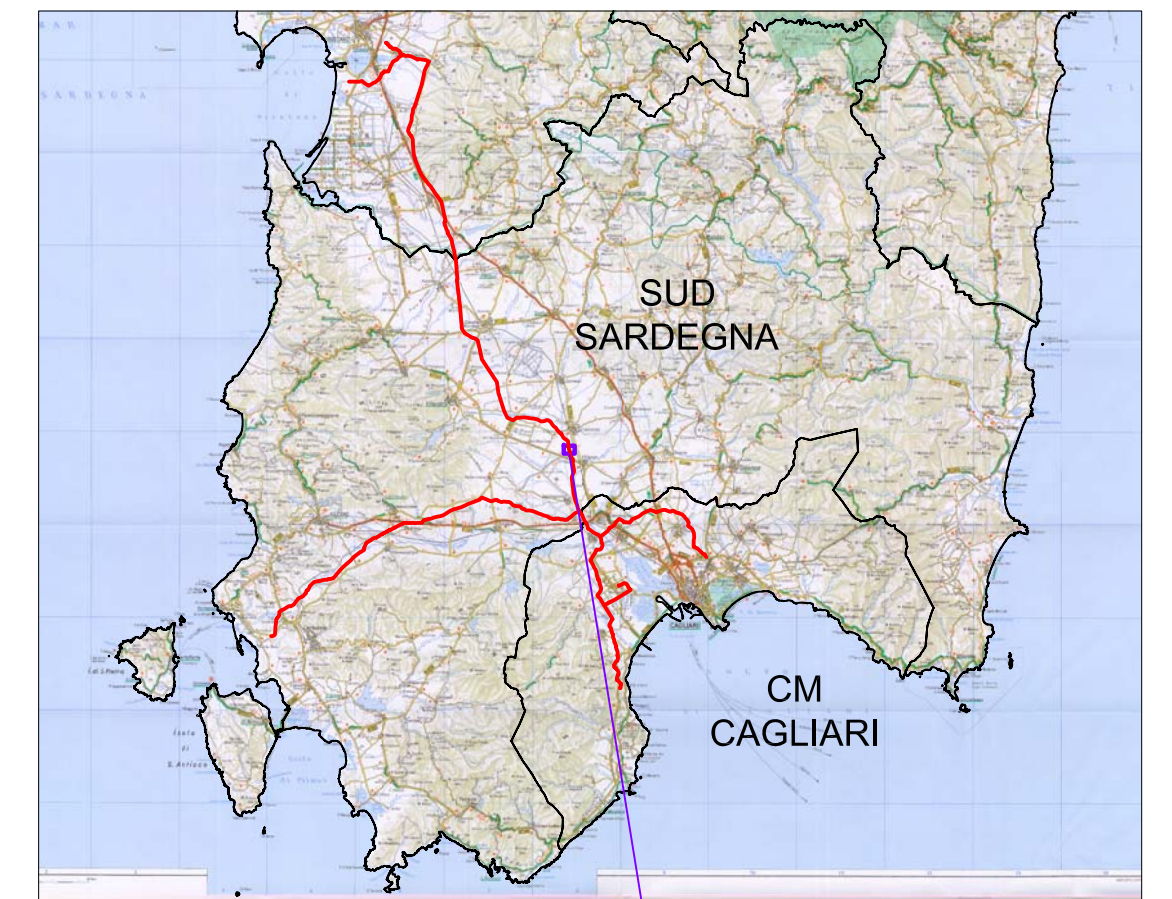
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



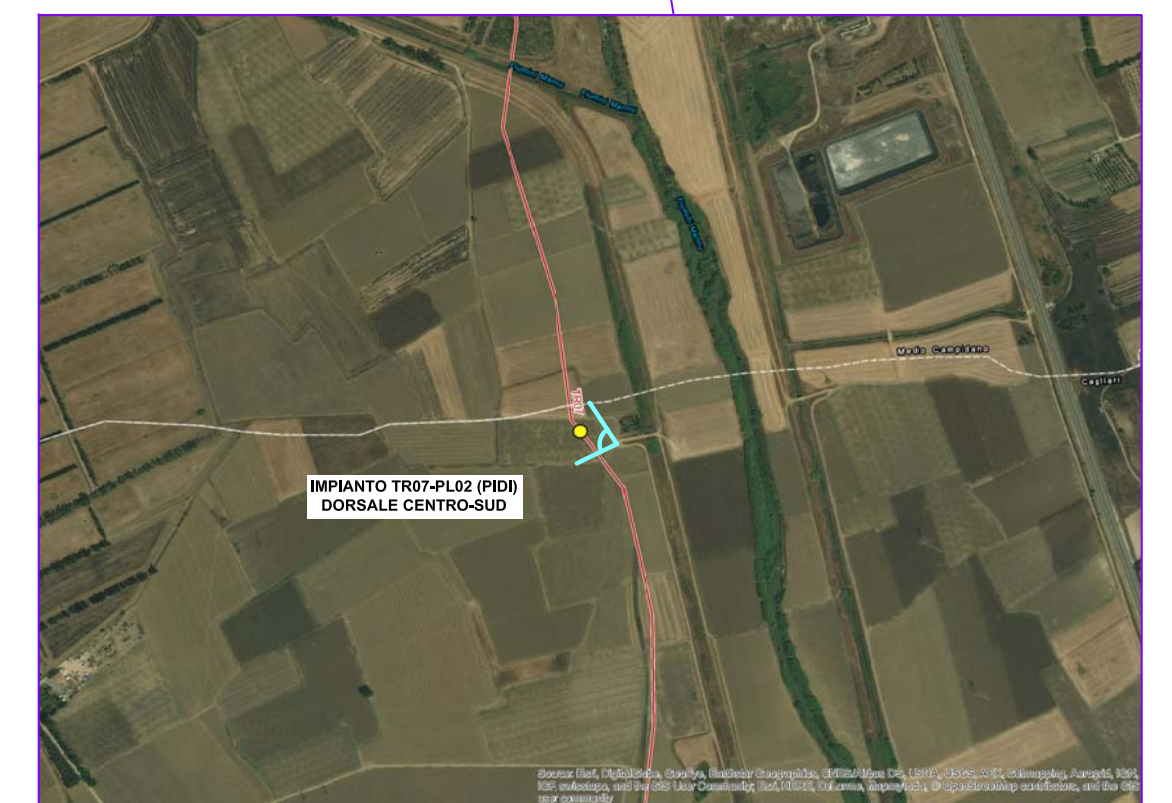
STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

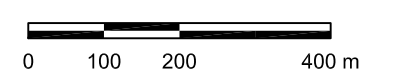


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserto.

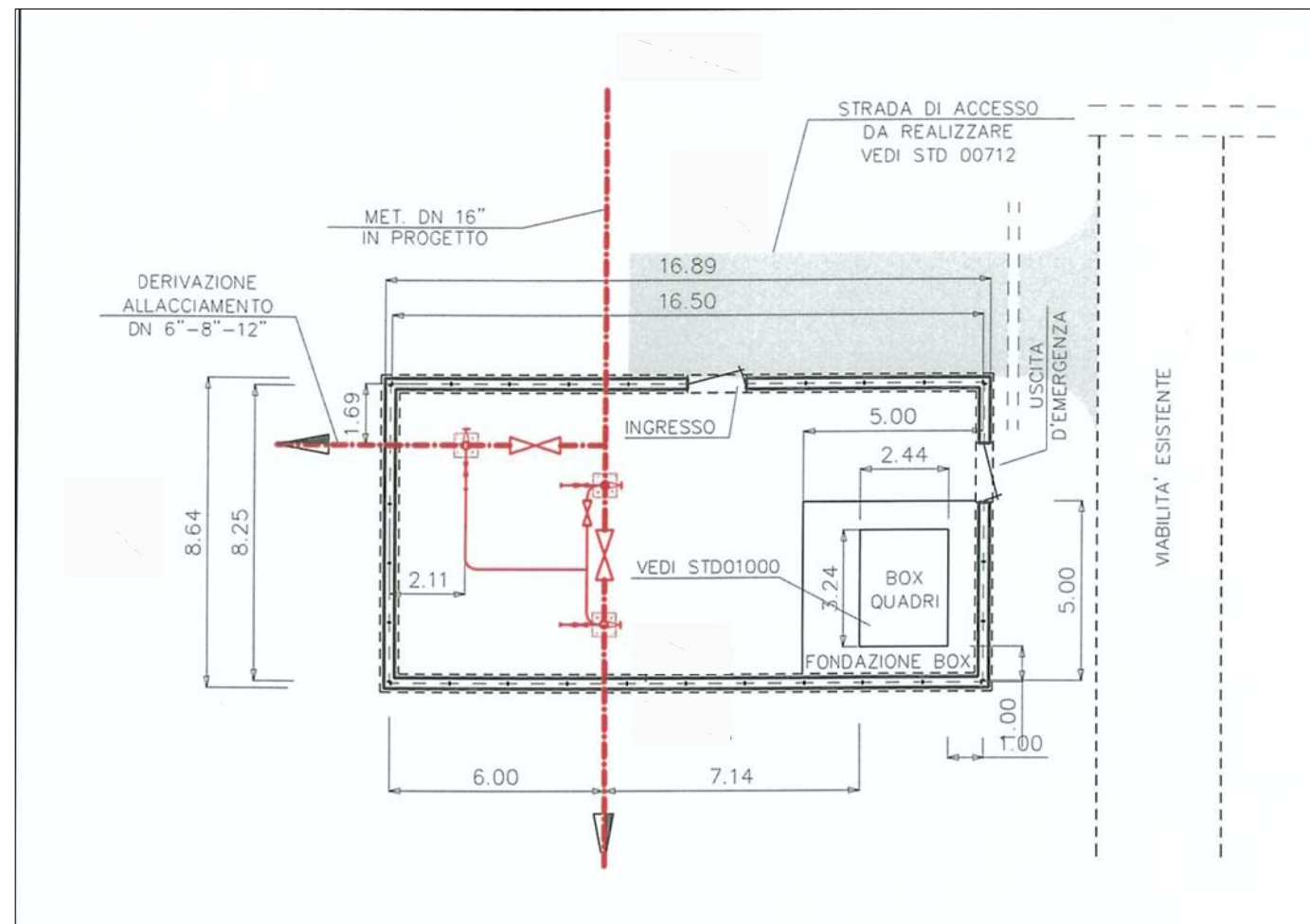
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 30 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	8 di 39	
			SCALA	-	



## IMPIANTO TR07-PL03 (PIDI) DORSALE CENTRO-SUD

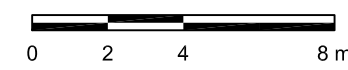
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



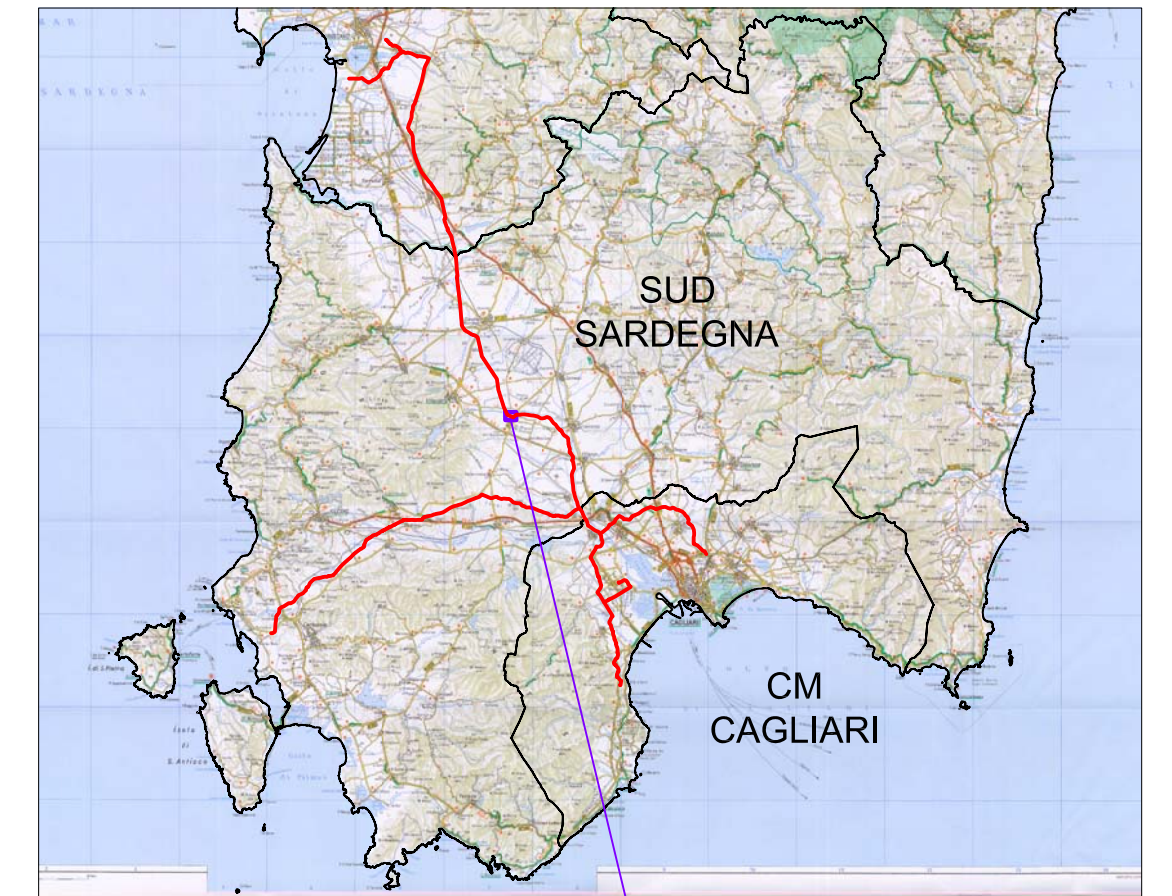
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



