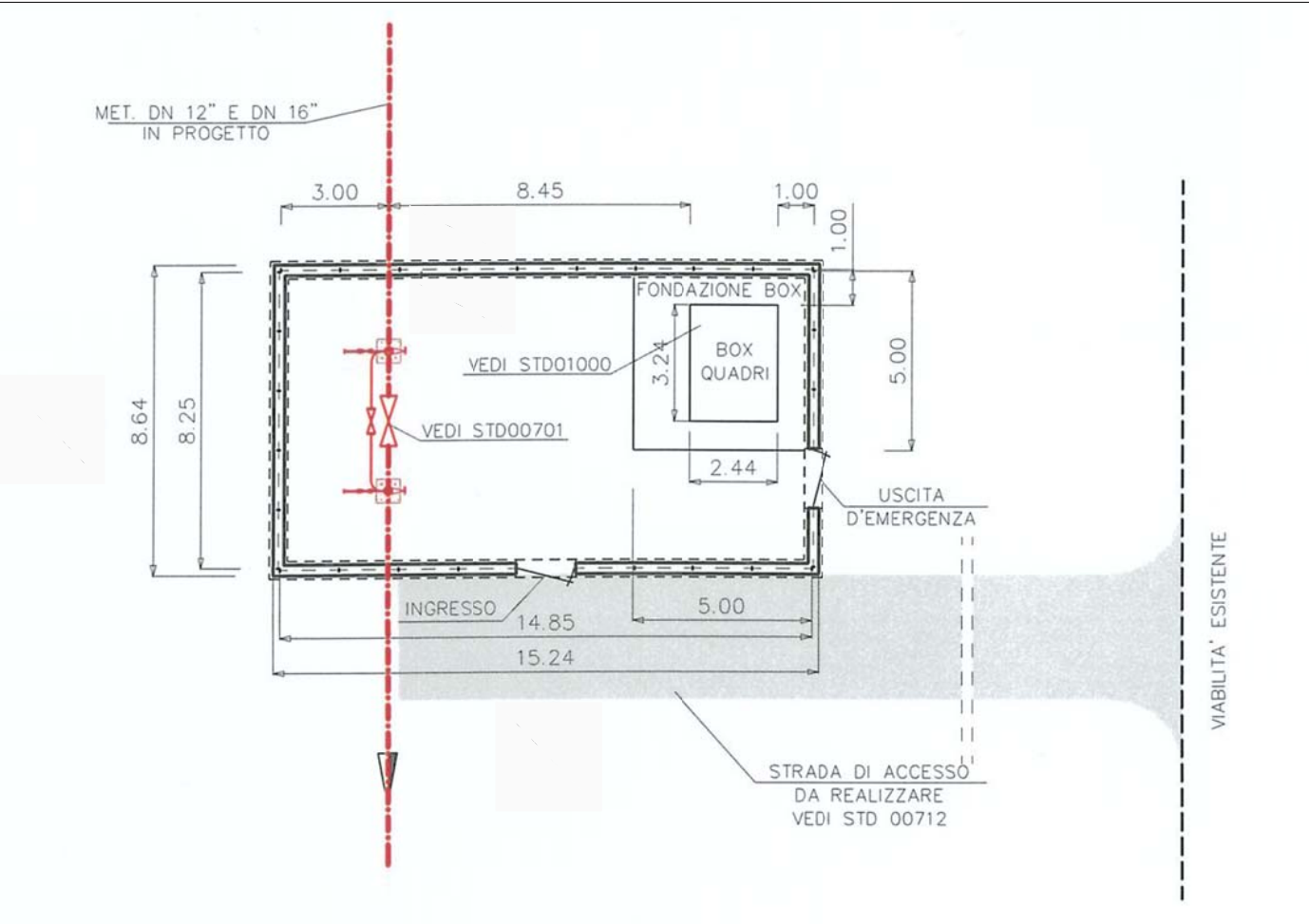


IMPIANTO TR08-PL03 (PIL)
DORSALE SUD

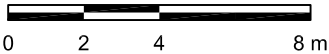
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO

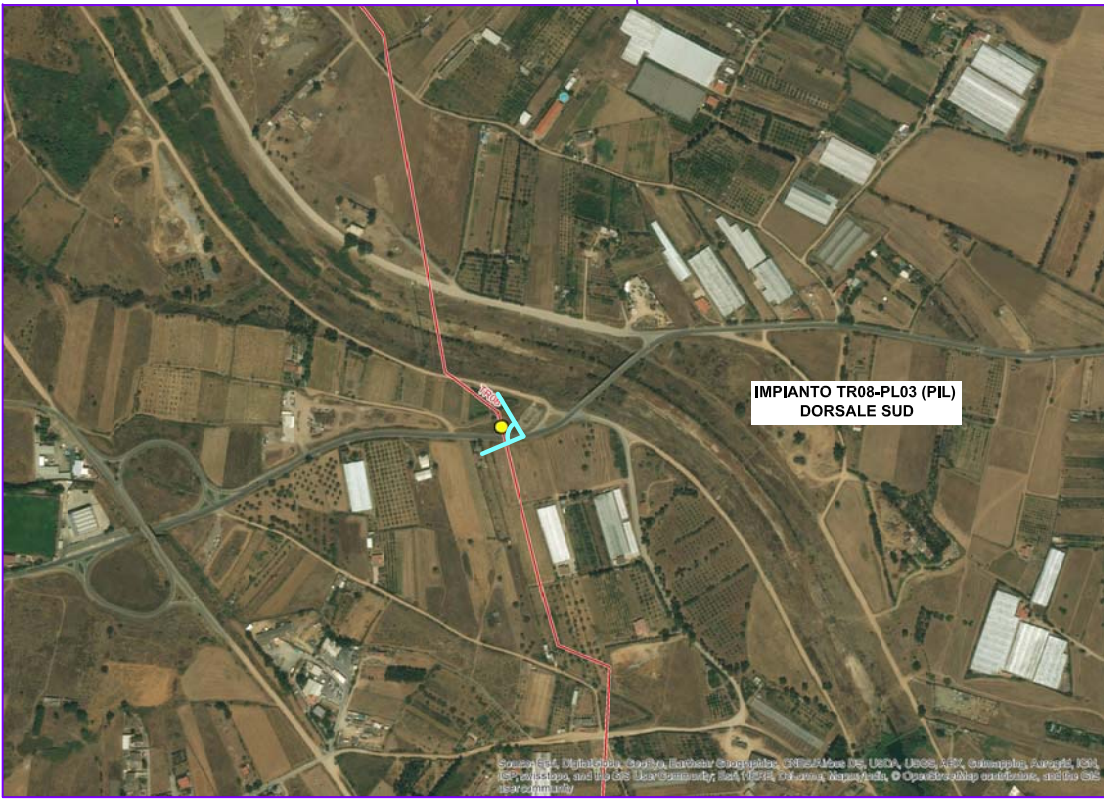


STATO ATTUALE

STATO DI PROGETTO

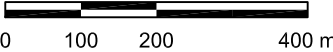


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

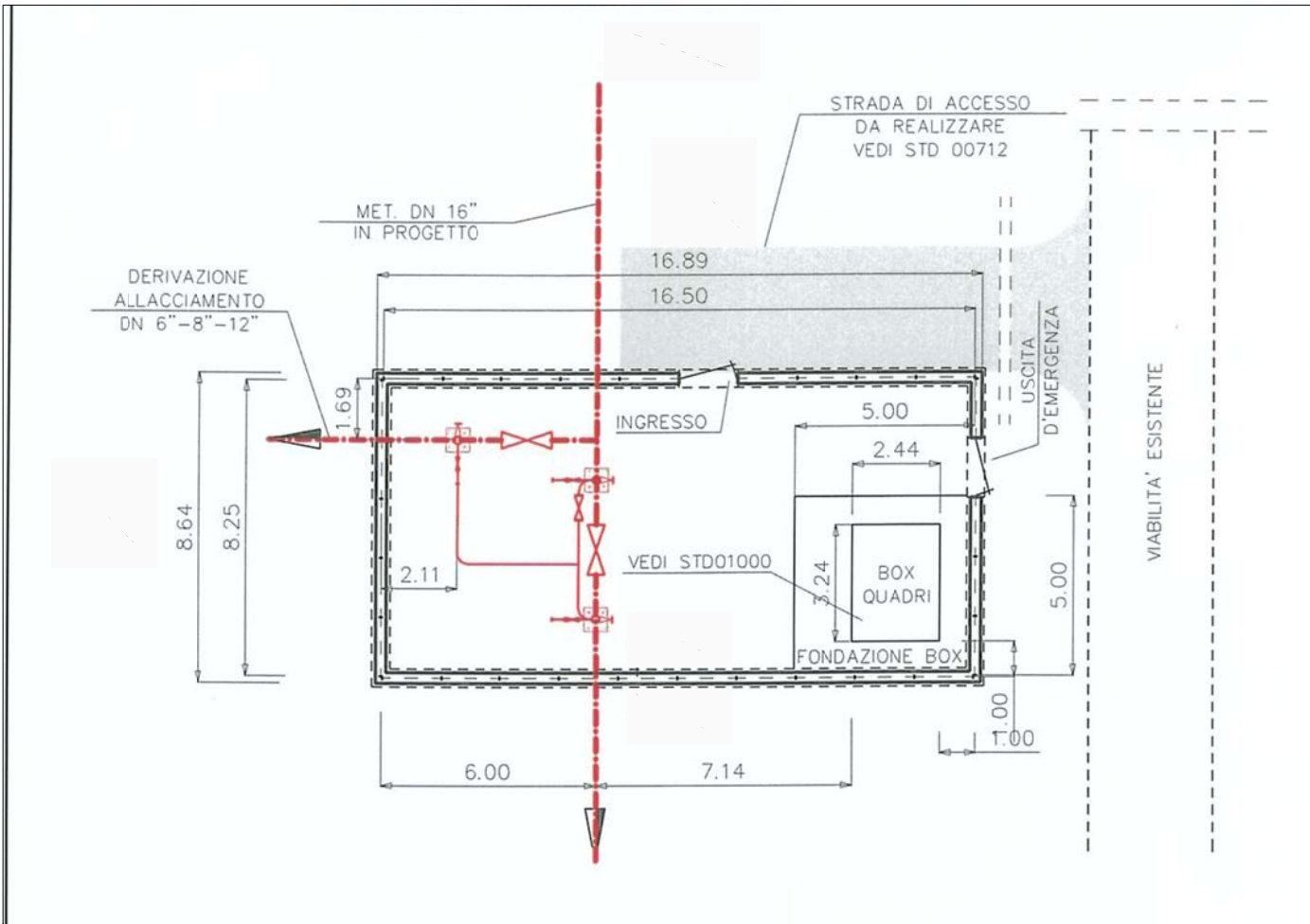
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada comunale in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 30 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	21 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR08-PL04/TR11-PL02 (PIDI)
DORSALE SUD/ALLACCIAMENTO CAGLIARI MACCHIAREDDU

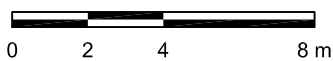
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