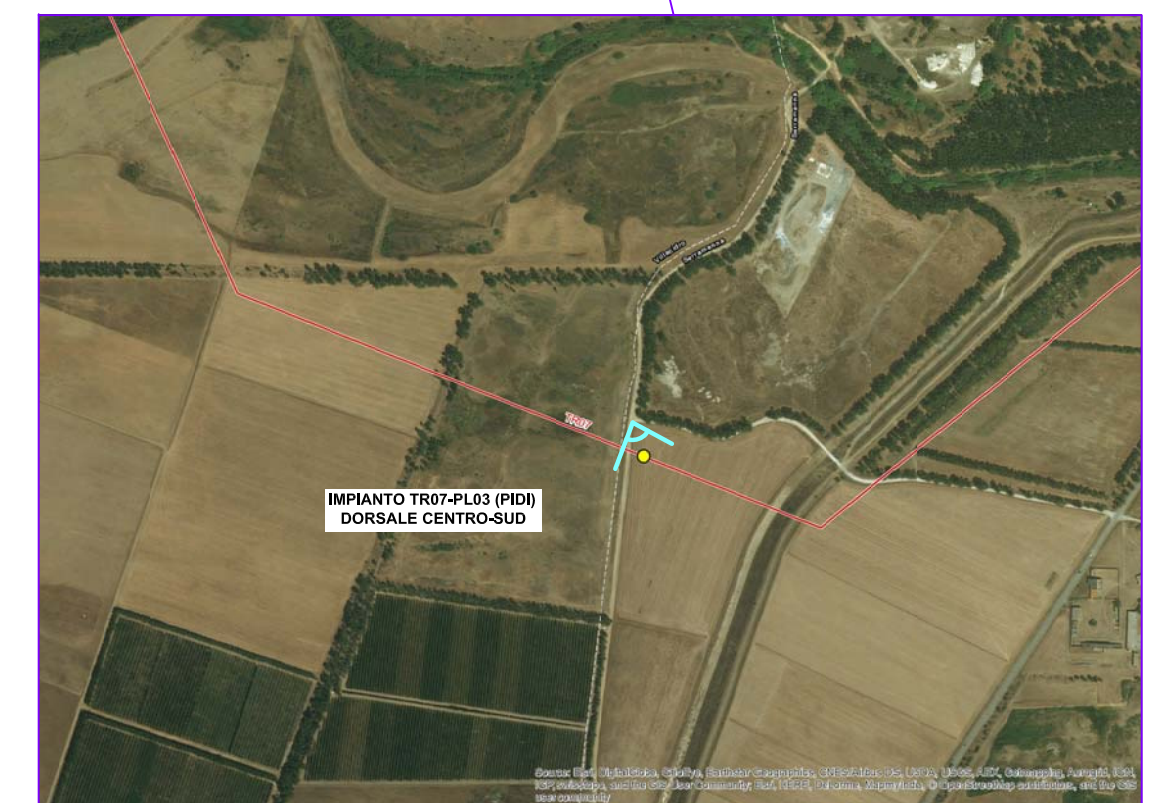
STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

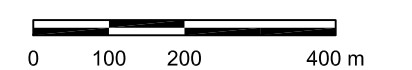


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale, in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

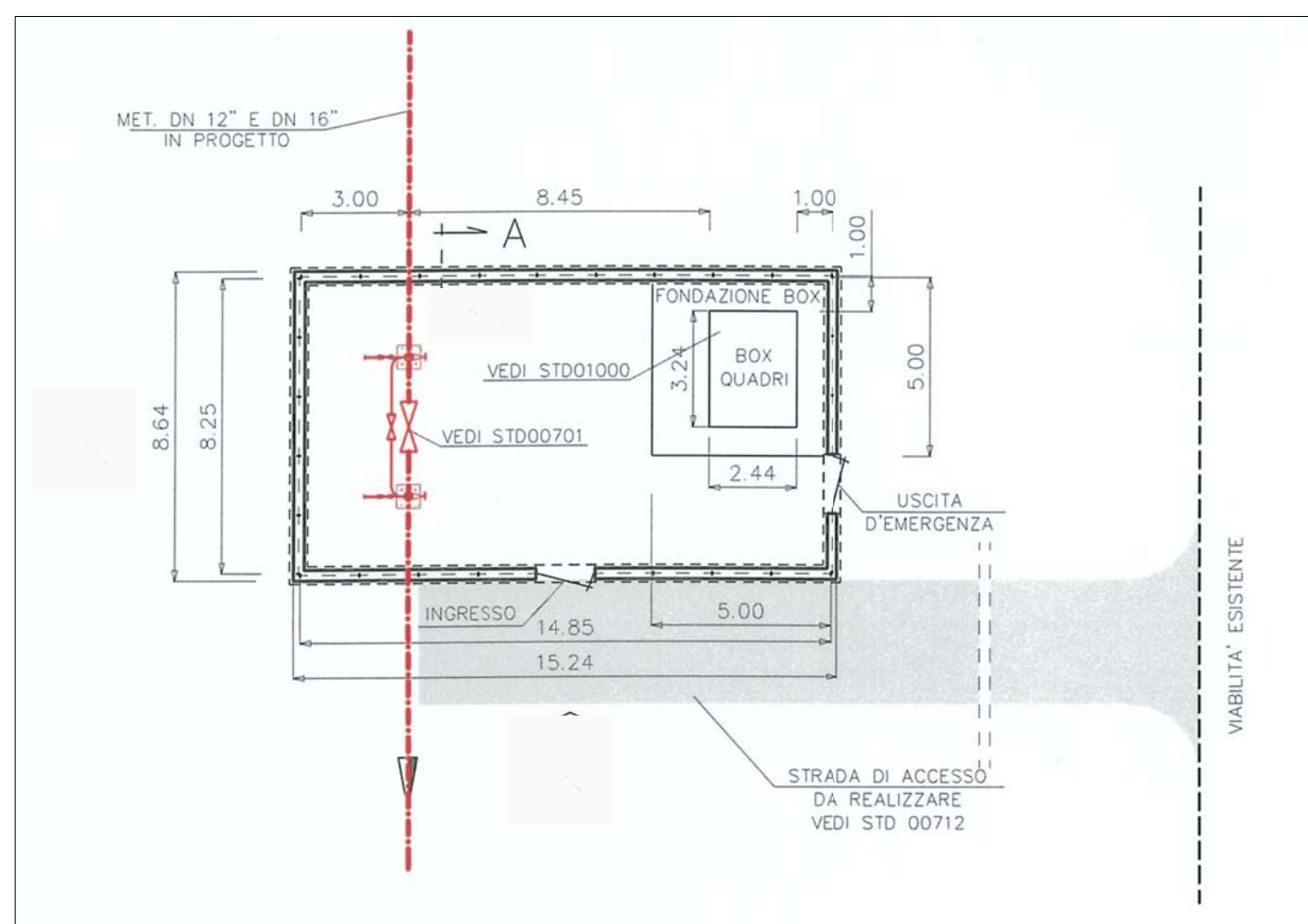
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 50 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	9 di 39	
			SCALA	-	



## IMPIANTO TR07-PL04 (PIL) DORSALE CENTRO-SUD

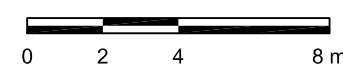
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



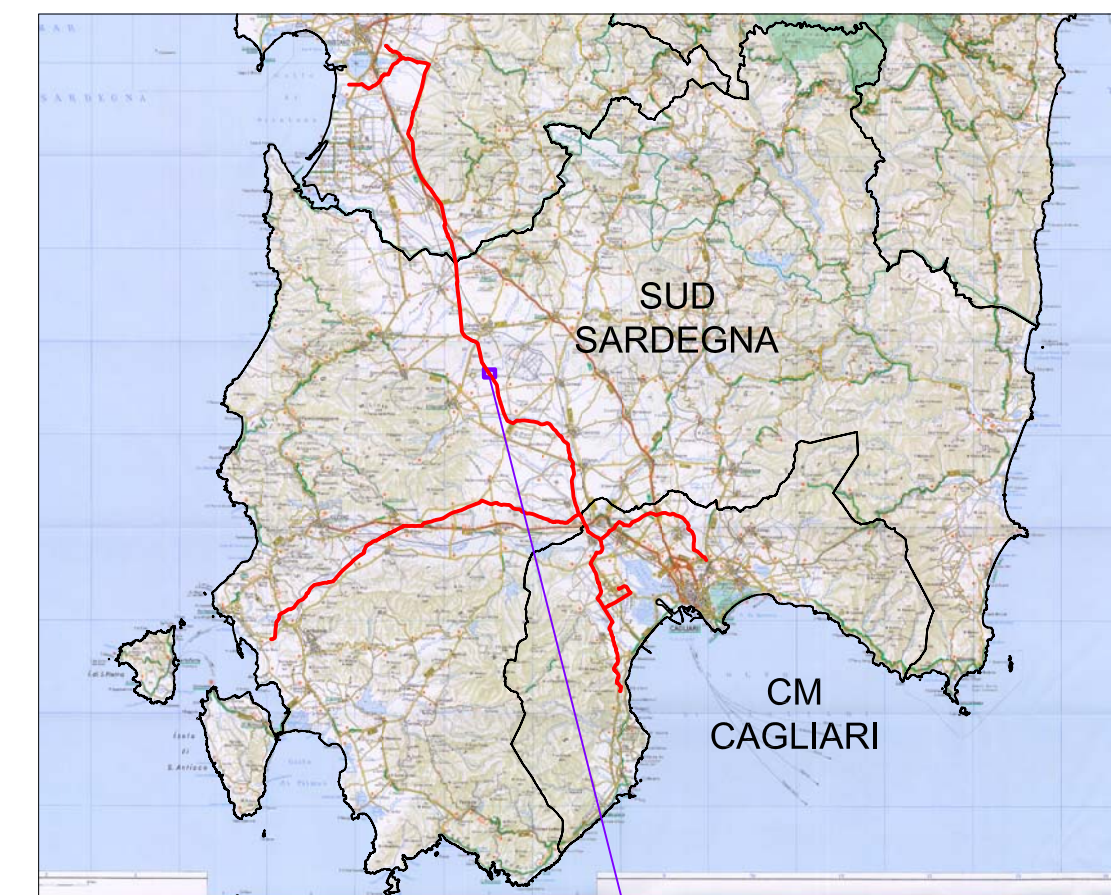
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

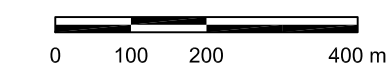


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 160 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada comunale "Bia Tasuru", in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

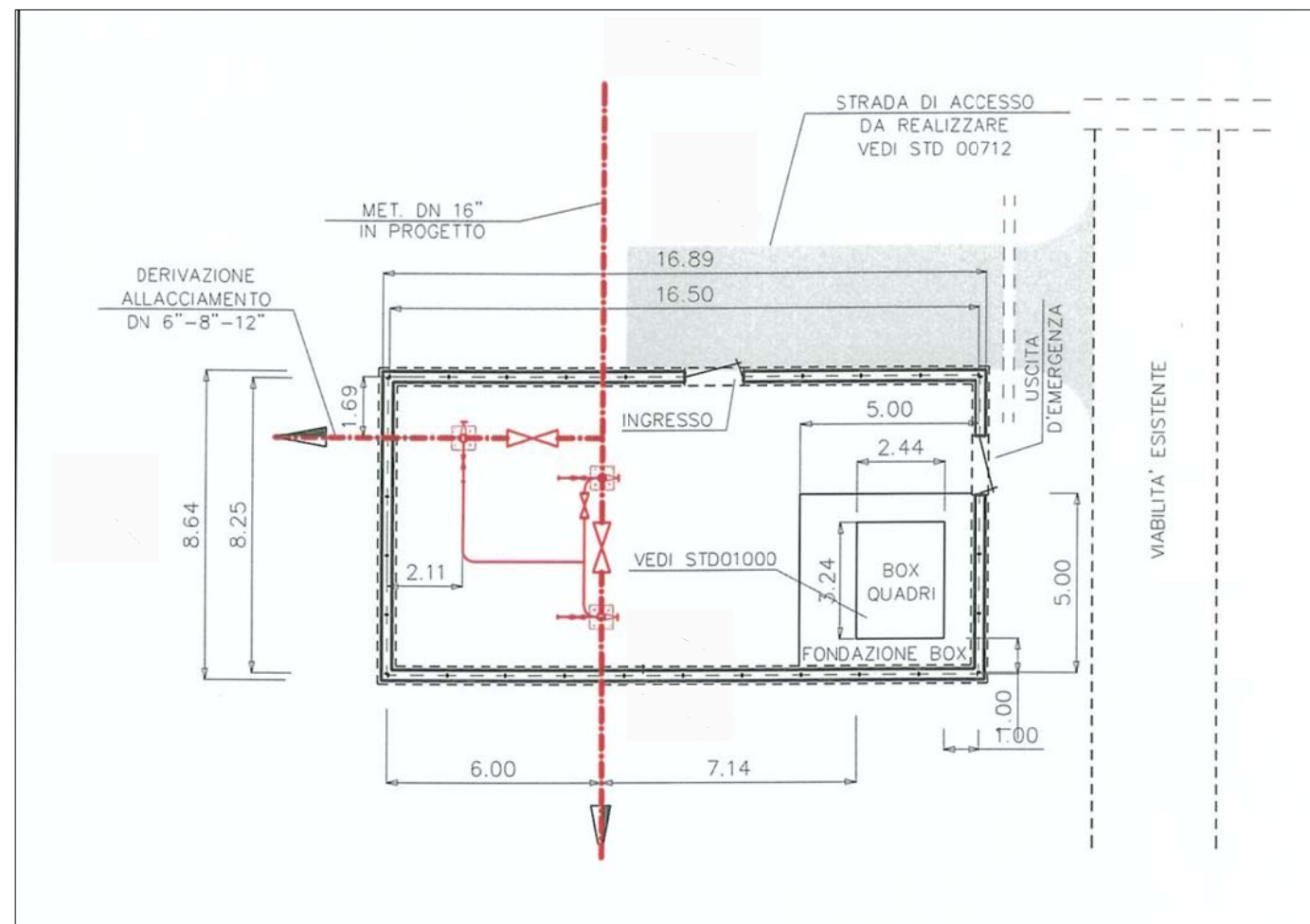
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 140 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	10 di 39	
			SCALA	-	



## IMPIANTO TR07-PL05 (PIDI) DORSALE CENTRO-SUD

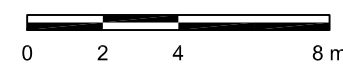
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



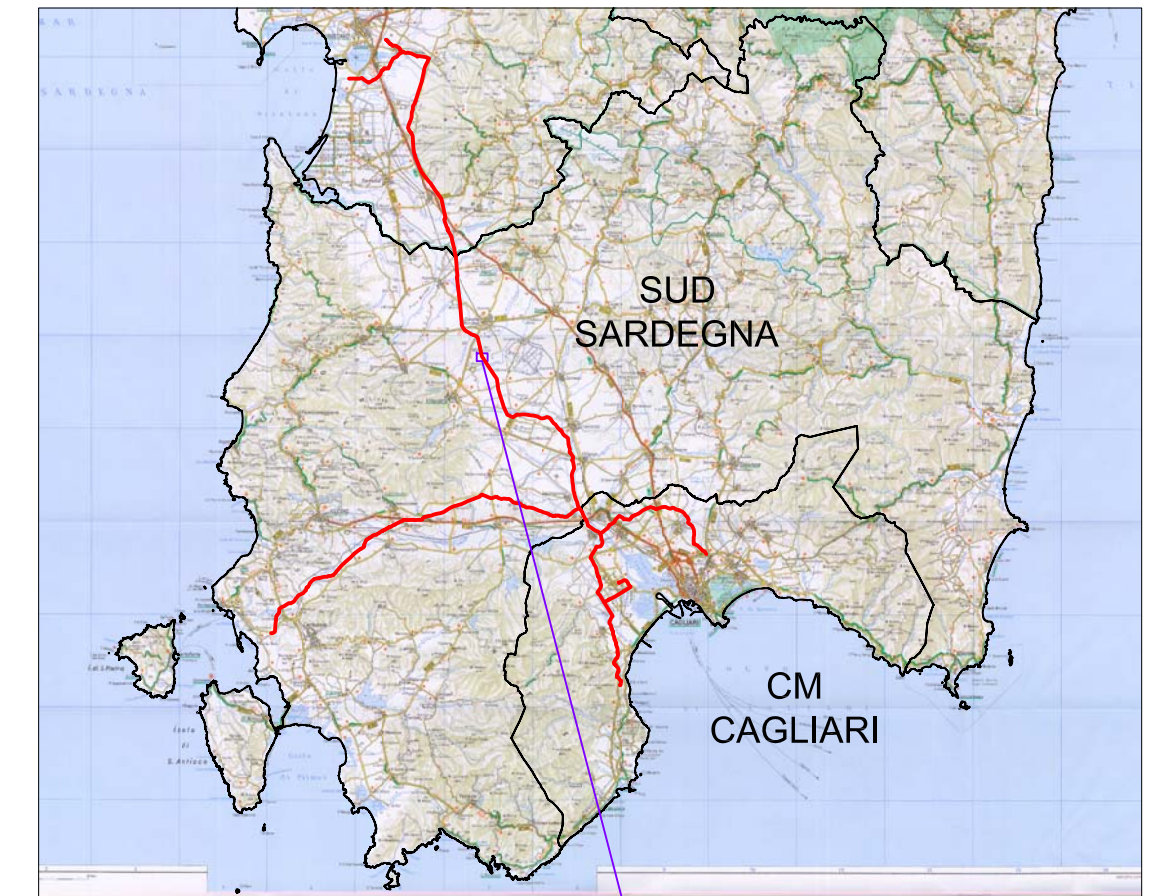
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

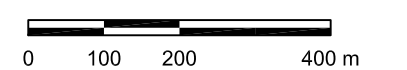


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

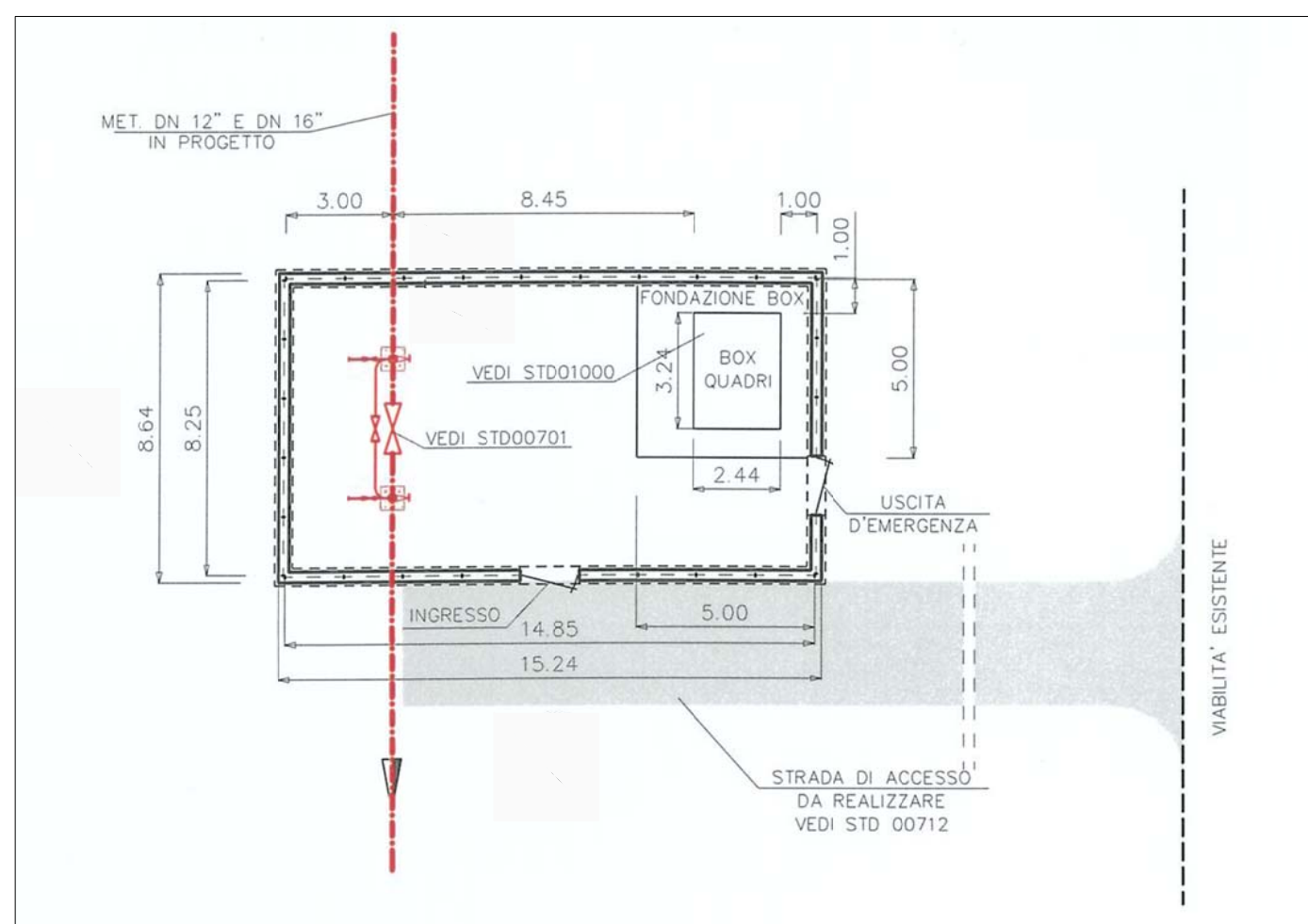
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 90 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	11 di 39	
			SCALA	-	



## IMPIANTO TR07-PL06 (PIL) DORSALE CENTRO-SUD

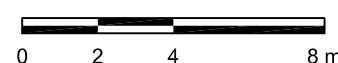
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



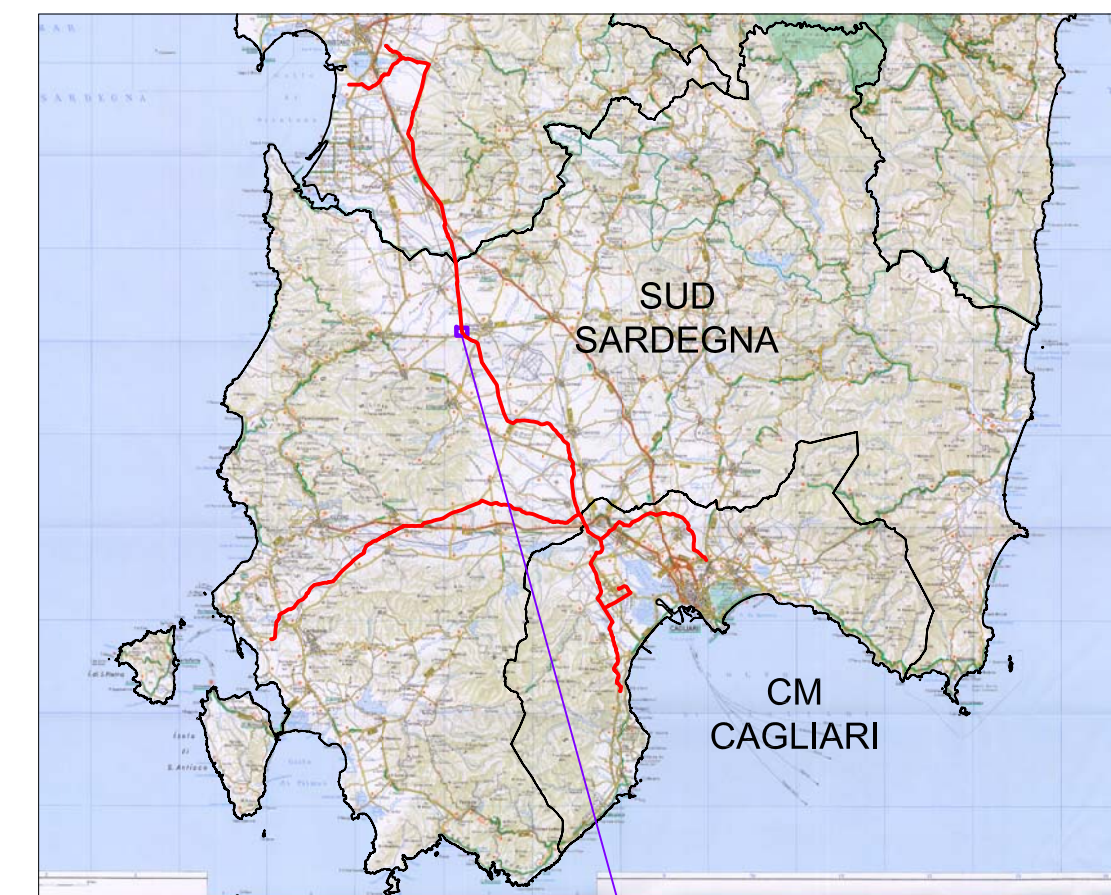
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



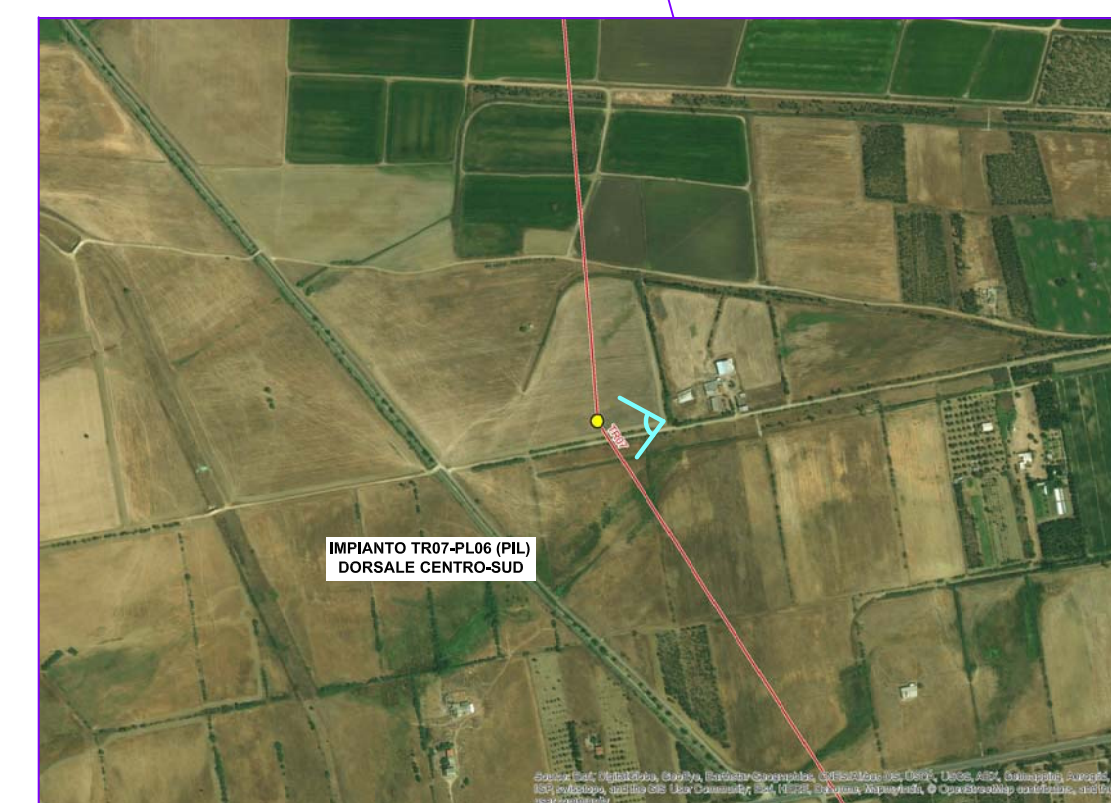
STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

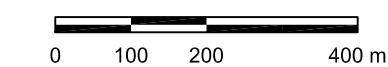


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 200 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

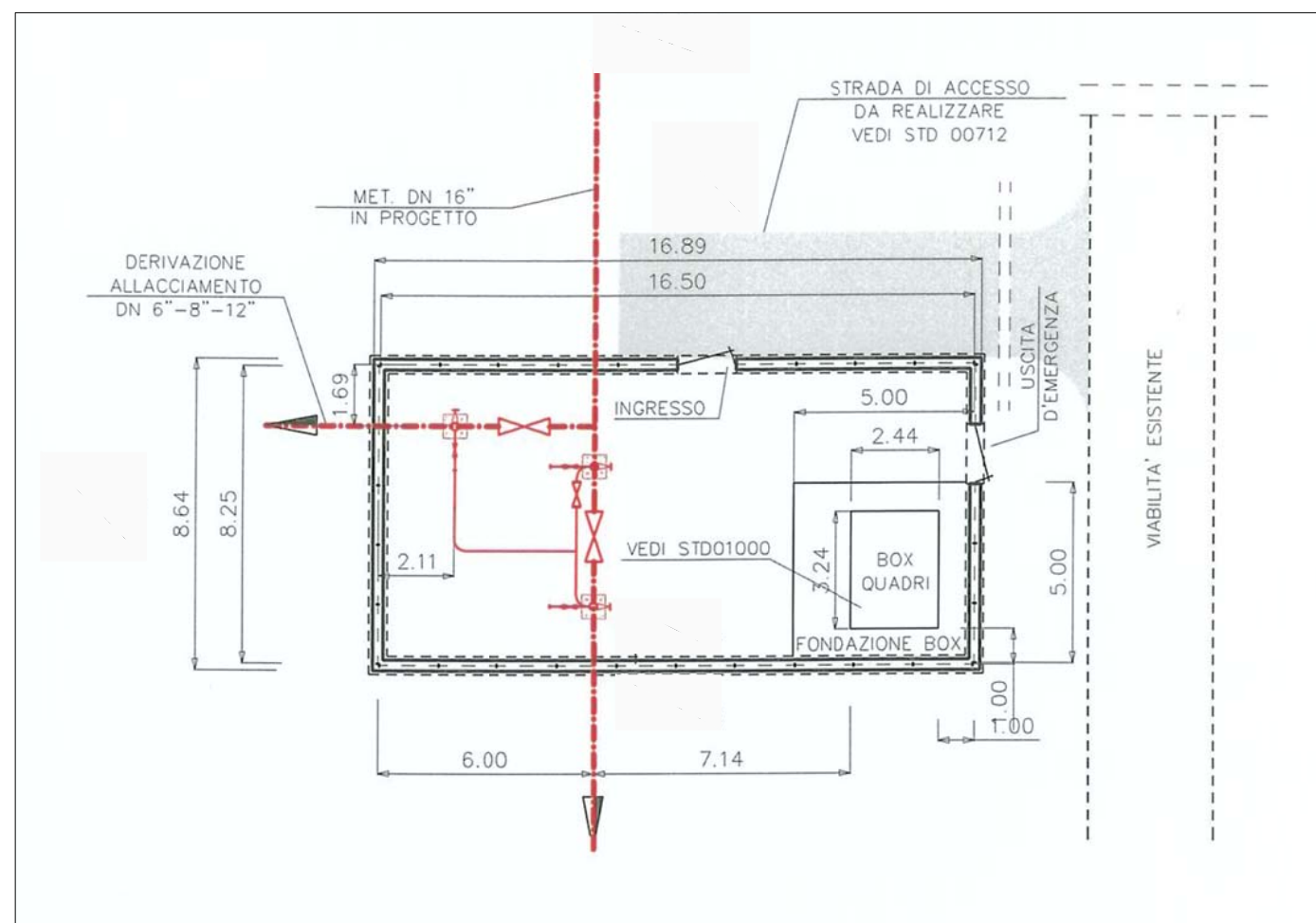
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 70 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	12 di 39	
			SCALA	-	