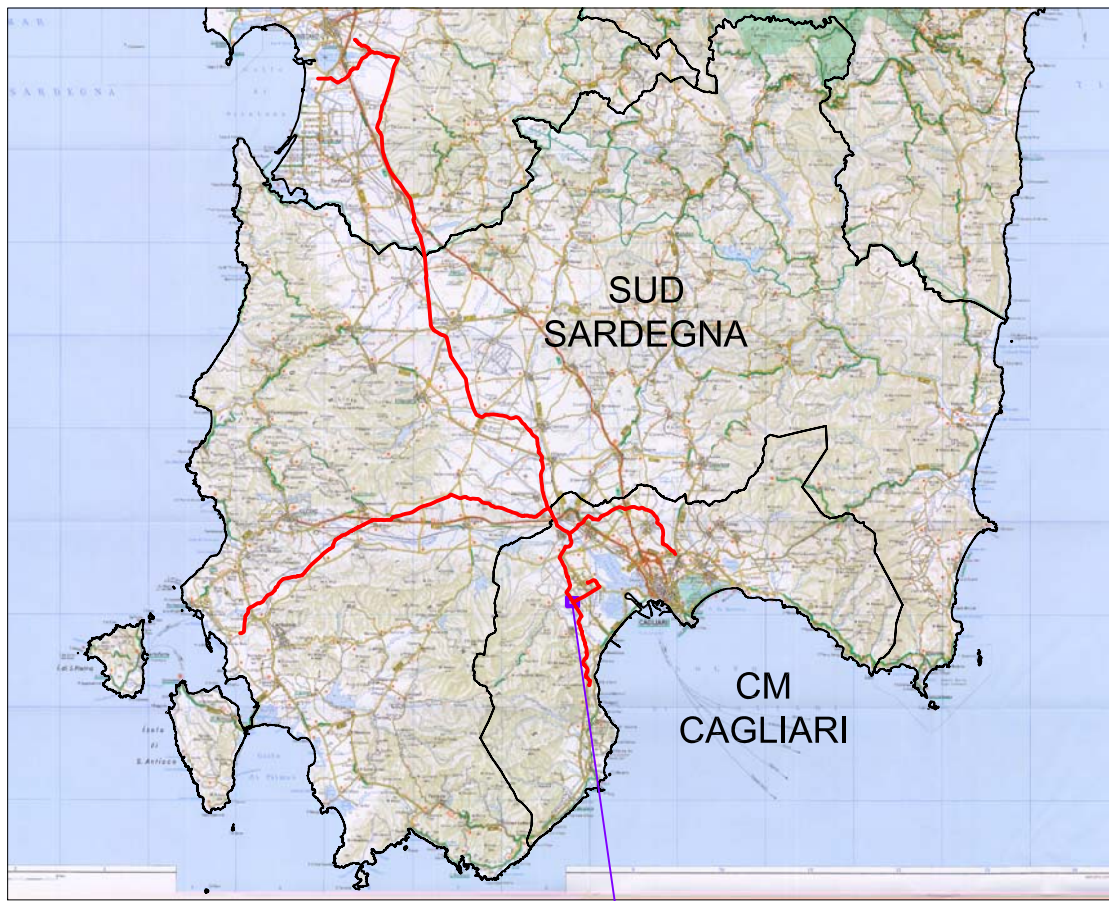
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

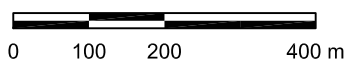


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

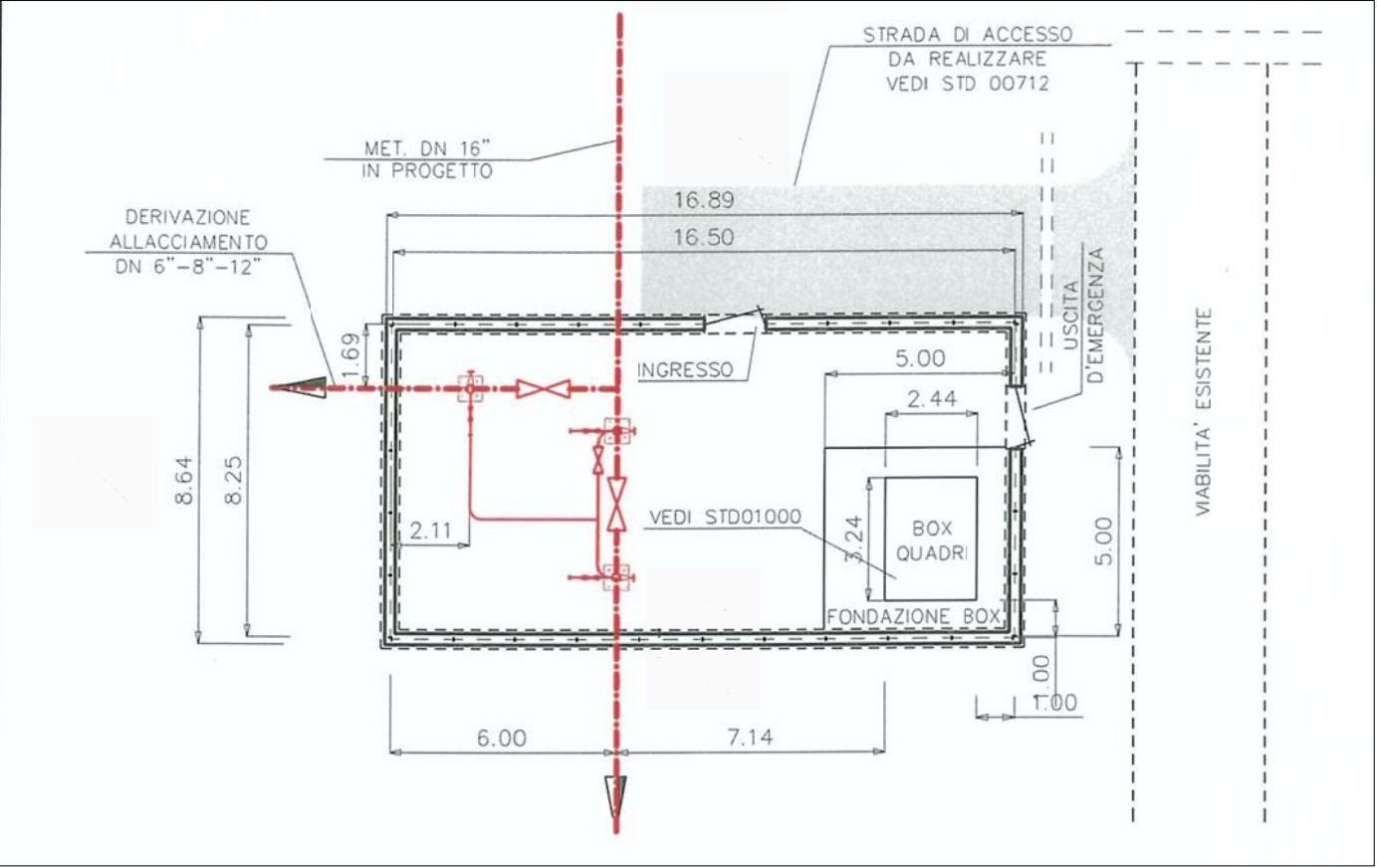
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, non sono presenti punti di osservazione significativi.

Ciononostante è stato effettuato un fotoinserimento utilizzando uno scatto fotografico ripreso a circa 10 m di distanza dall'impianto (e con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano).

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 Società Gasdotti Italia S.p.A.			 consulting design operators & maintenance engineering		
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
			DISEGNO	DF-0100	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			REVISIONE	1	
			FOGLIO	22 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR08-PL05/TR10-PL01 (PIDI)
DORSALE SUD/ALLACCIAMENTO CAGLIARI MONSERRATO

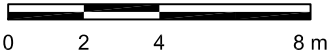
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



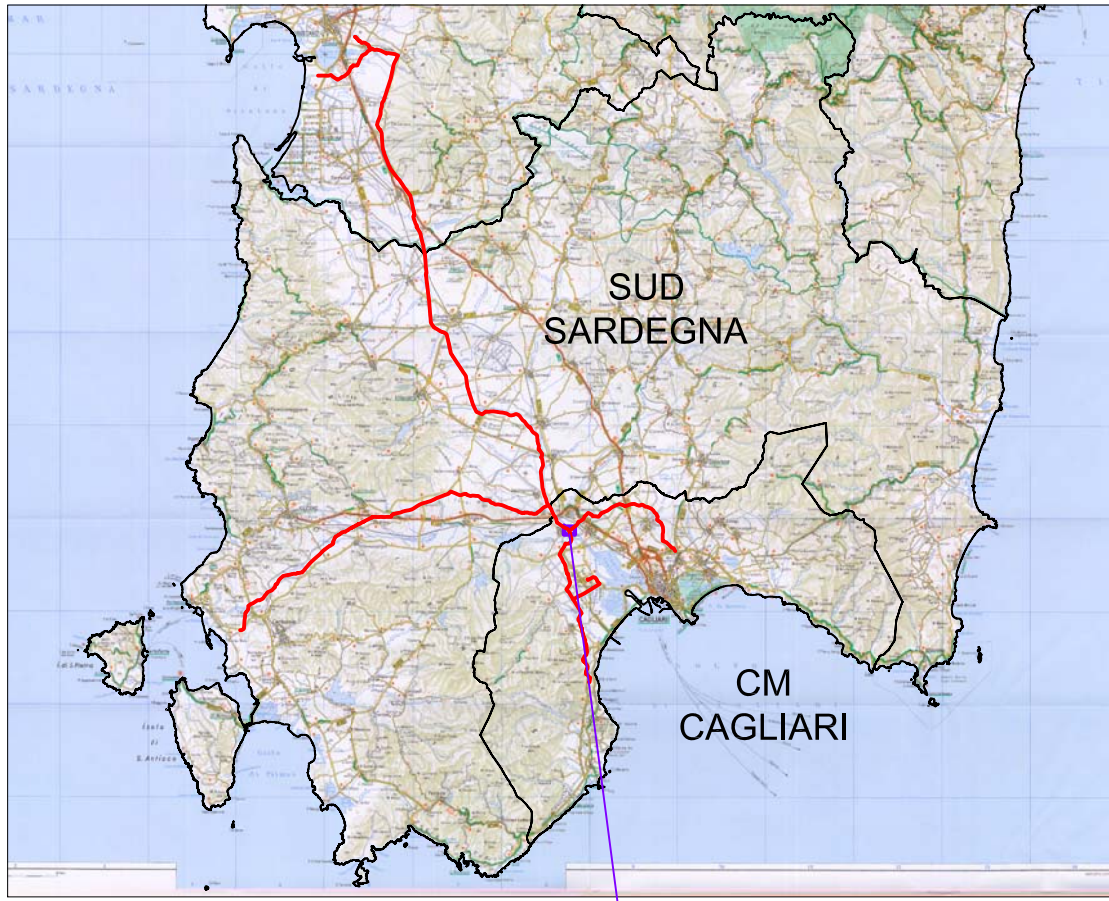
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

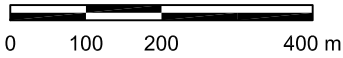


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

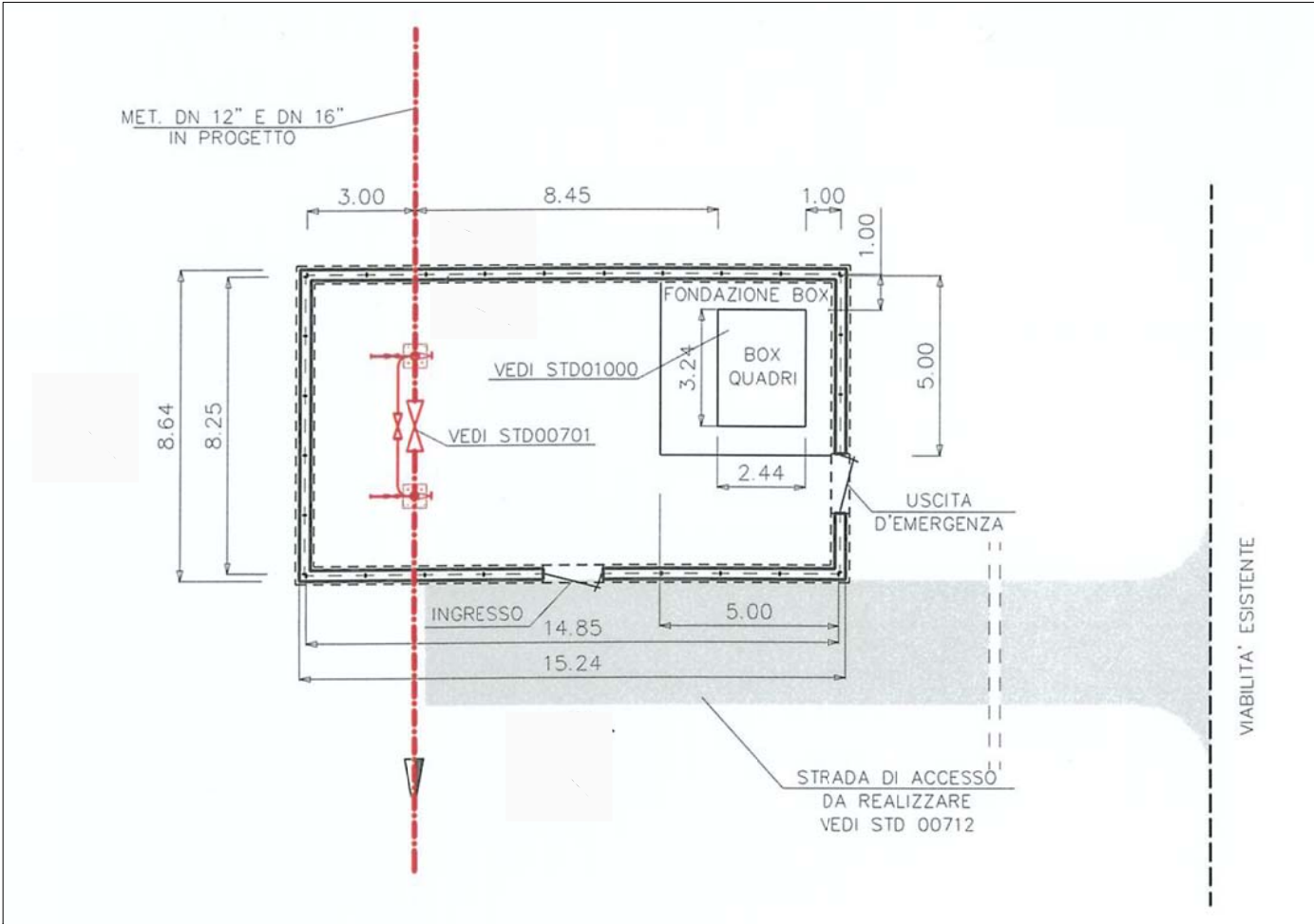
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada "Via Montegratino", in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 220 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 Società Gasdotti Italia S.p.A.			 D'APPOLONIA consulting design operating & maintenance engineering		
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
			FOGLIO	23 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR08-PL06 (PIL)
DORSALE SUD

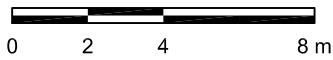
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

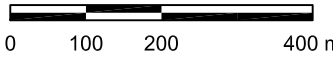


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

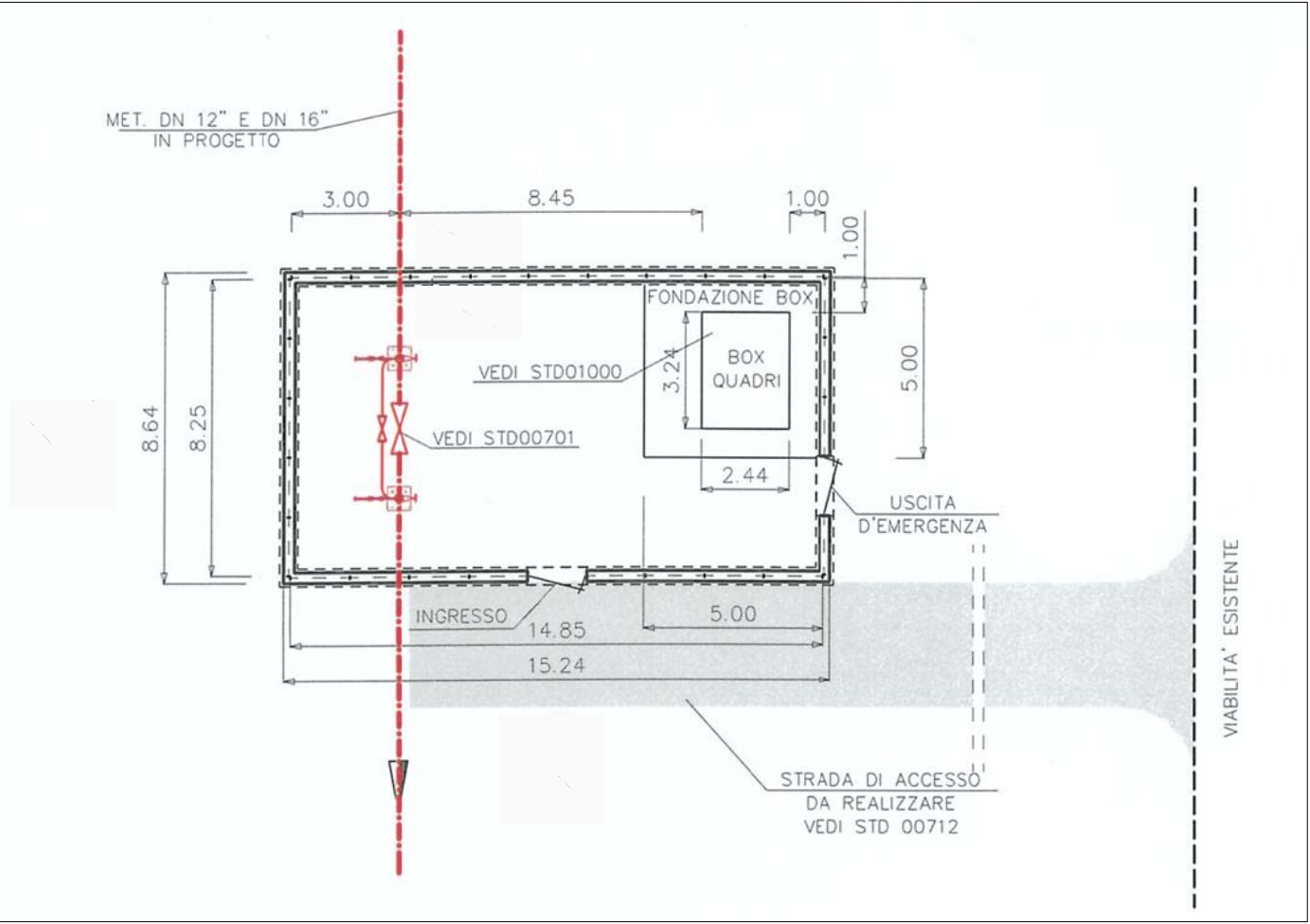
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 40 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
			FOGLIO	24 di 39	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			SCALA	-	

IMPIANTO TR08-PL07 (PIL)
DORSALE SUD

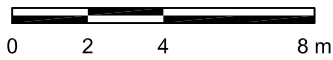
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

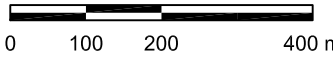


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

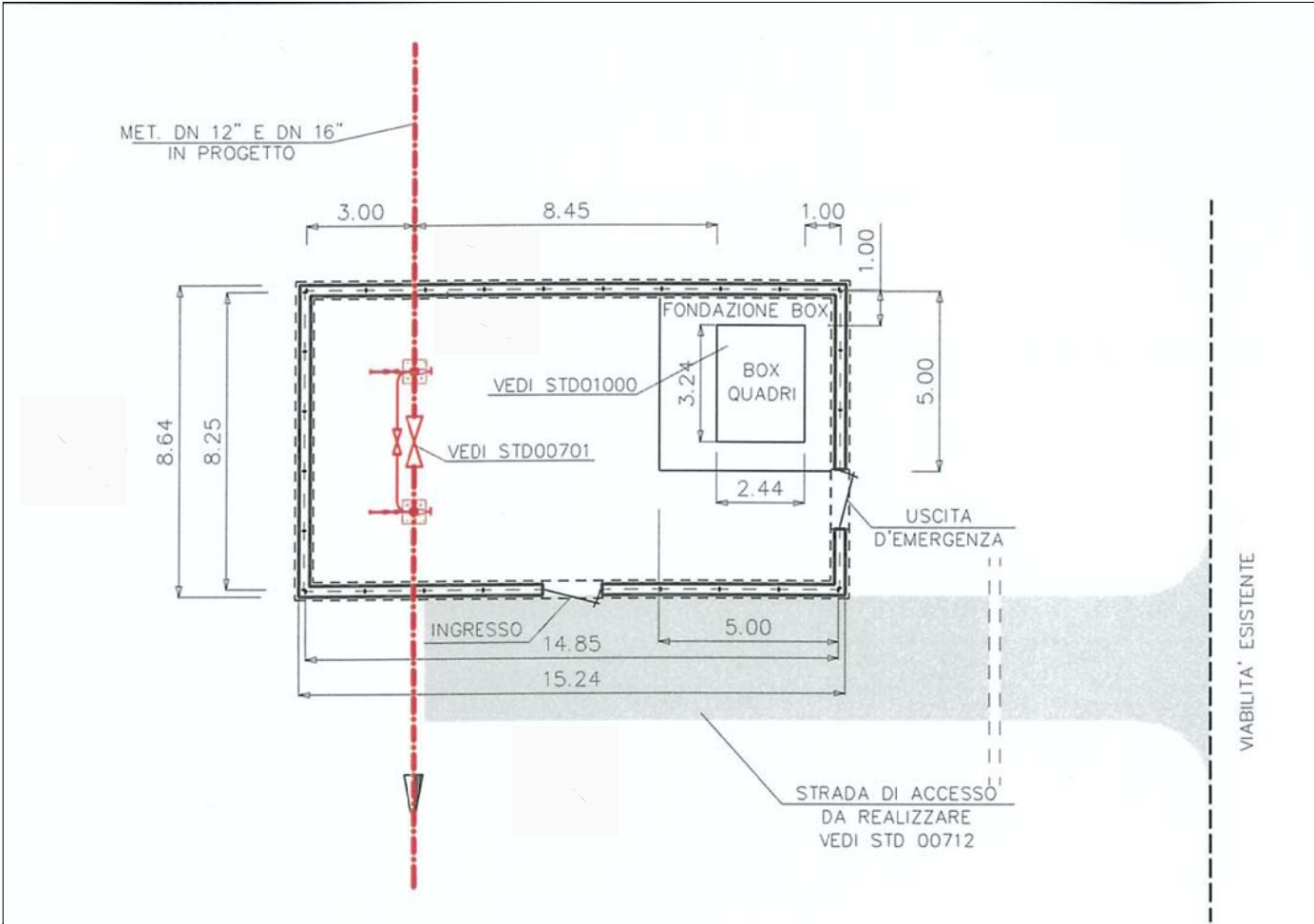
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 10 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