## IMPIANTO TR07-PL07 (PIDI) DORSALE CENTRO-SUD

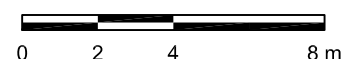
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



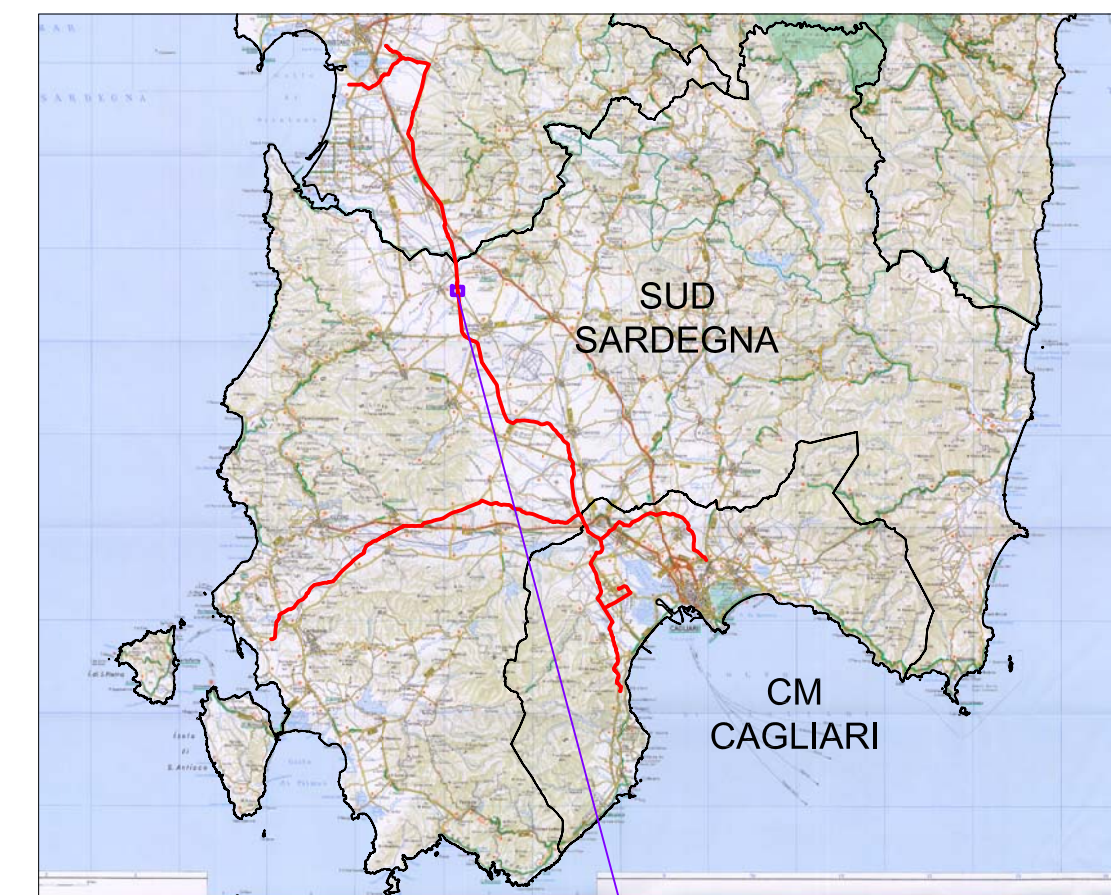
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



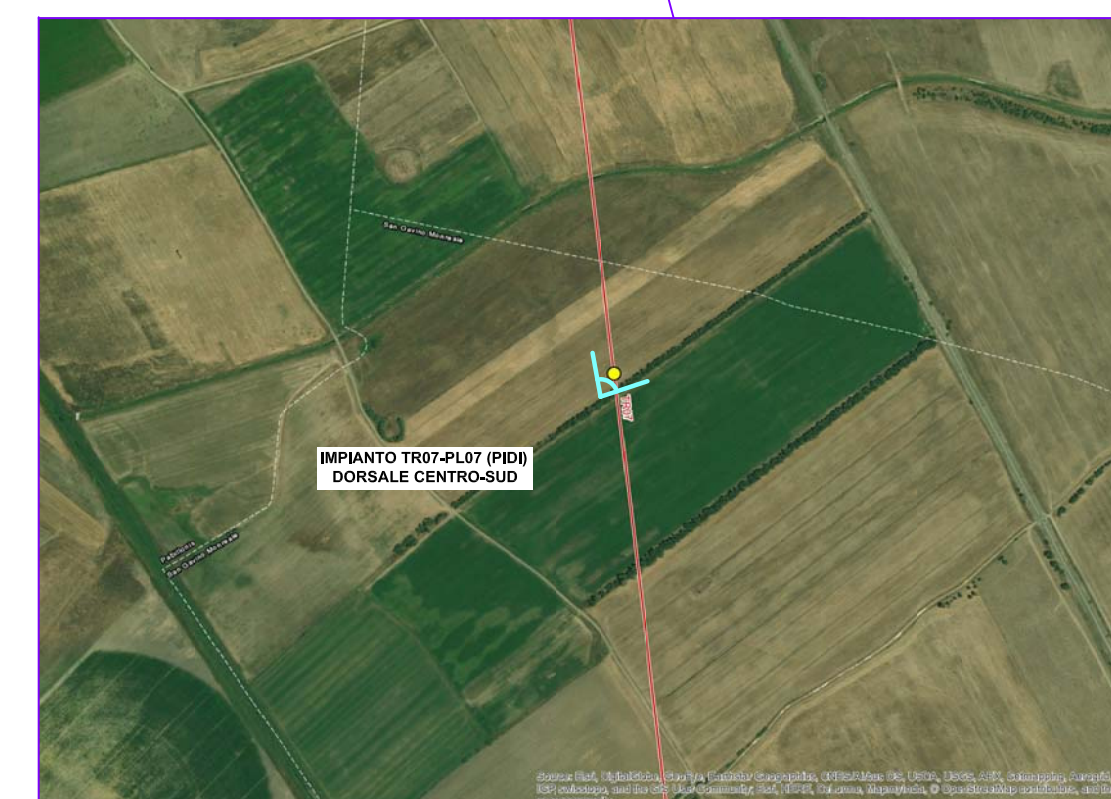
STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, non sono presenti punti di osservazione significativi.

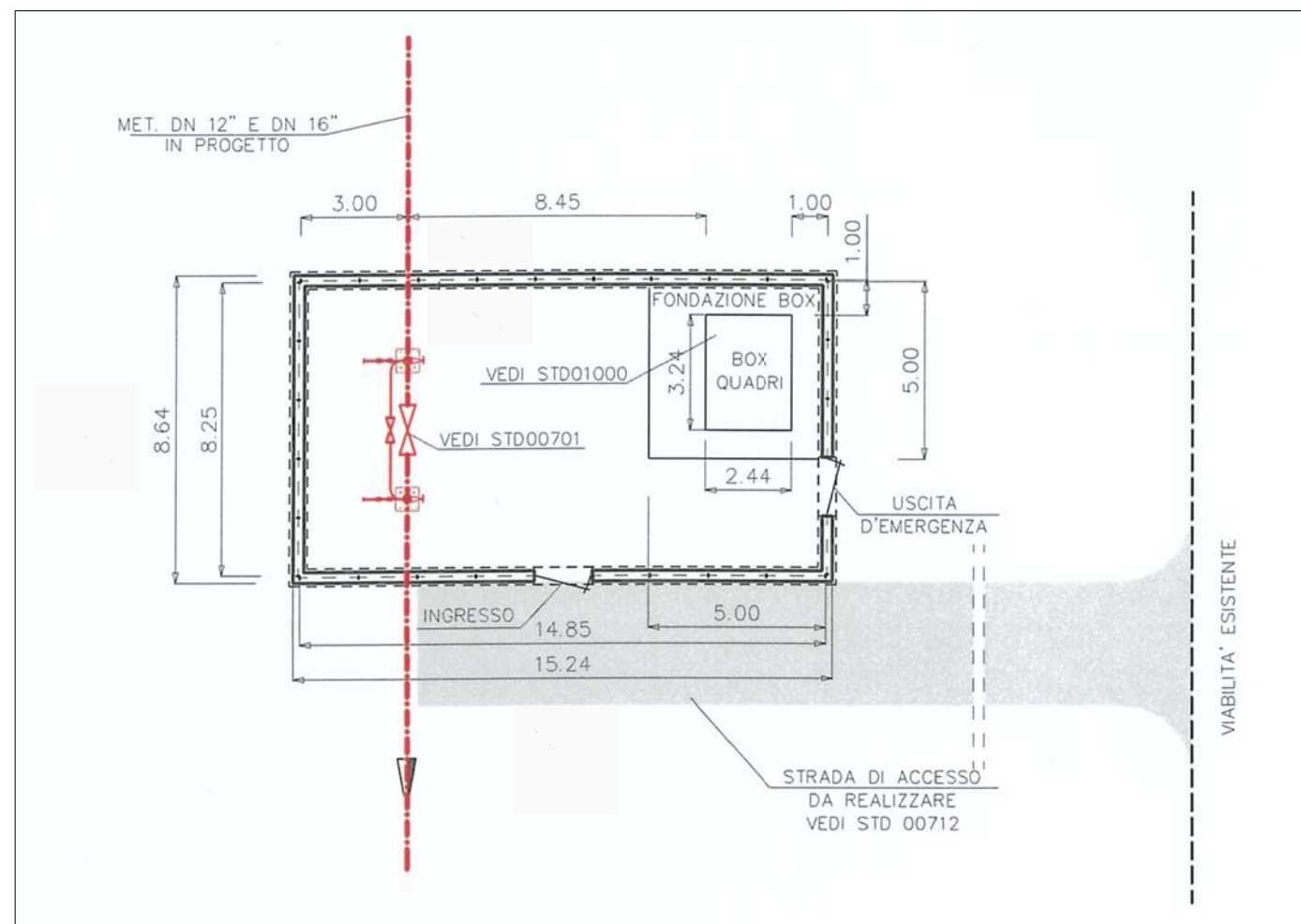
Ciononostante è stato effettuato un fotoinserimento utilizzando uno scatto fotografico ripreso a circa 10 m di distanza dall'impianto (e con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano).

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			5663	000	
			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	13 di 39	
			SCALA	-	



## IMPIANTO TR07-PL08 (PIL) DORSALE CENTRO-SUD

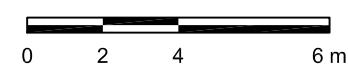
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



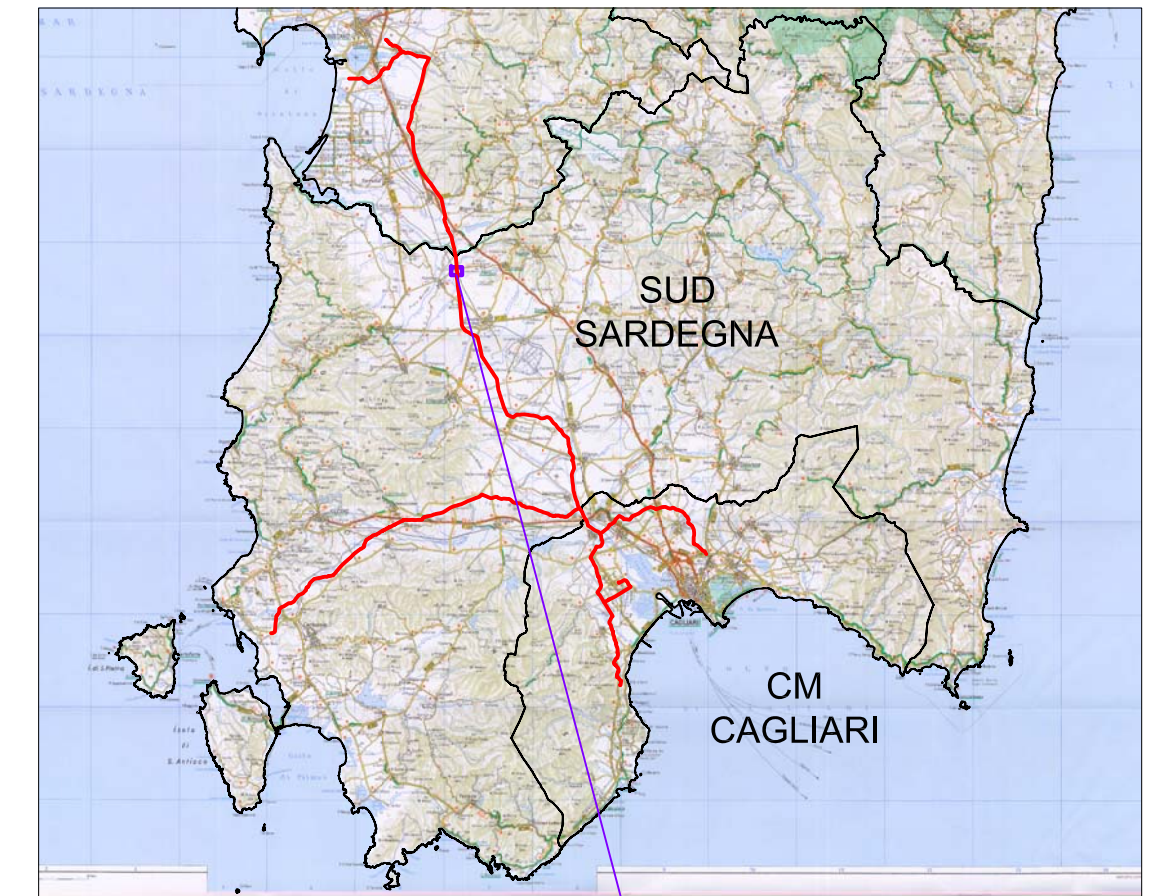
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

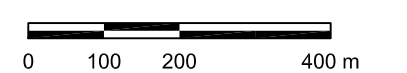


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla Strada Provinciale 69 "S. Maria" in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserto.