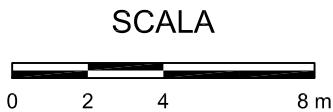
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
			FOGLIO	25 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR09-PL02 (PIL)
BRETELLA SULCIS

PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



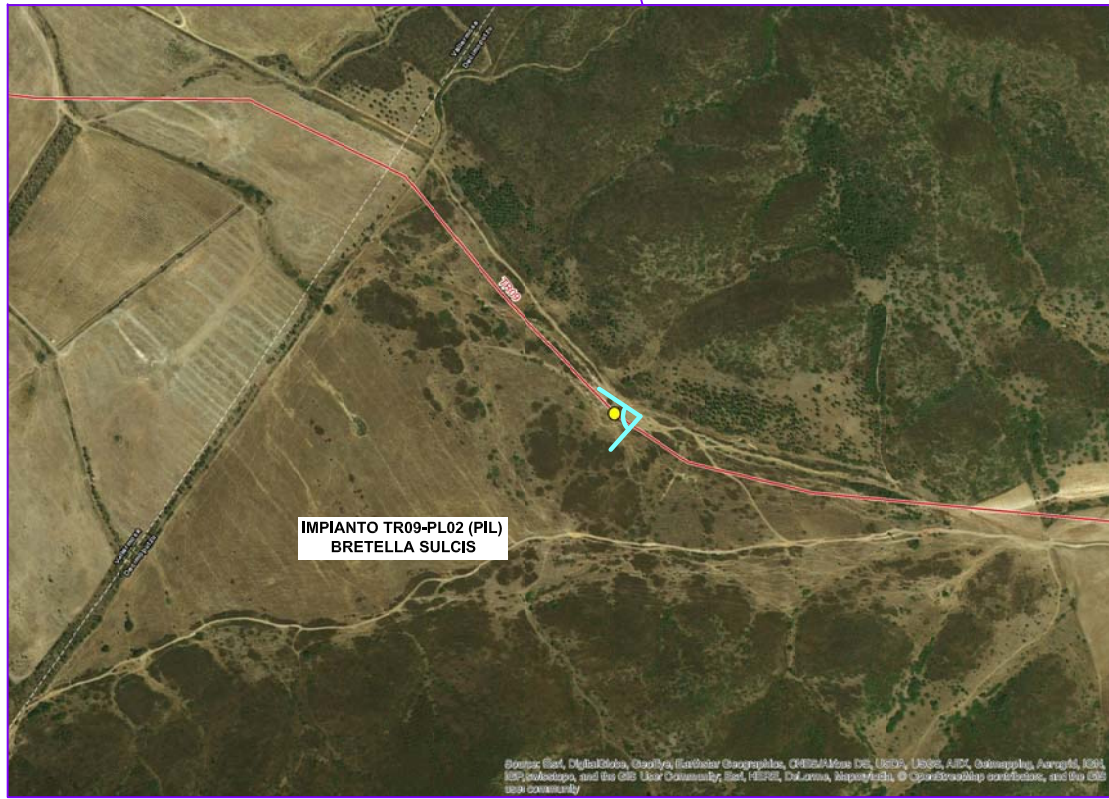
STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 150 m.

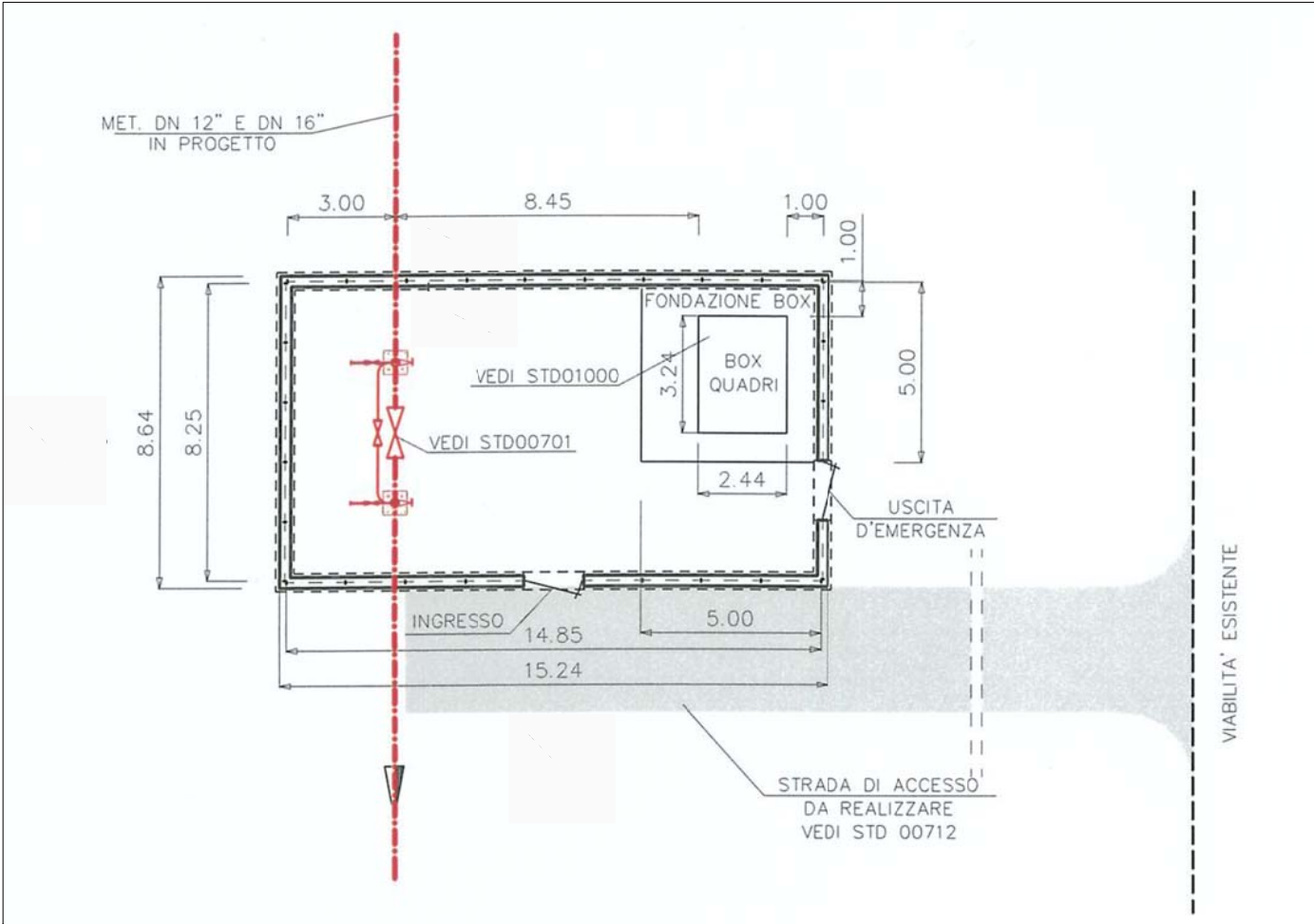
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, non sono presenti punti di osservazione significativi.

Ciononostante è stato effettuato un fotoinserimento utilizzando uno scatto fotografico ripreso a circa 30 m di distanza dall'impianto (e con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano).

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	26 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR09-PL03 (PIL)
BRETELLA SULCIS

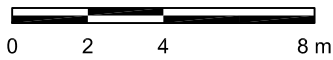
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

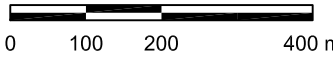


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 200 m.

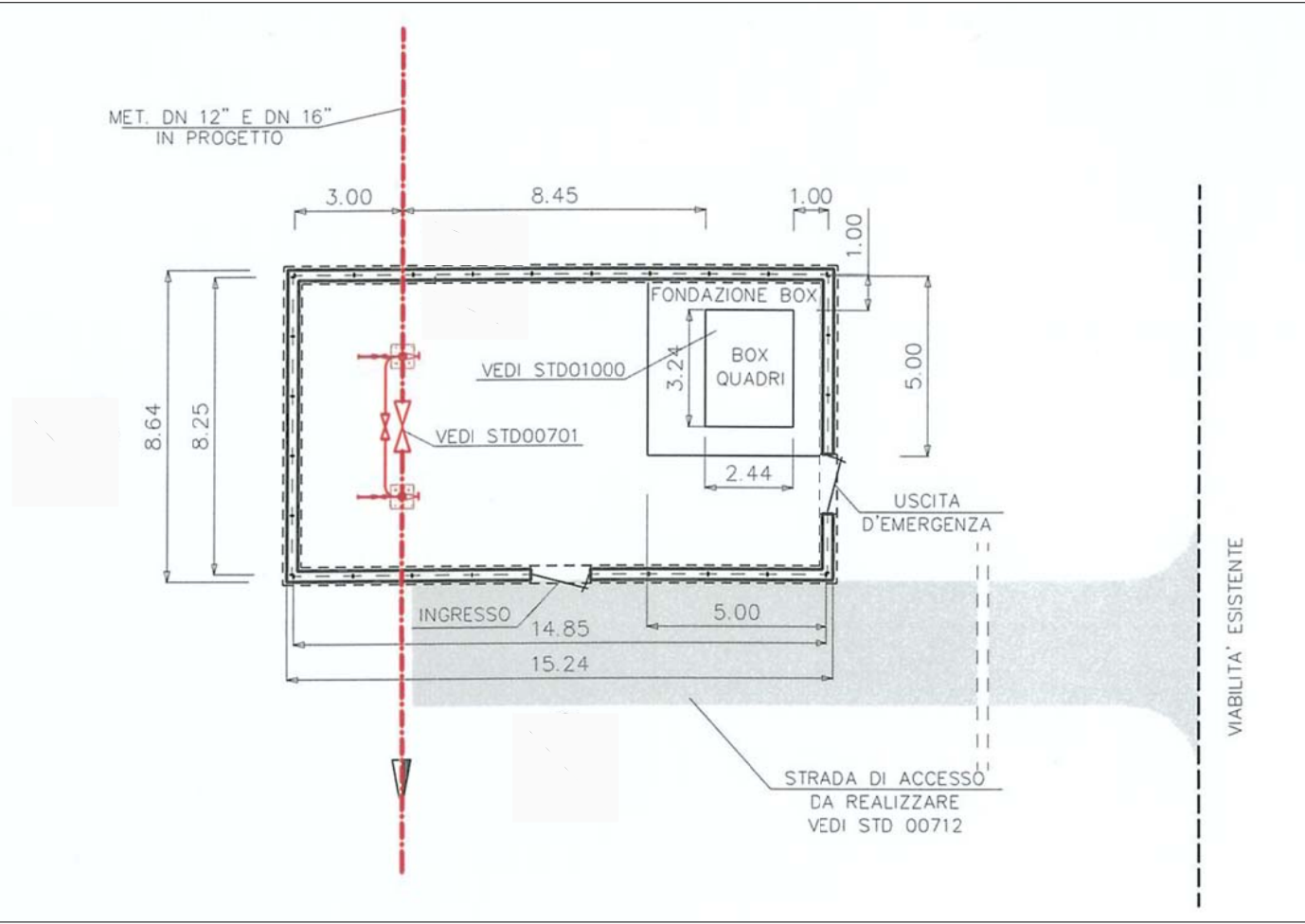
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, non sono presenti punti di osservazione significativi.