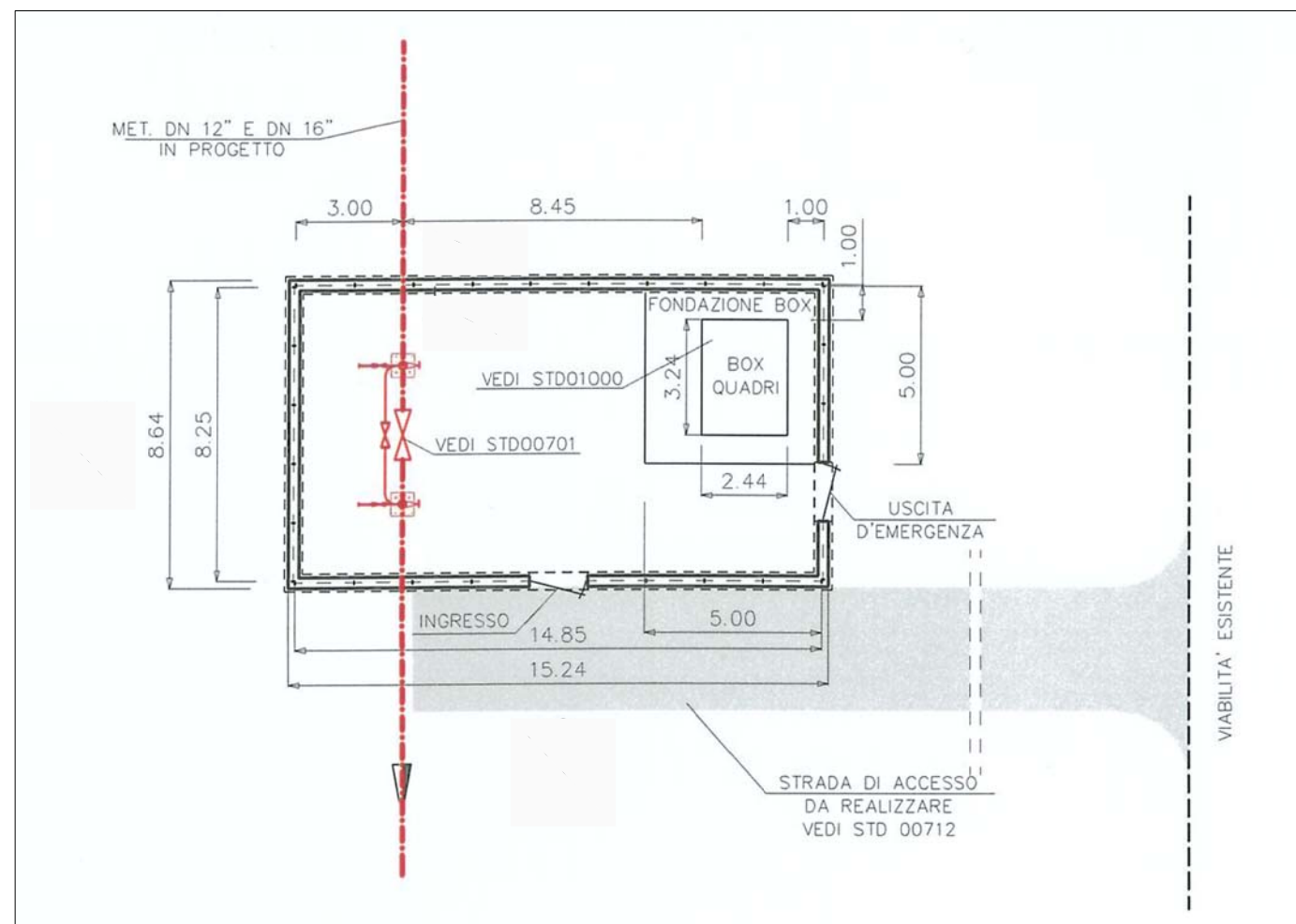
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 90 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	14 di 39	
			SCALA	-	



## IMPIANTO TR07-PL09 (PL) DORSALE CENTRO-SUD

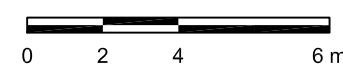
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



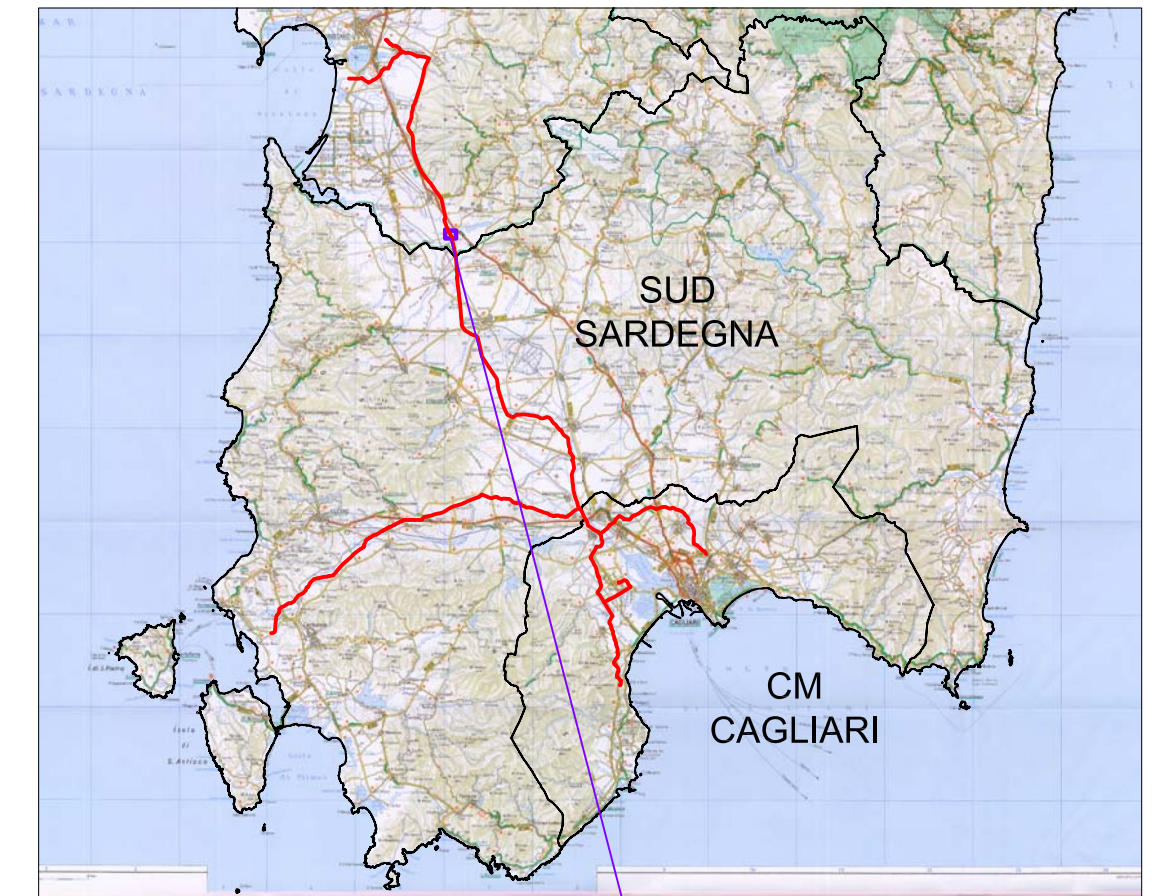
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



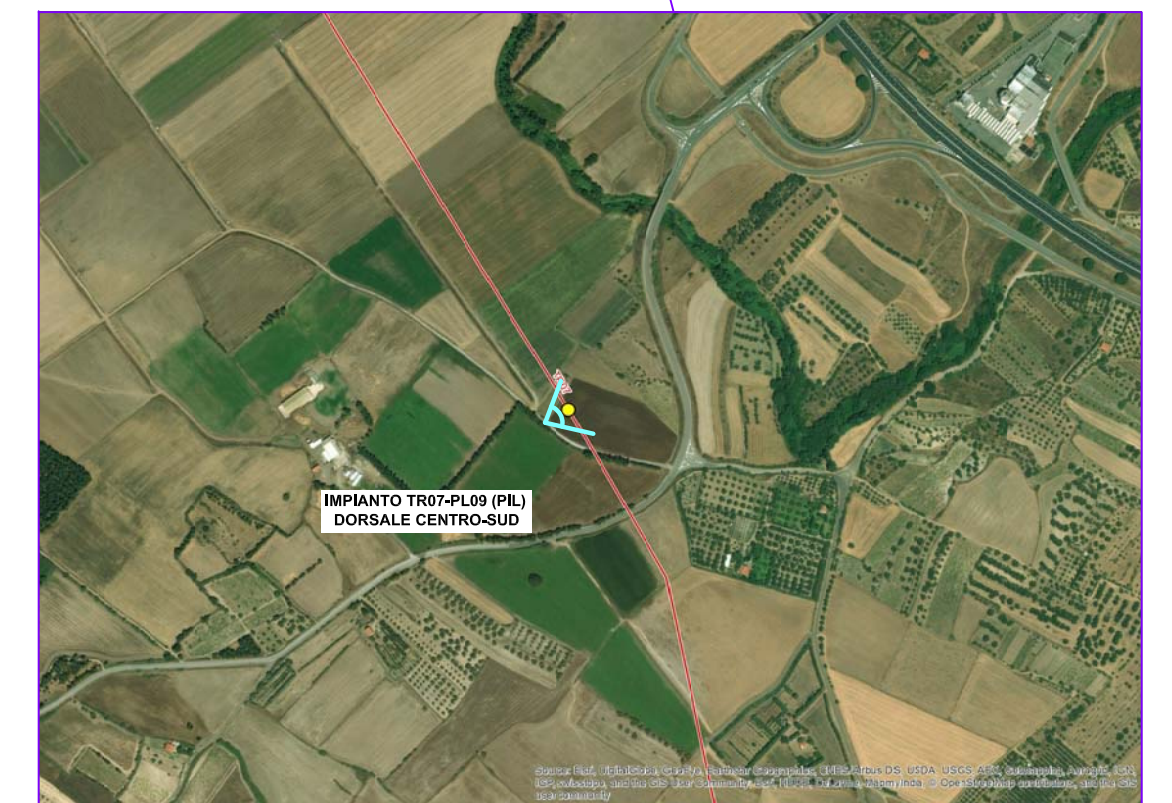
STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

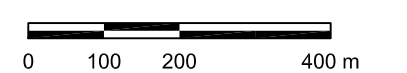


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale che si innesta sulla Strada Provinciale 98, in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserto.

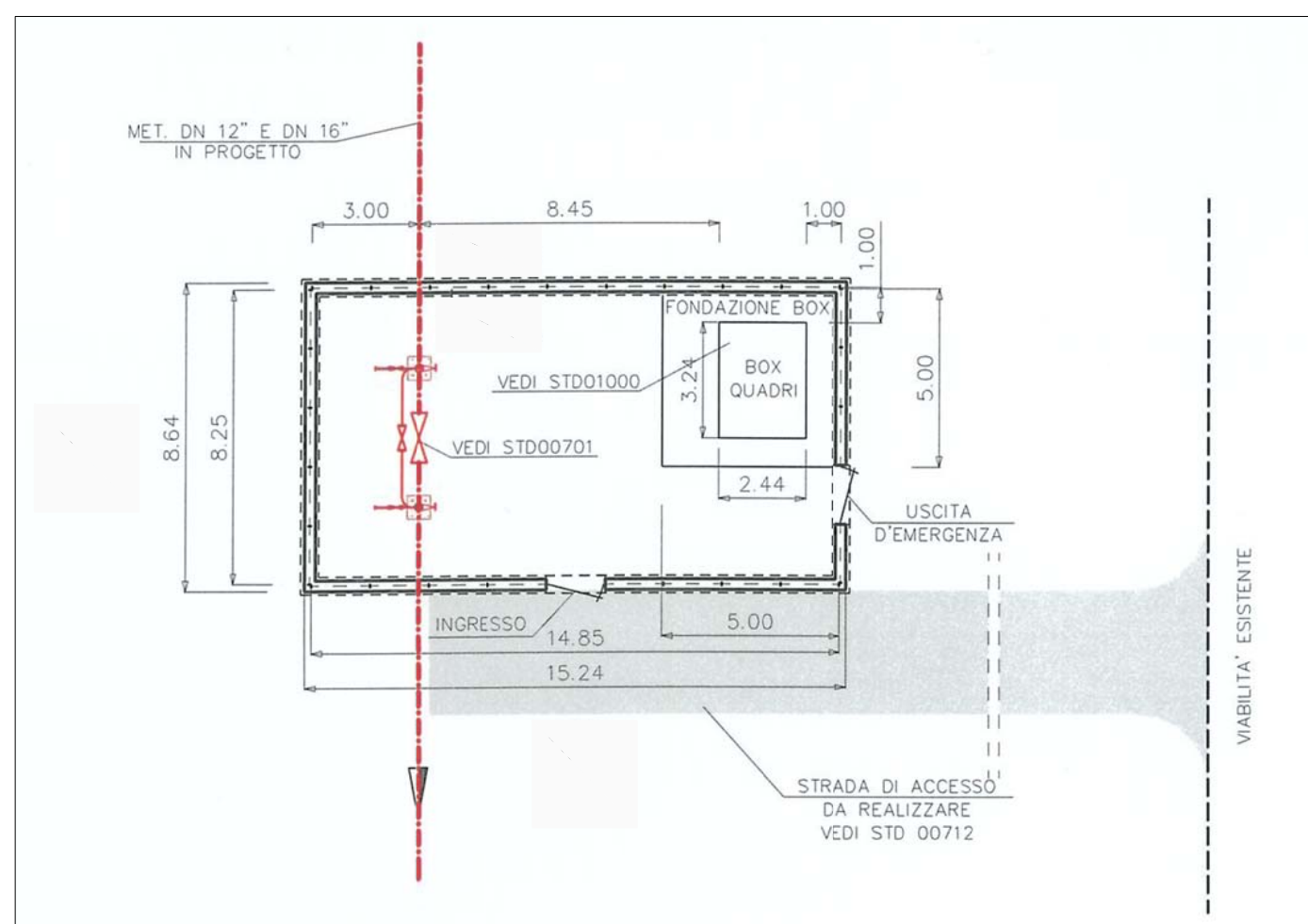
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 30 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	15 di 39	
			SCALA	-	

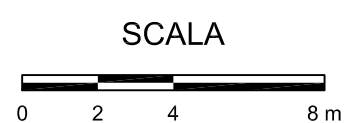


## IMPIANTO TR07-PL10 (PL) DORSALE CENTRO-SUD

PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



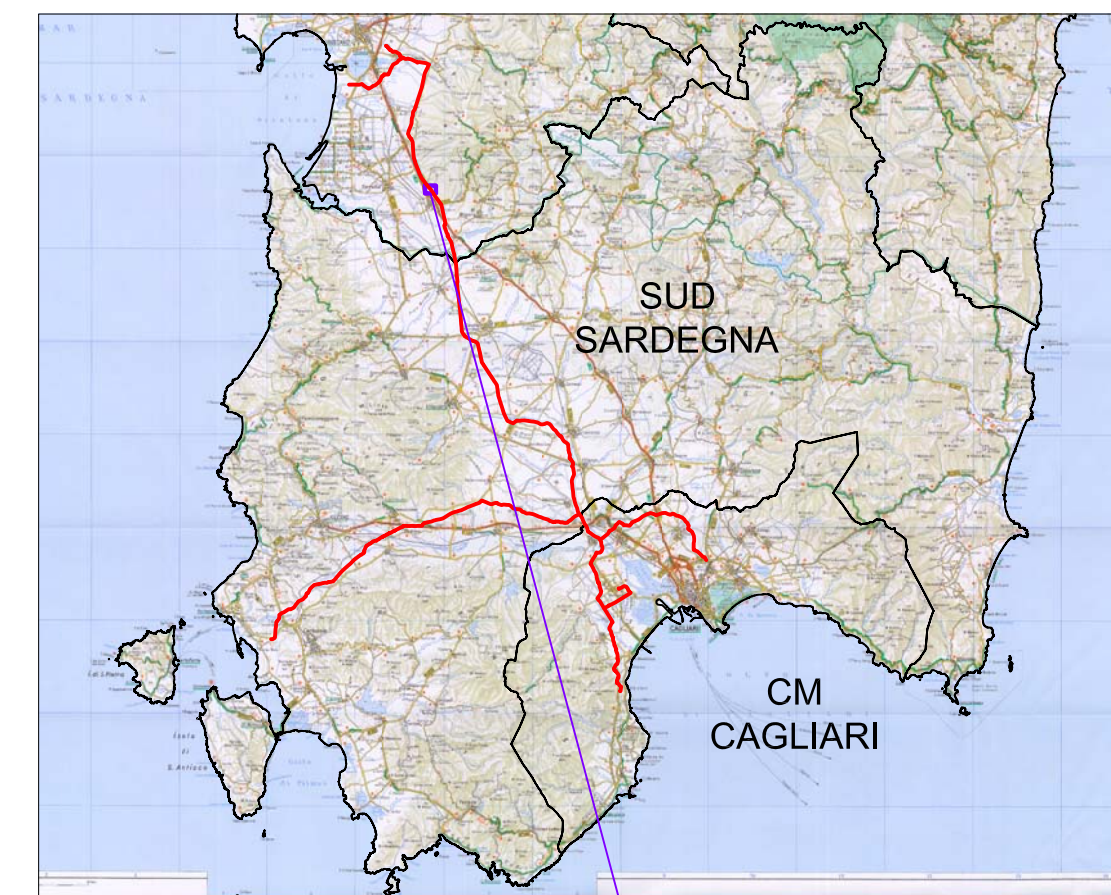
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



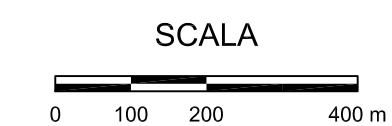
STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada "Strada di Bonifica n. 7", in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

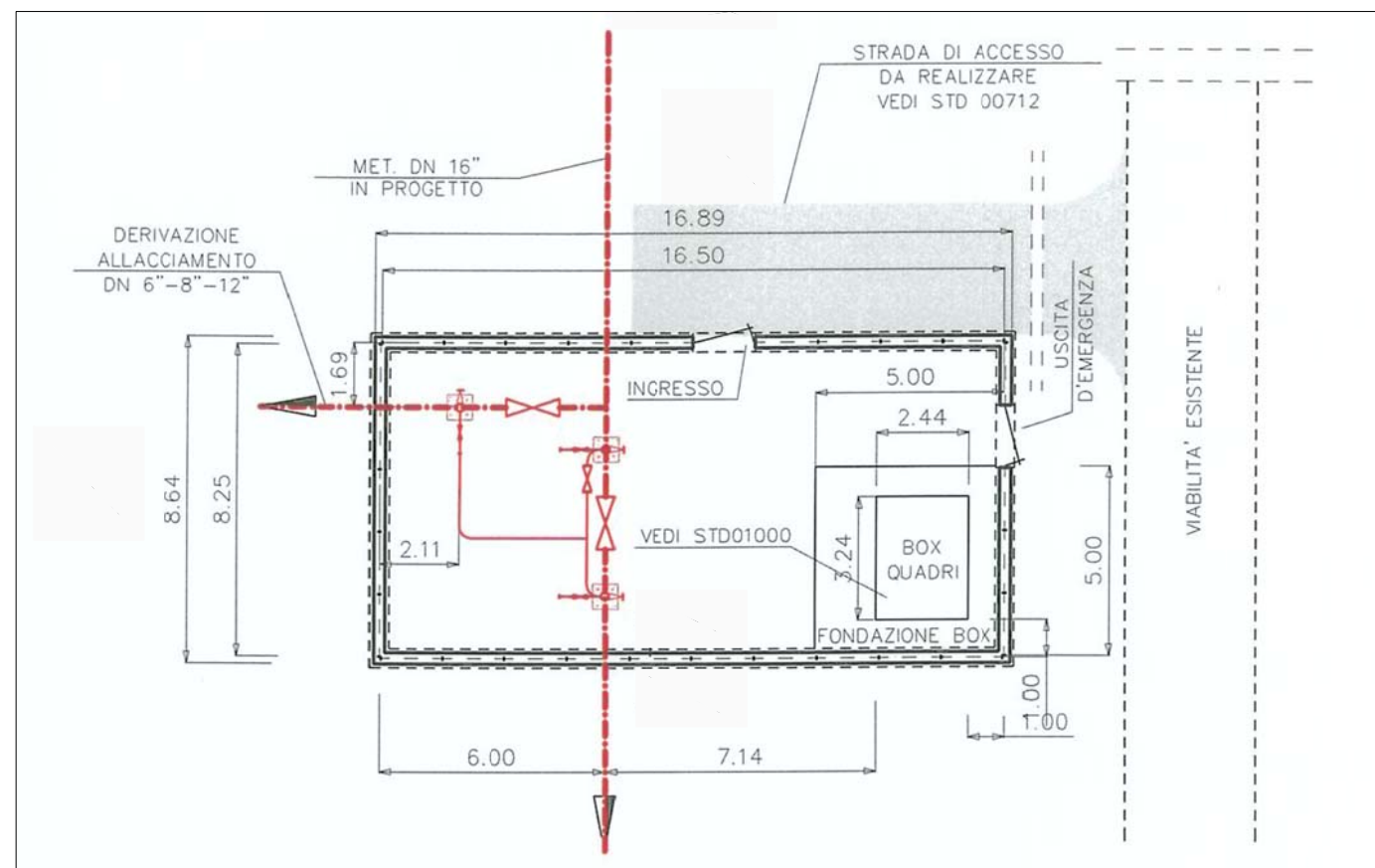
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 60 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	16 di 39	
			SCALA	-	



## IMPIANTO TR07-PL11 (PIDI) DORSALE CENTRO-SUD

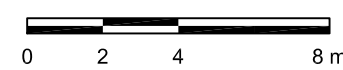
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



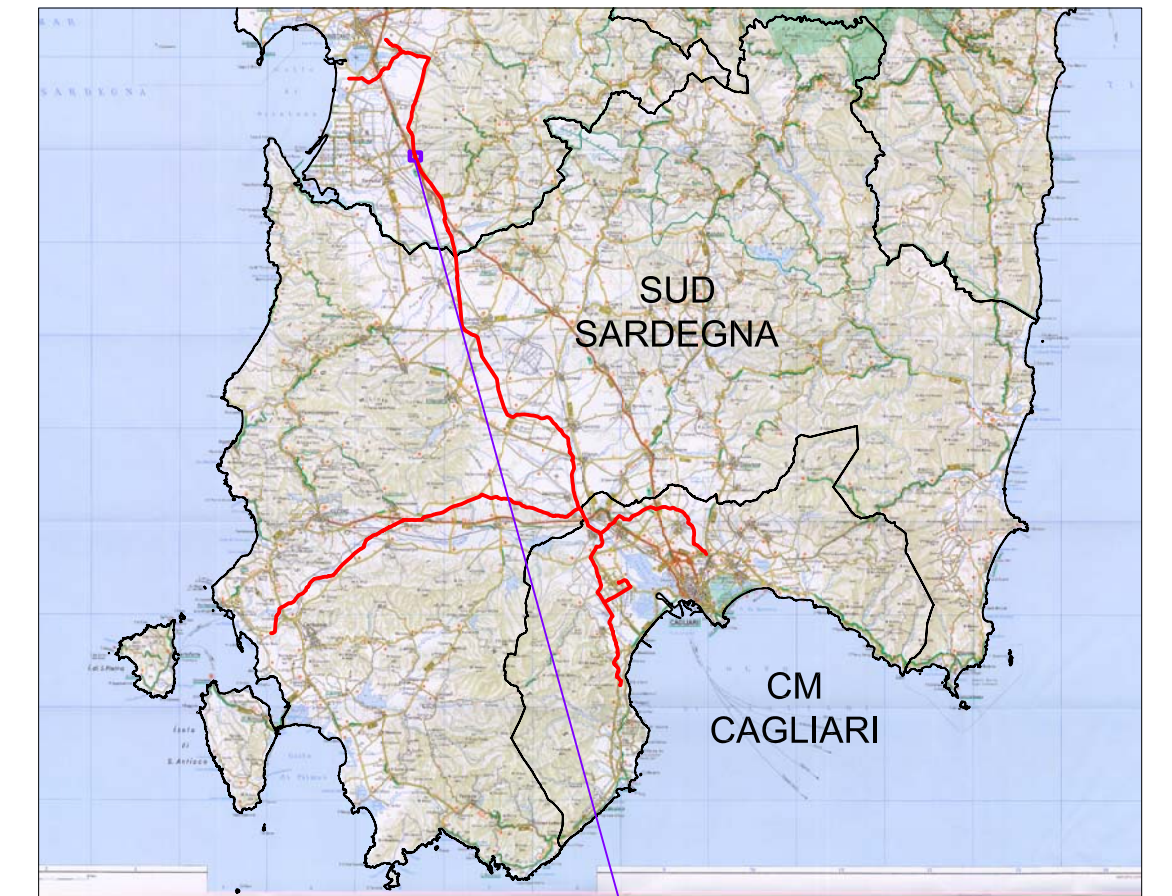
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



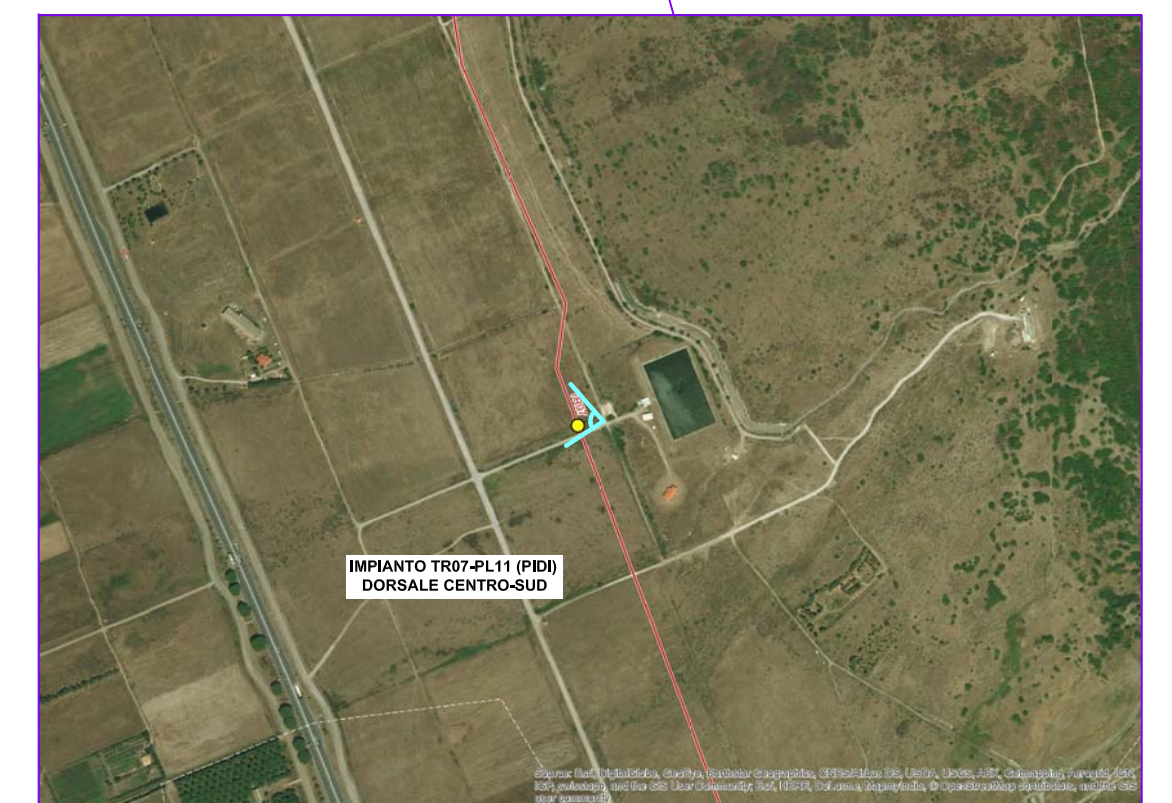
STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

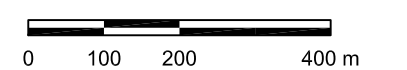


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 200 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale che si innesta sulla "Strada di Bonifica n. 7", in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