Ciononostante è stato effettuato un fotoinserimento utilizzando uno scatto fotografico ripreso a circa 30 m di distanza dall'impianto (e con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano).

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 Società Gandotti Italia S.p.A.			 consulting design operation & maintenance engineering		
			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	27 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR09-PL04 (PIL)
BRETELLA SULCIS

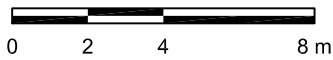
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



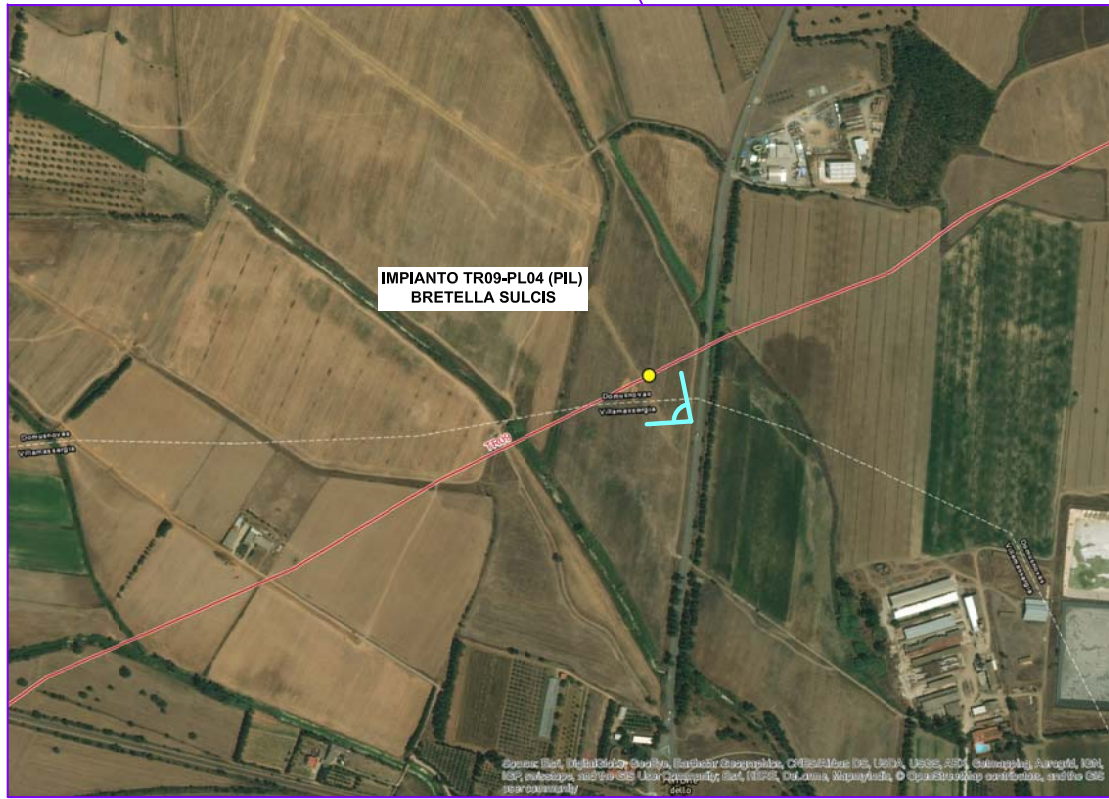
STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

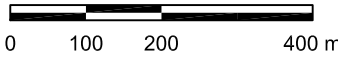


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

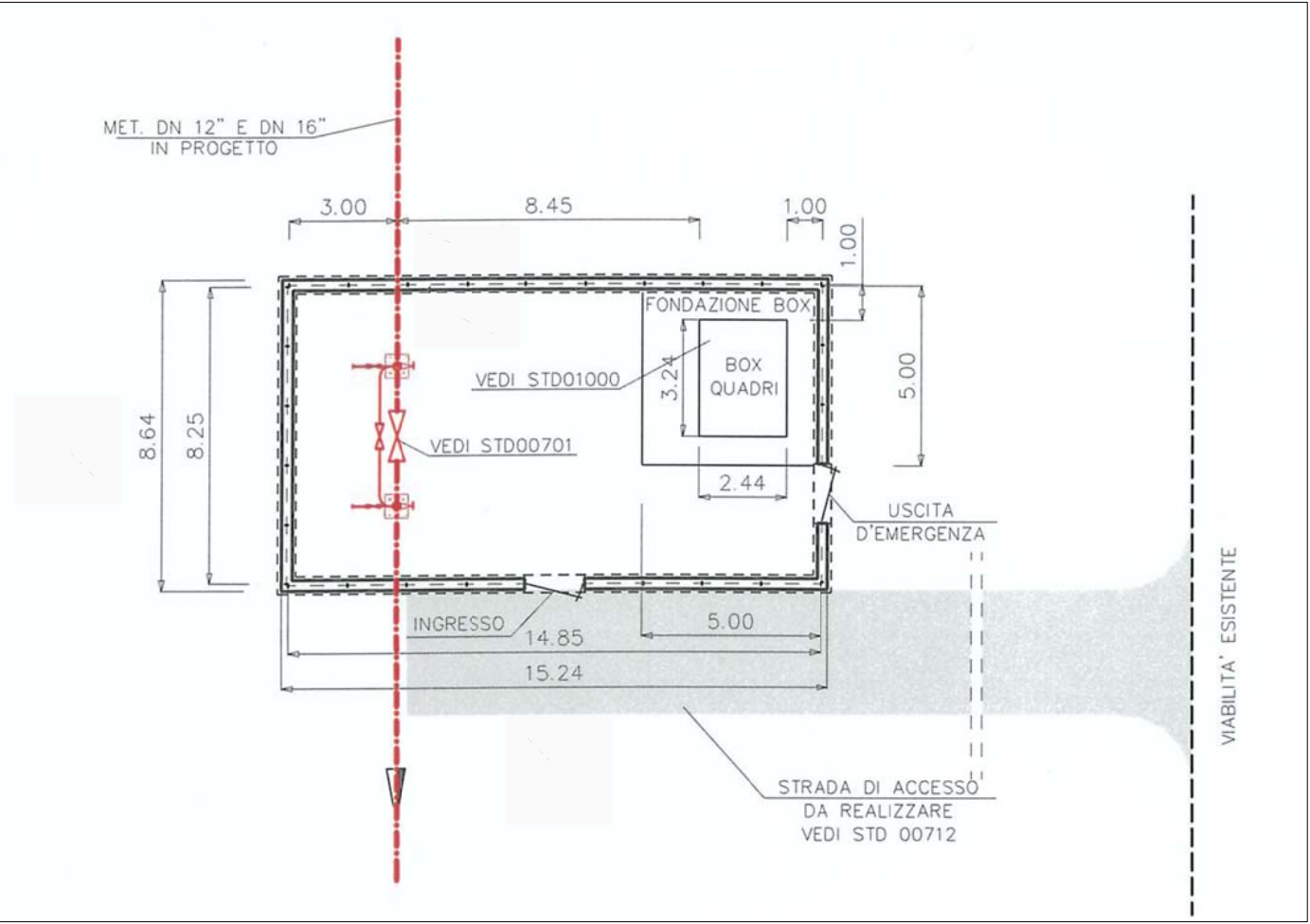
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada provinciale SP 86, in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 80 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano .

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	28 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR09-PL05 (PIL)
BRETELLA SULCIS

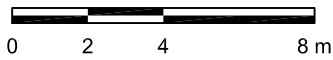
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



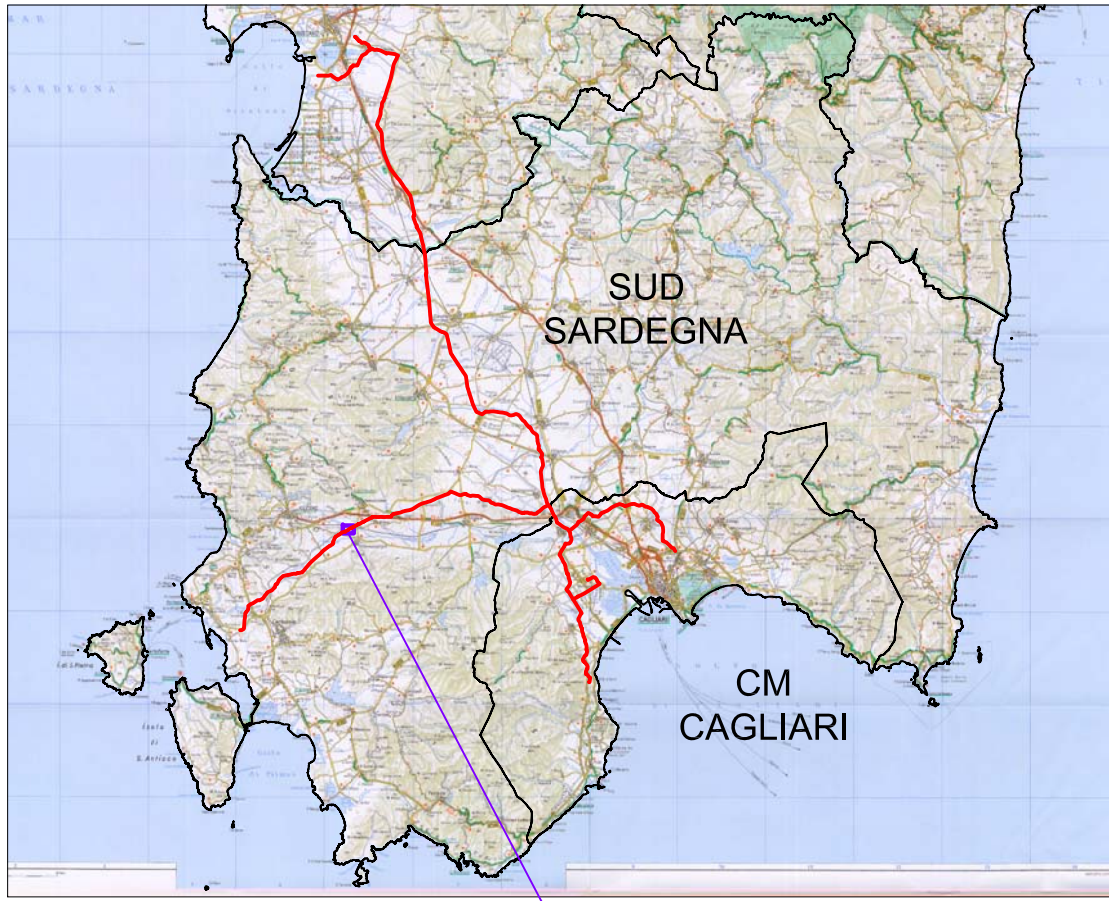
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