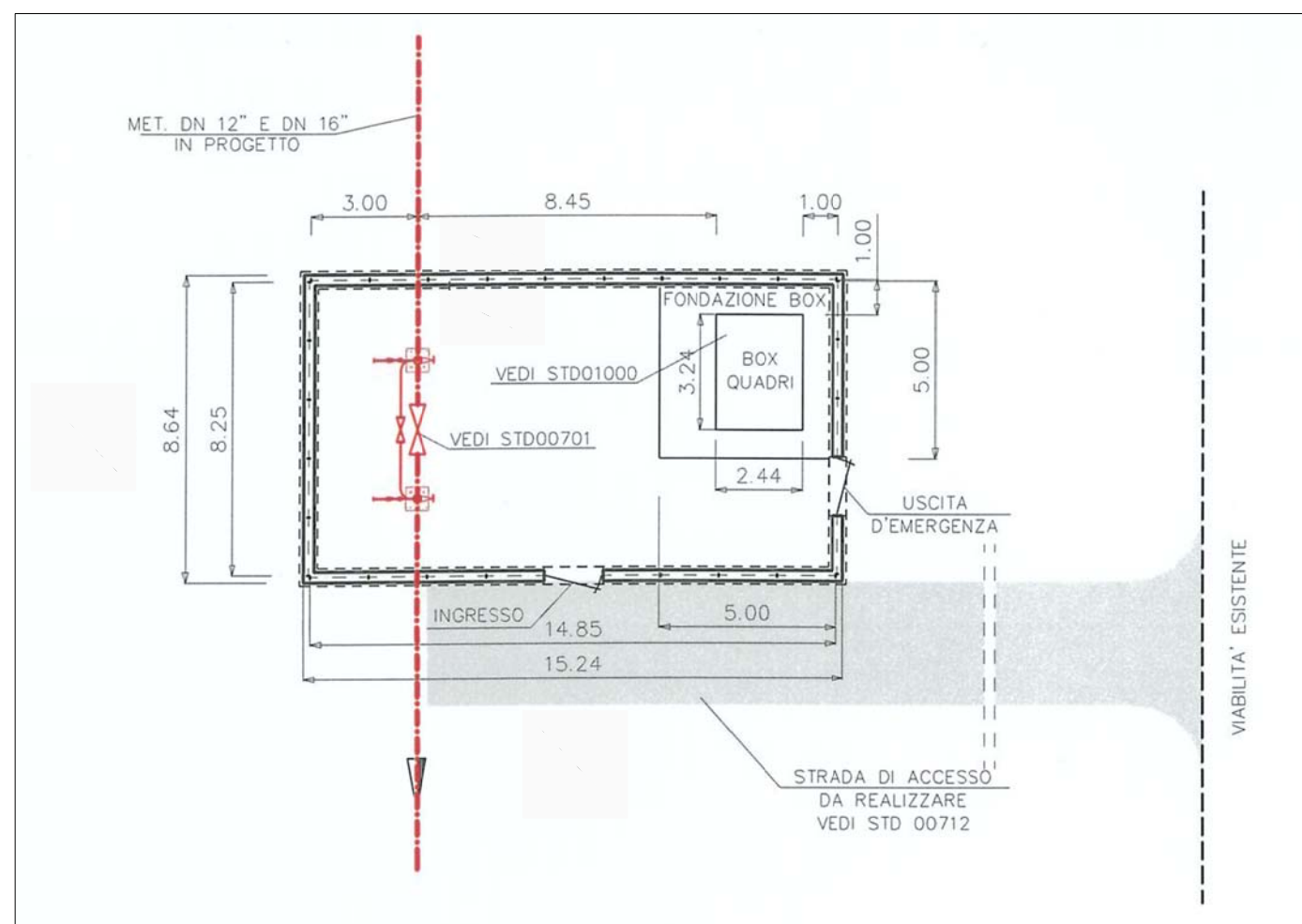
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 10 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0		Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	17 di 39	
			SCALA	-	



## IMPIANTO TR07-PL12 (PIL) DORSALE CENTRO-SUD

PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



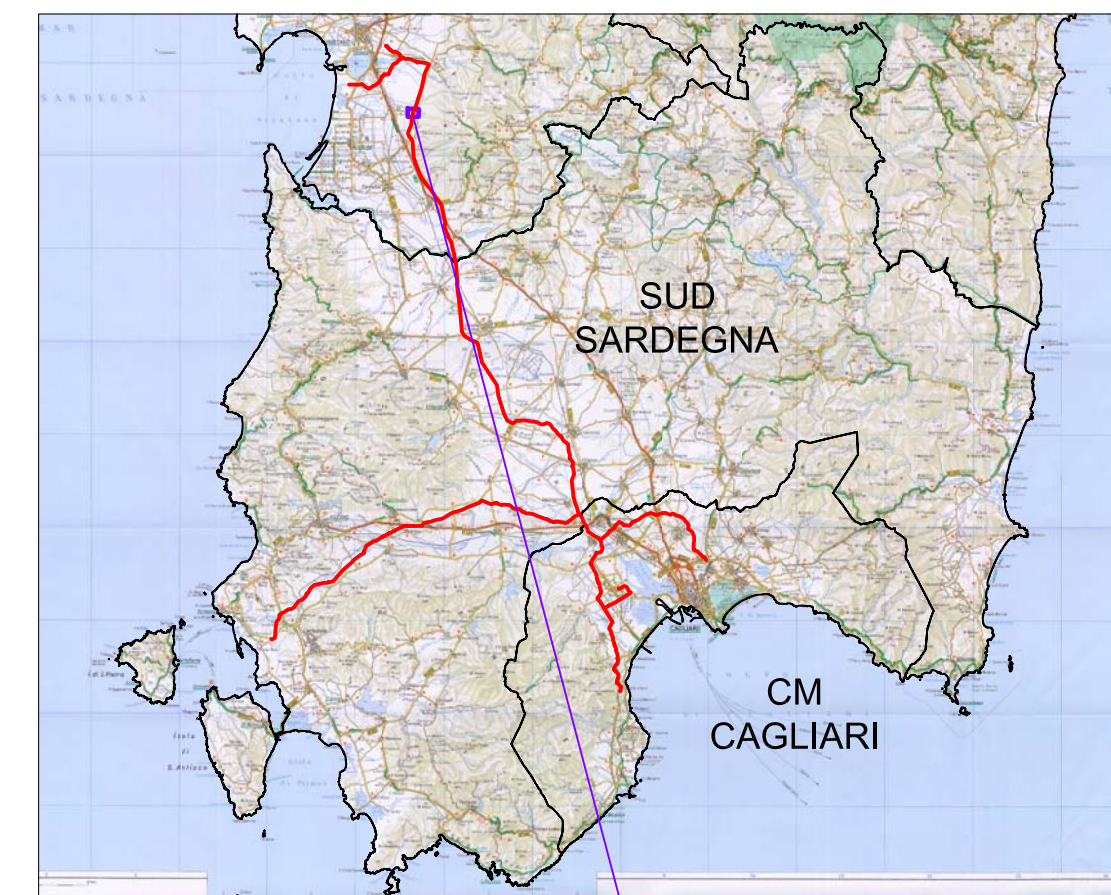
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



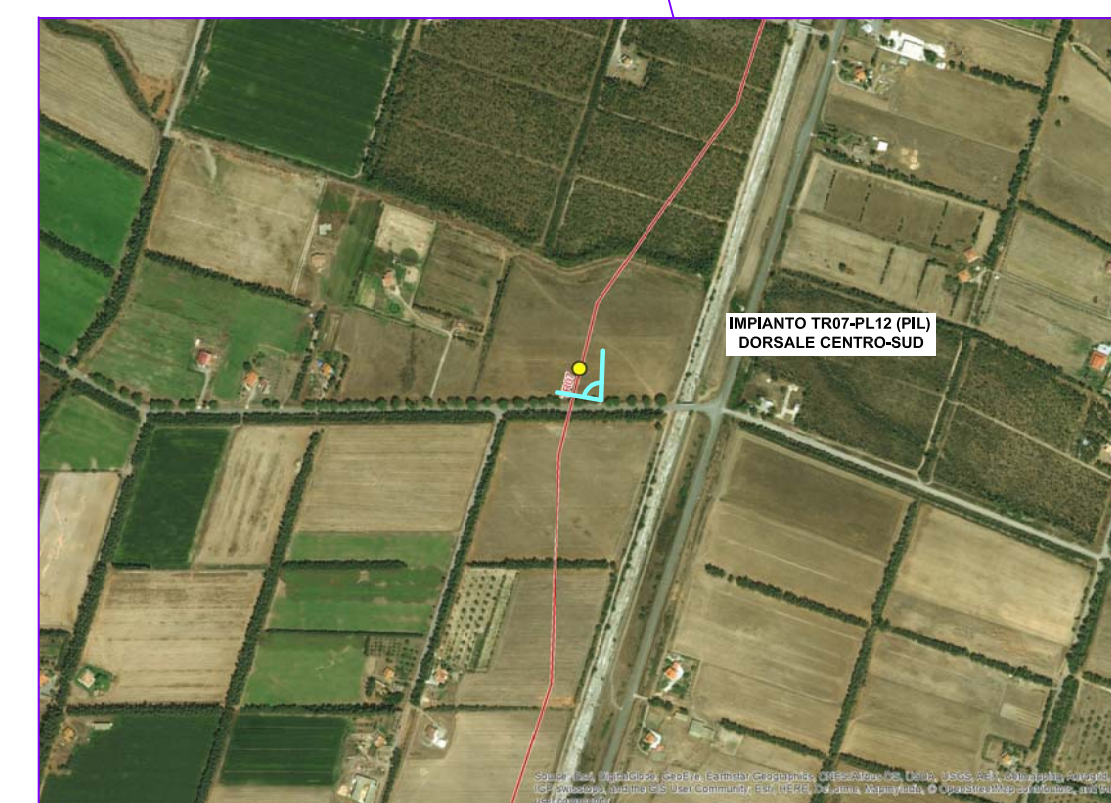
STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 200 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada comunale che si innesta sulla Strada Provinciale 68, in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserto.

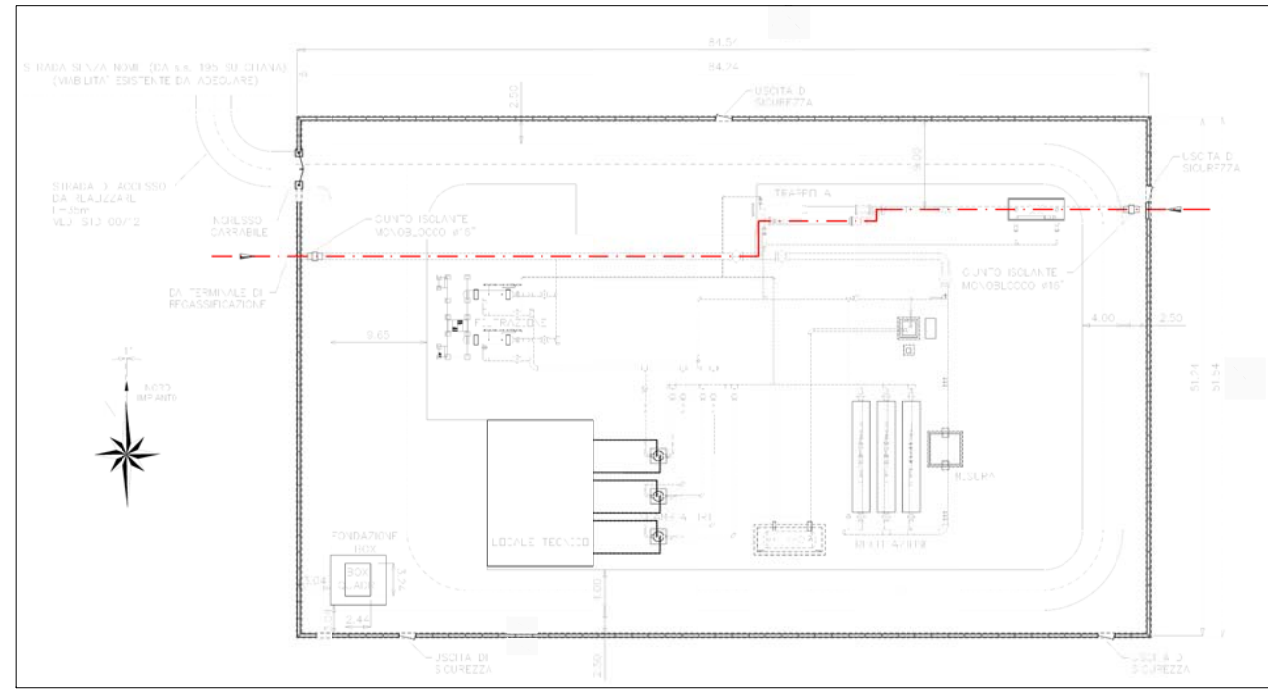
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 50 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD				DISEGNO DF-0100	
				REVISIONE 1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA				FOGLIO 18 di 39	
				SCALA -	



## IMPIANTO TR08-PL01 (Terminale di Ingresso Gas) SARROCH DORSALE SUD

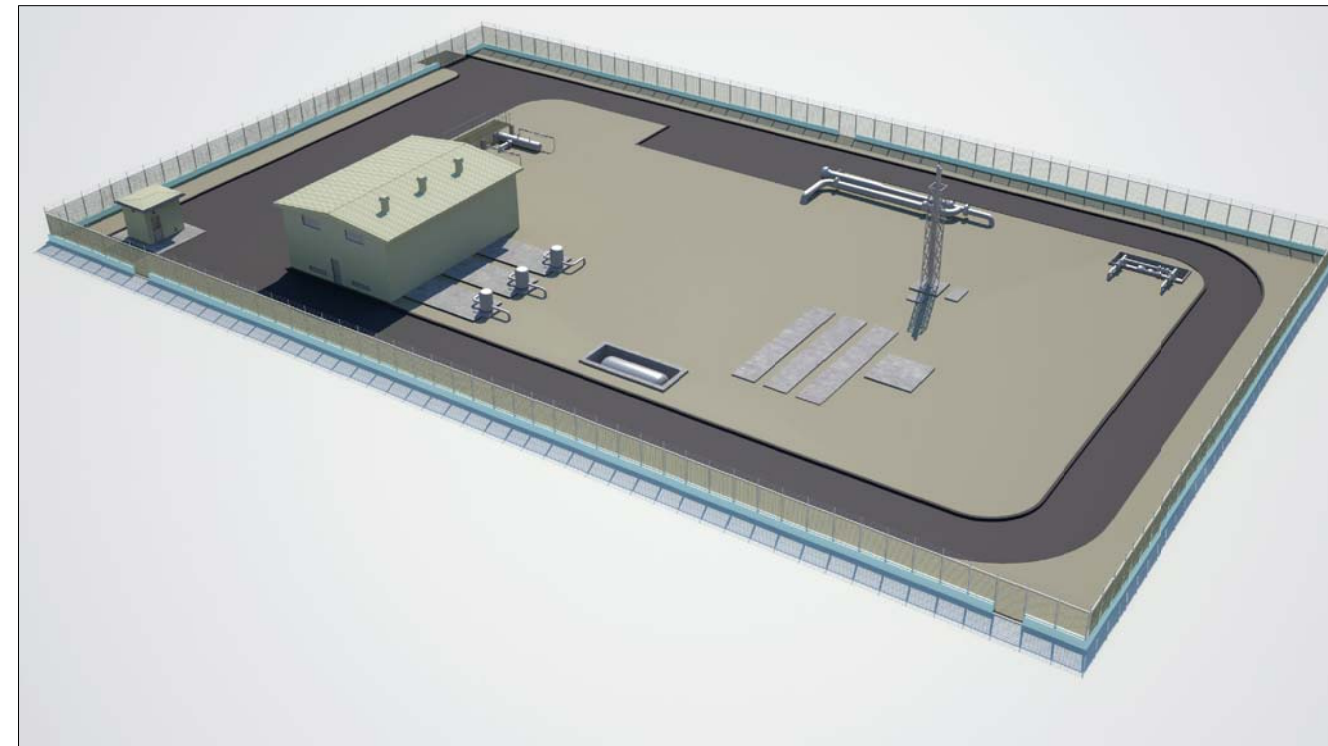
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