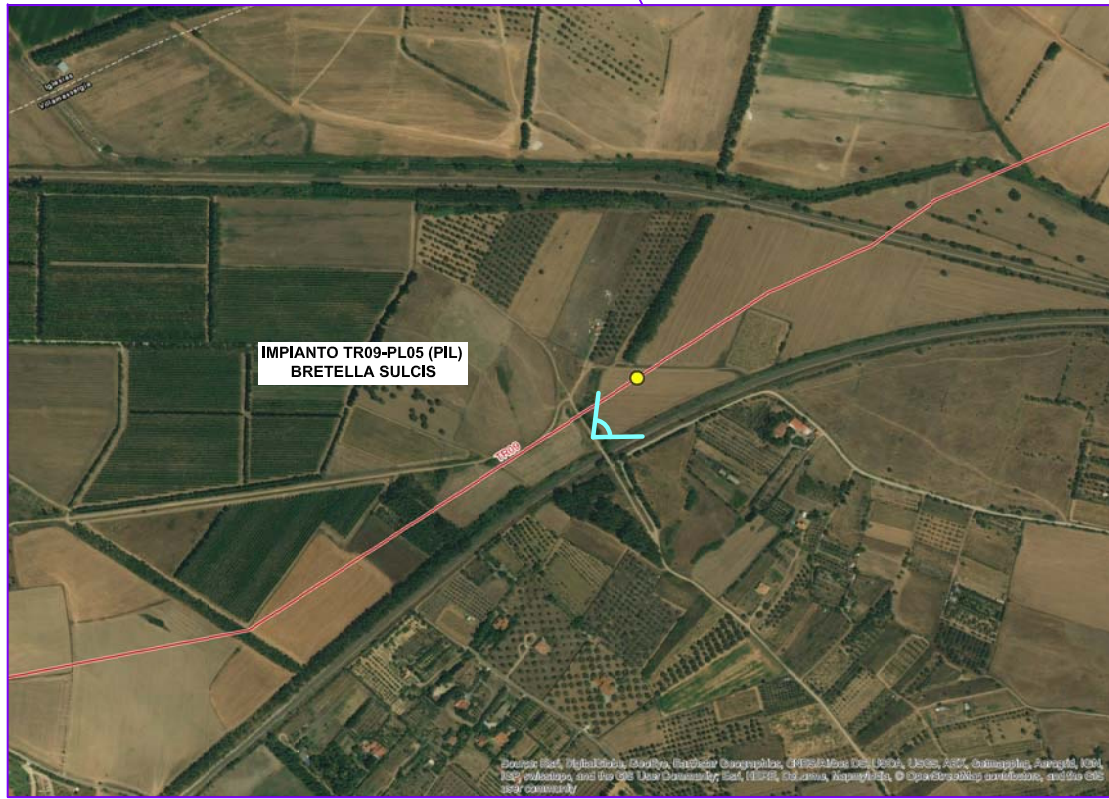
STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

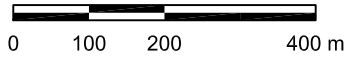


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

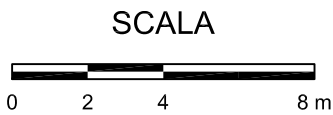
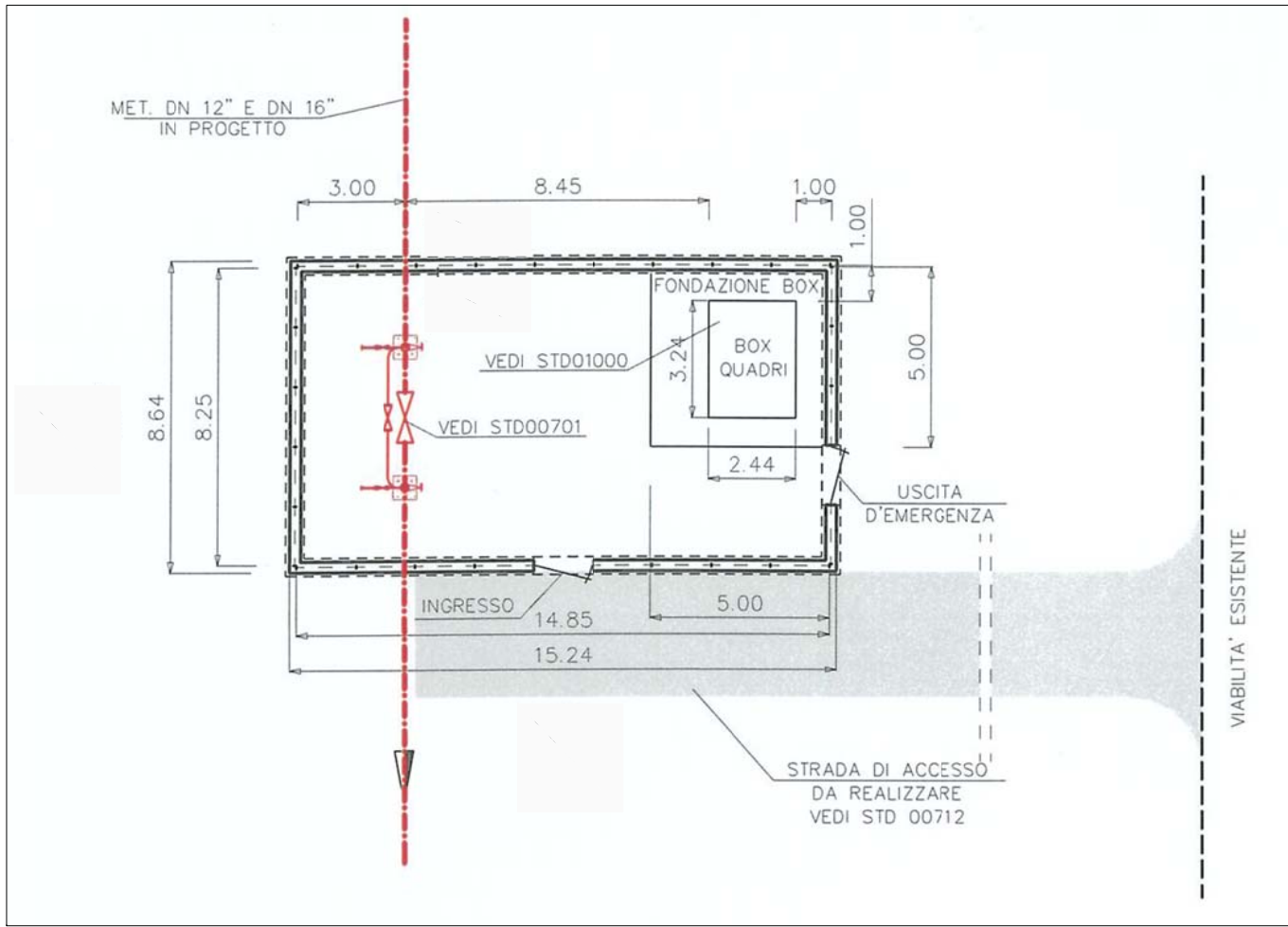
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale che sovrappassa la linea ferroviaria Carbonia-Villamassargia-Domusnovas, in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 100 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	29 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR09-PL06 (PIL)
BRETELLA SULCIS

PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



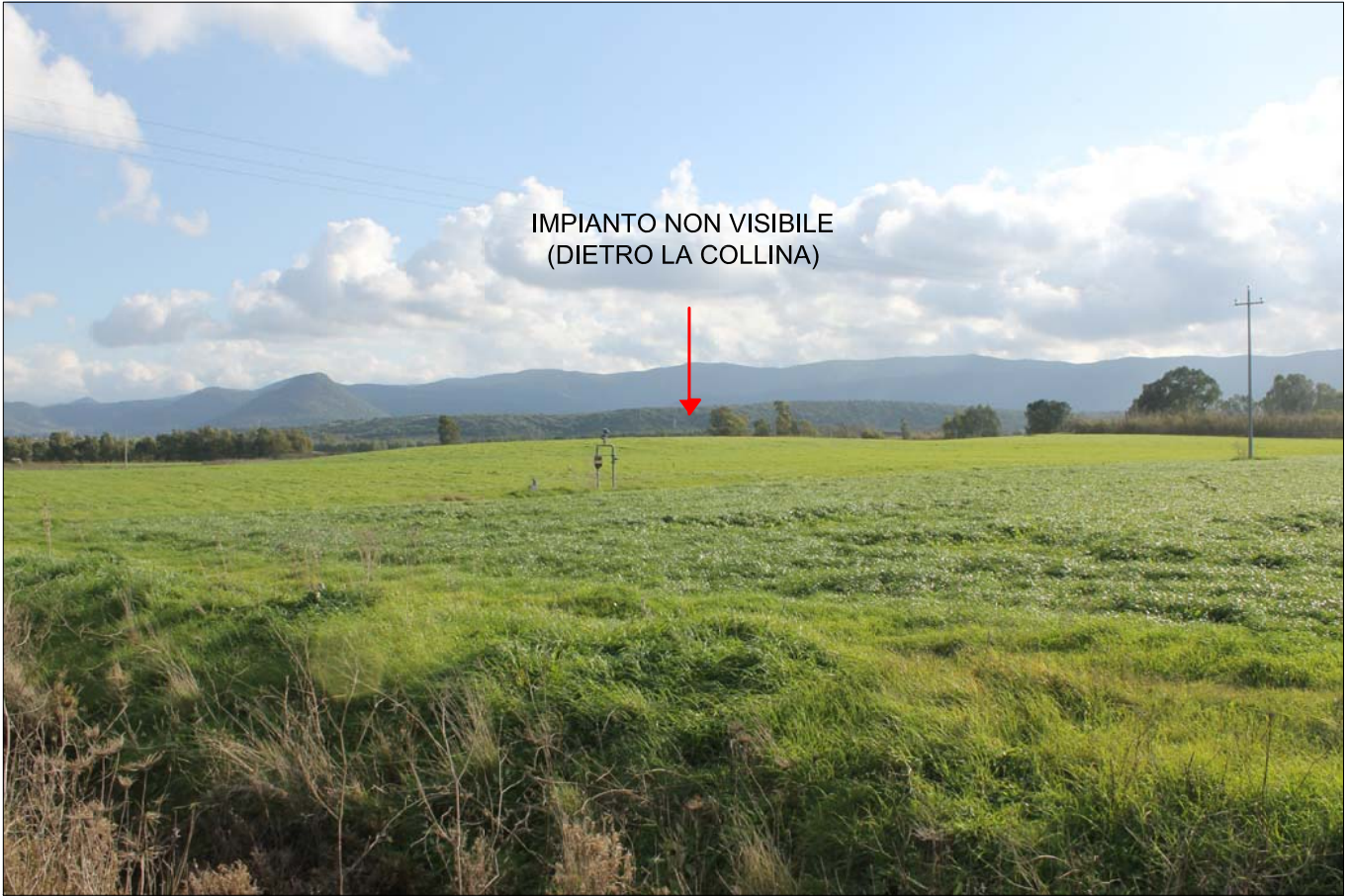
MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



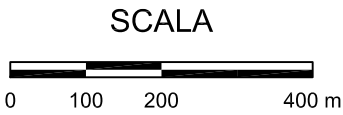
STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 250 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, non sono presenti punti di osservazione significativi.

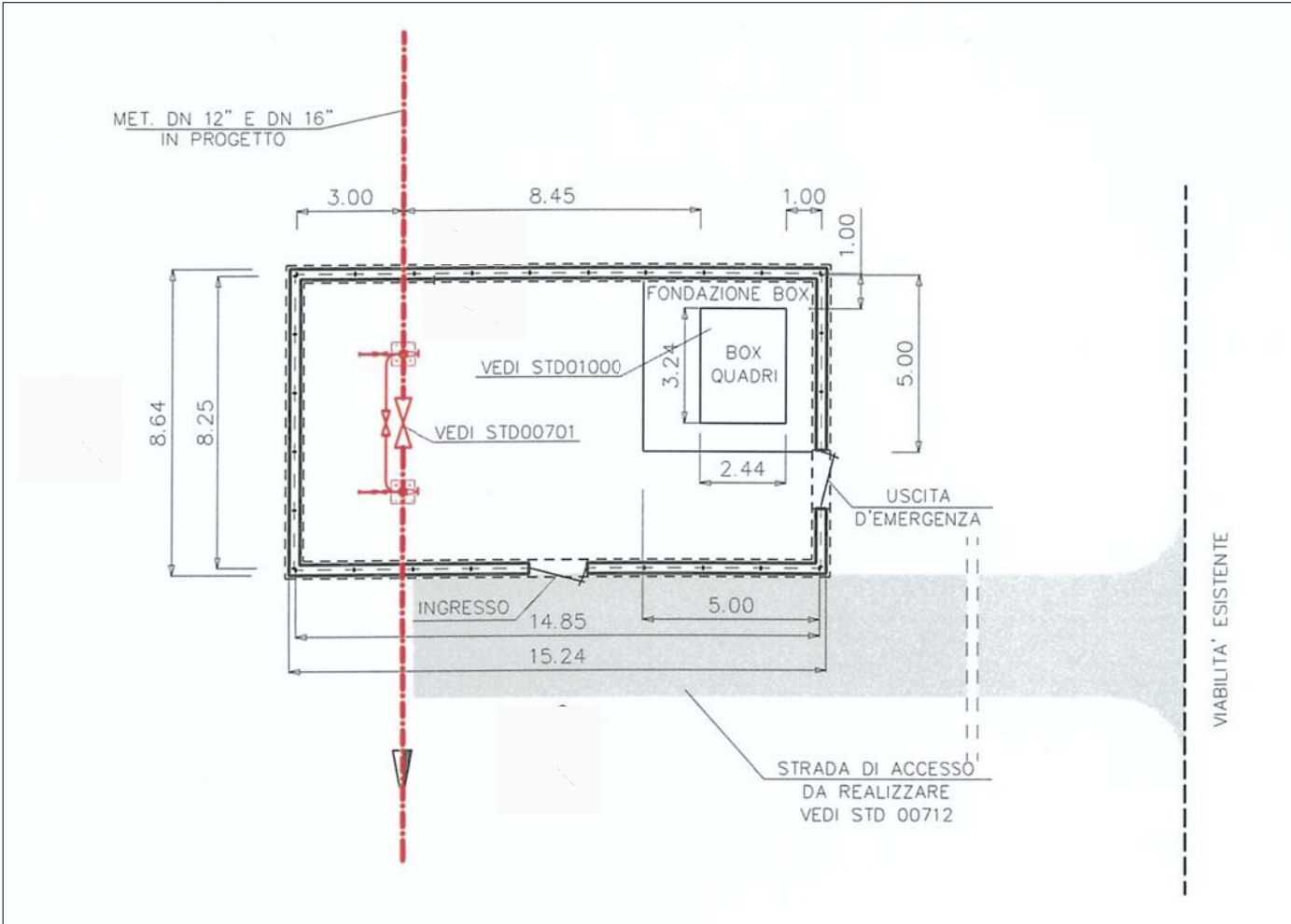
Ciononostante è stato effettuato un fotoinserimento utilizzando uno scatto fotografico (con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano), ripreso dal punto accessibile più vicino all'impianto (a circa 220 m di distanza). E' stato impossibile avvicinarsi ulteriormente in quanto le aree circostanti l'impianto sono proprietà private recintate.

Da tale punto di vista l'impianto non risulta visibile in quanto posto dietro ad un piccolo rilievo.

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	30 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR09-PL07 (PIL)
BRETELLA SULCIS

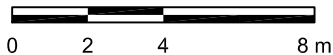
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

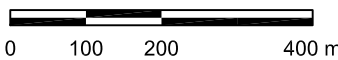


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 200 m.

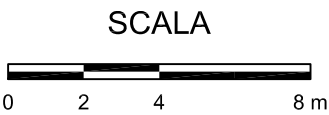
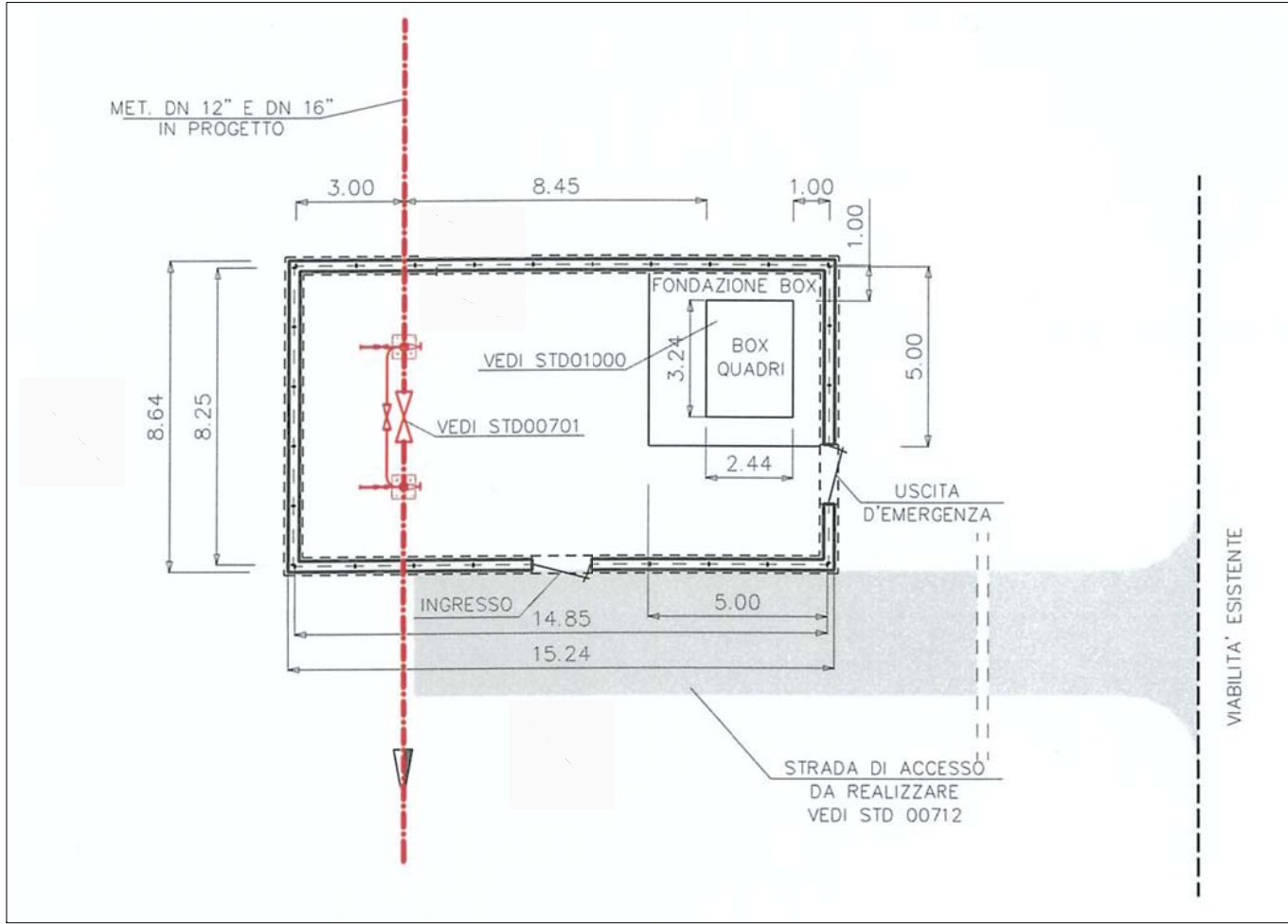
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, non sono presenti punti di osservazione significativi.

Ciononostante è stato effettuato un fotoinserimento utilizzando uno scatto fotografico ripreso a circa 70 m di distanza dall'impianto (e con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano).

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	31 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR09-PL08 (PIL)
BRETELLA SULCIS

PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



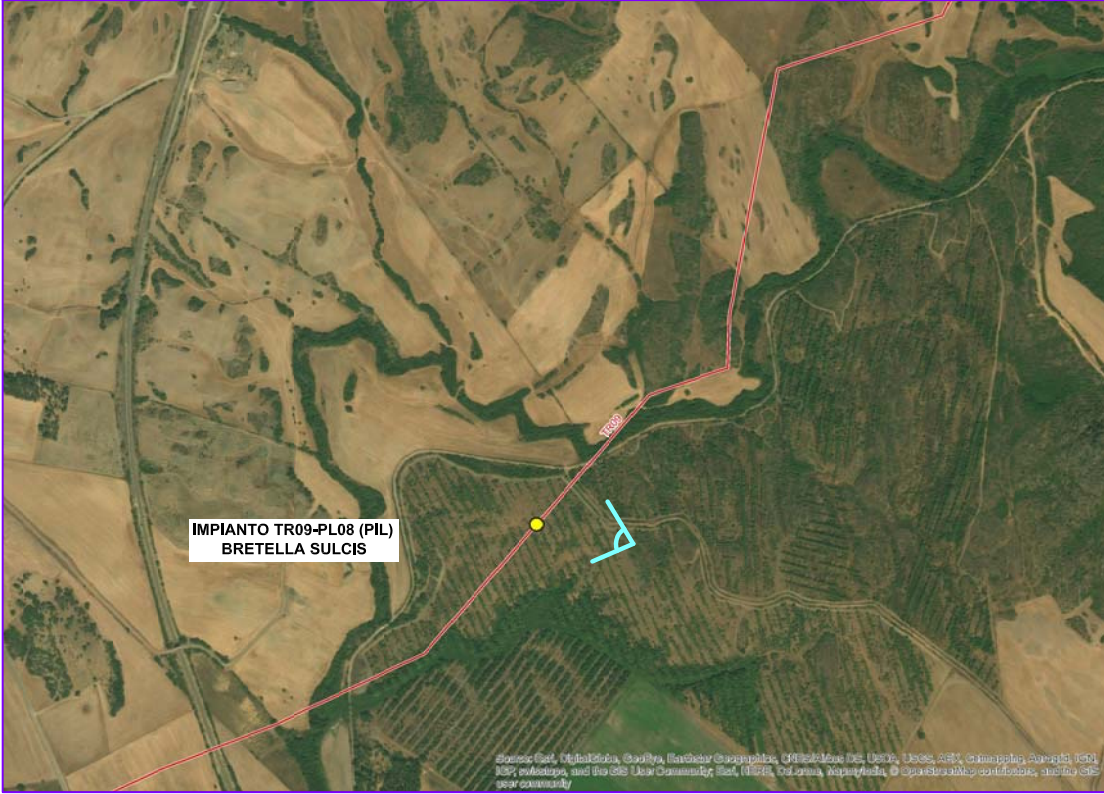
STATO ATTUALE



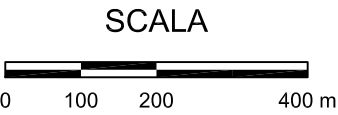
STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 150 m.