SCALA

0 7.5 15 30 m

MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



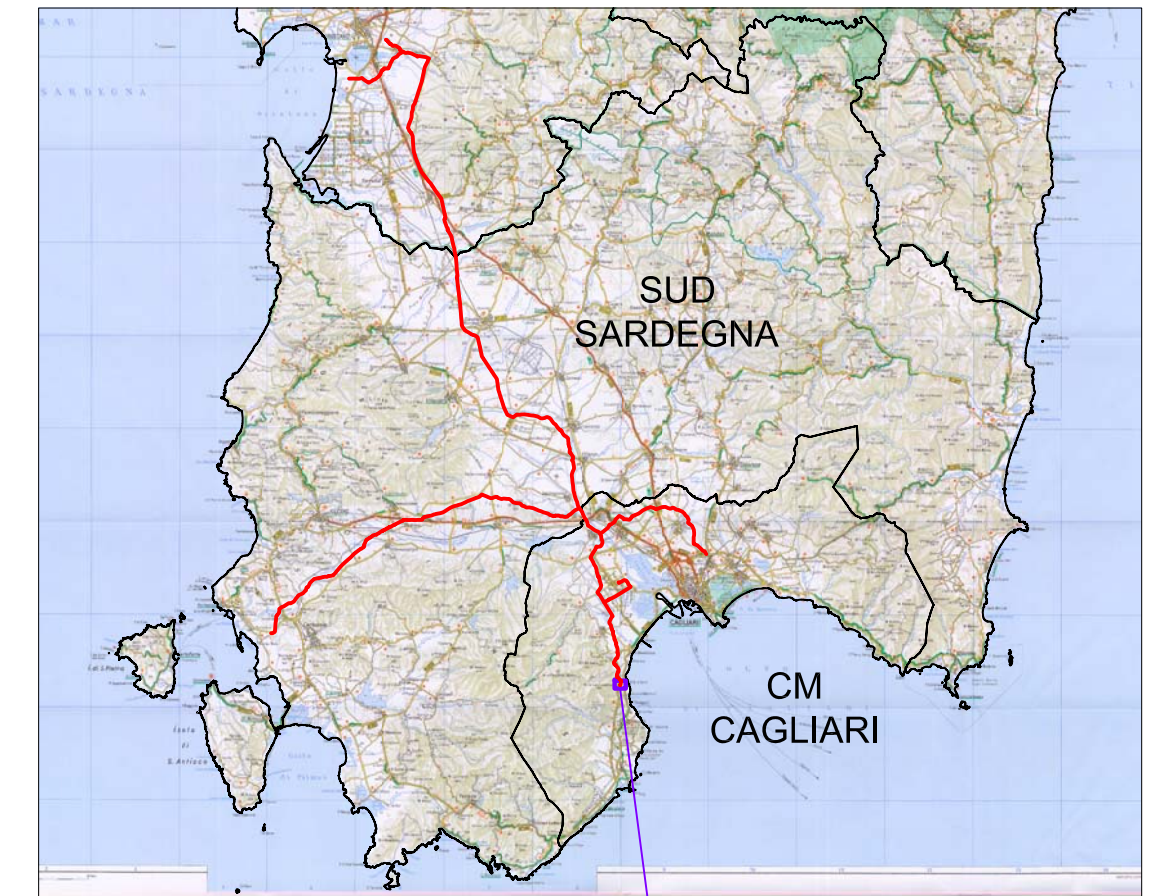
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



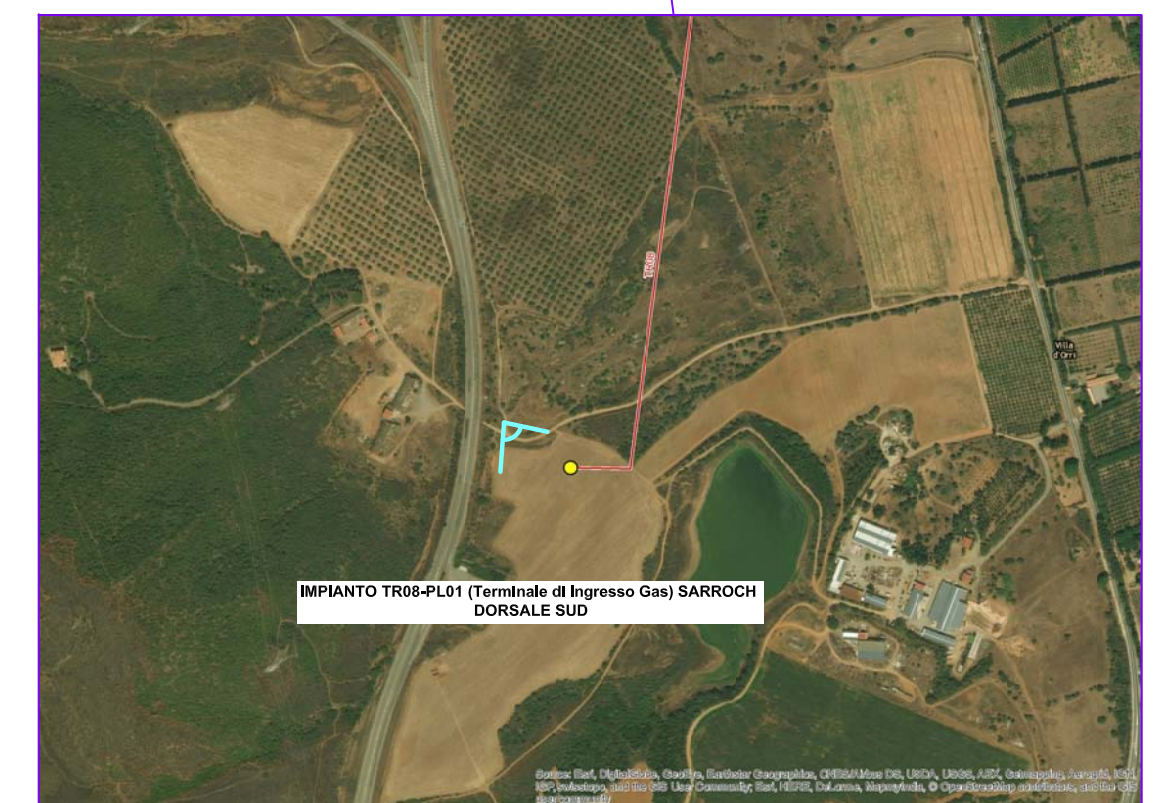
STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA

0 100 200 400 m

### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 300 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada poderalo che sottopassa la Strada Statale SS195 Sulcitana, in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

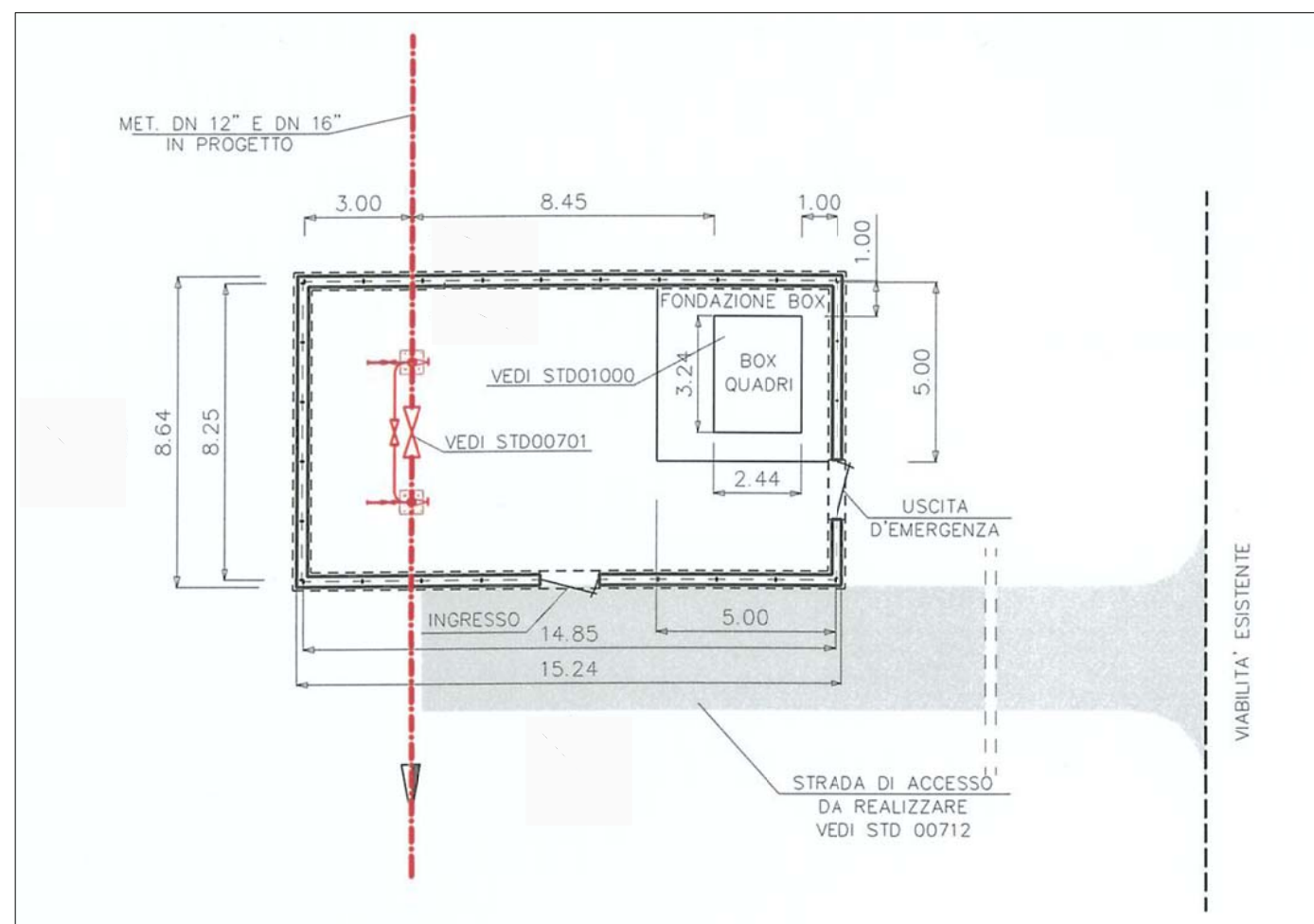
Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 60 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	19 di 39	
			SCALA	-	



## IMPIANTO TR08-PL02 (PIL) DORSALE SUD

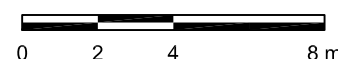
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



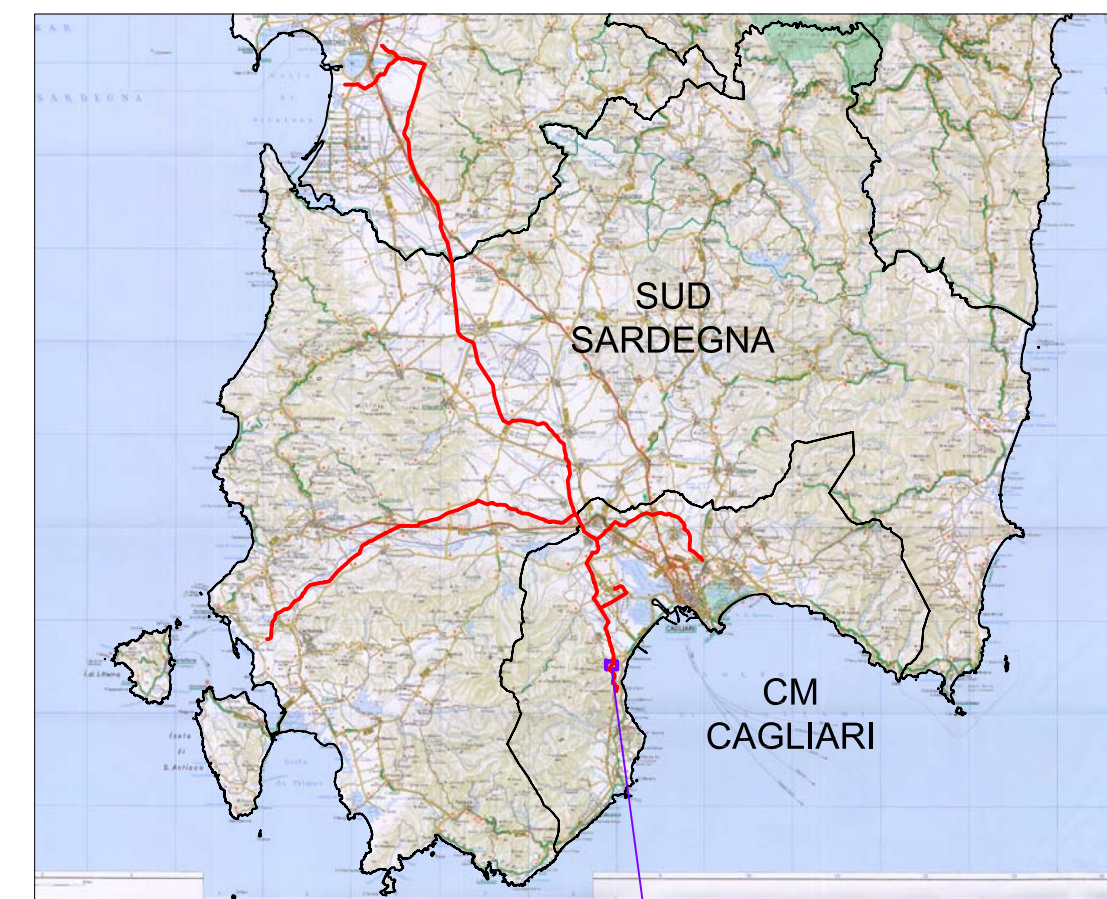
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



### NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 130 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 40 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
 			COMMESSA	UNITA'	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			5663	000	
			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	20 di 39	
			SCALA	-	