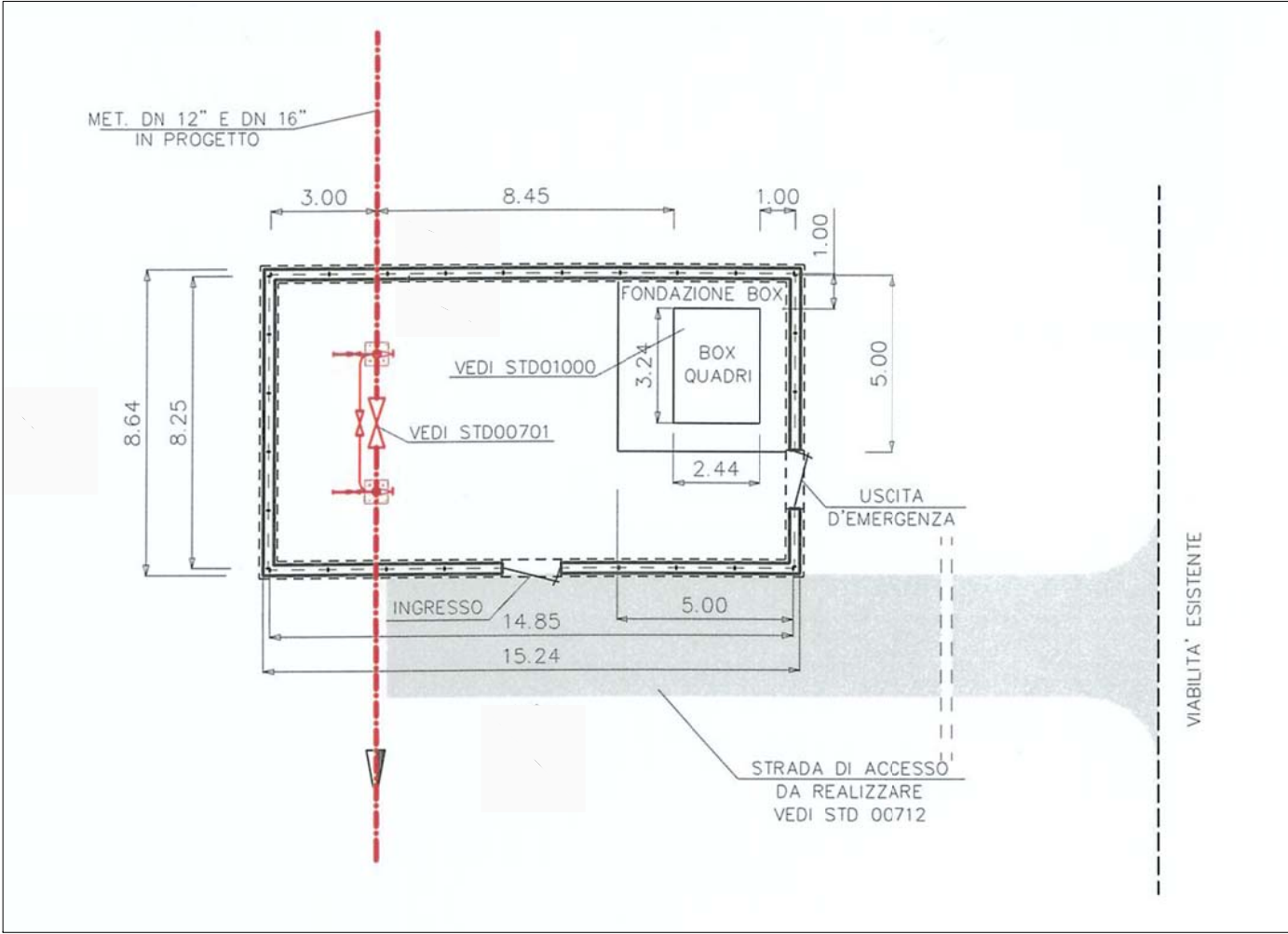
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, non sono presenti punti di osservazione significativi.

Ciononostante è stato effettuato un fotoinserimento utilizzando uno scatto fotografico ripreso a circa 130 m di distanza dall'impianto (e con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano).

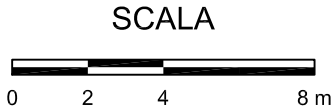
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	32 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR09-PL09 (PIL)
BRETELLA SULCIS

PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 200 m.

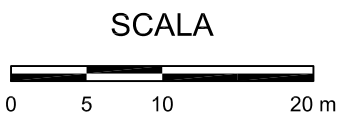
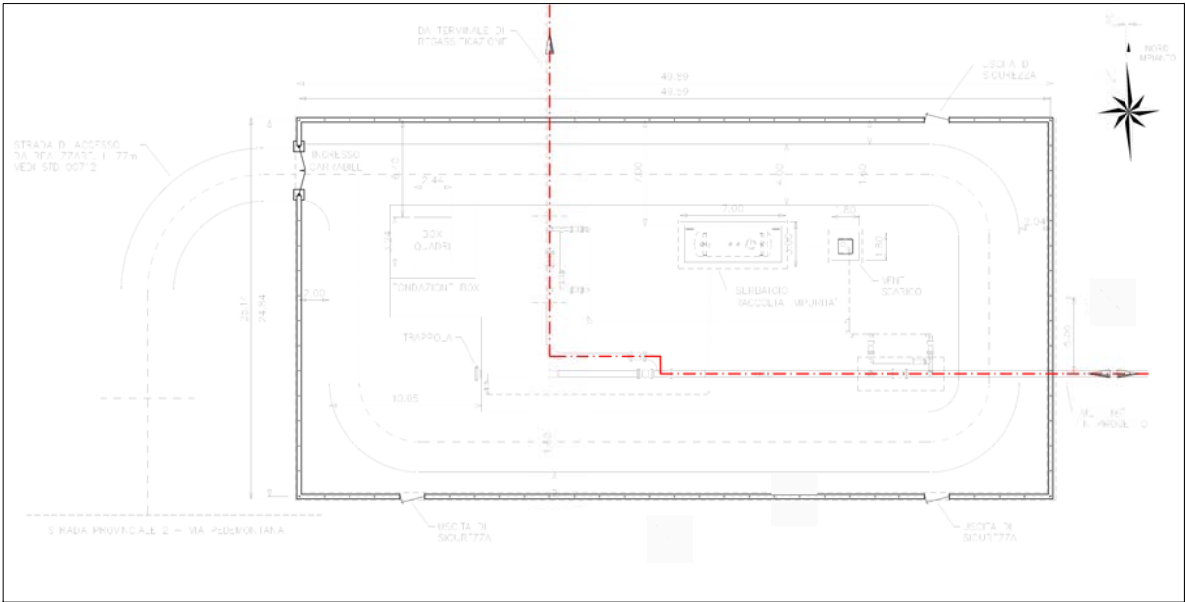
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada comunale in "Località Caput Aquas", in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 30 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

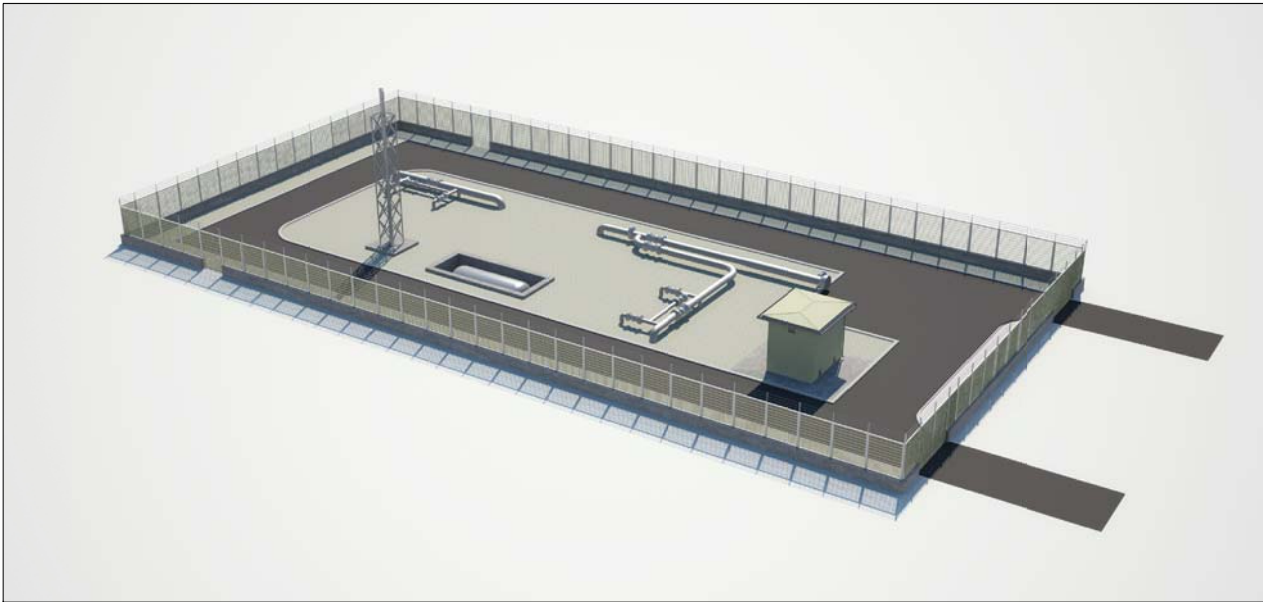
1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	33 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR09-PL11 (Stazione L/R Pig)
BRETELLA SULCIS

PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



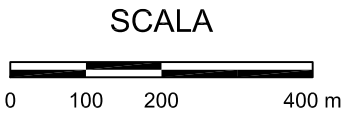
STATO DI PROGETTO



COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 200 m.

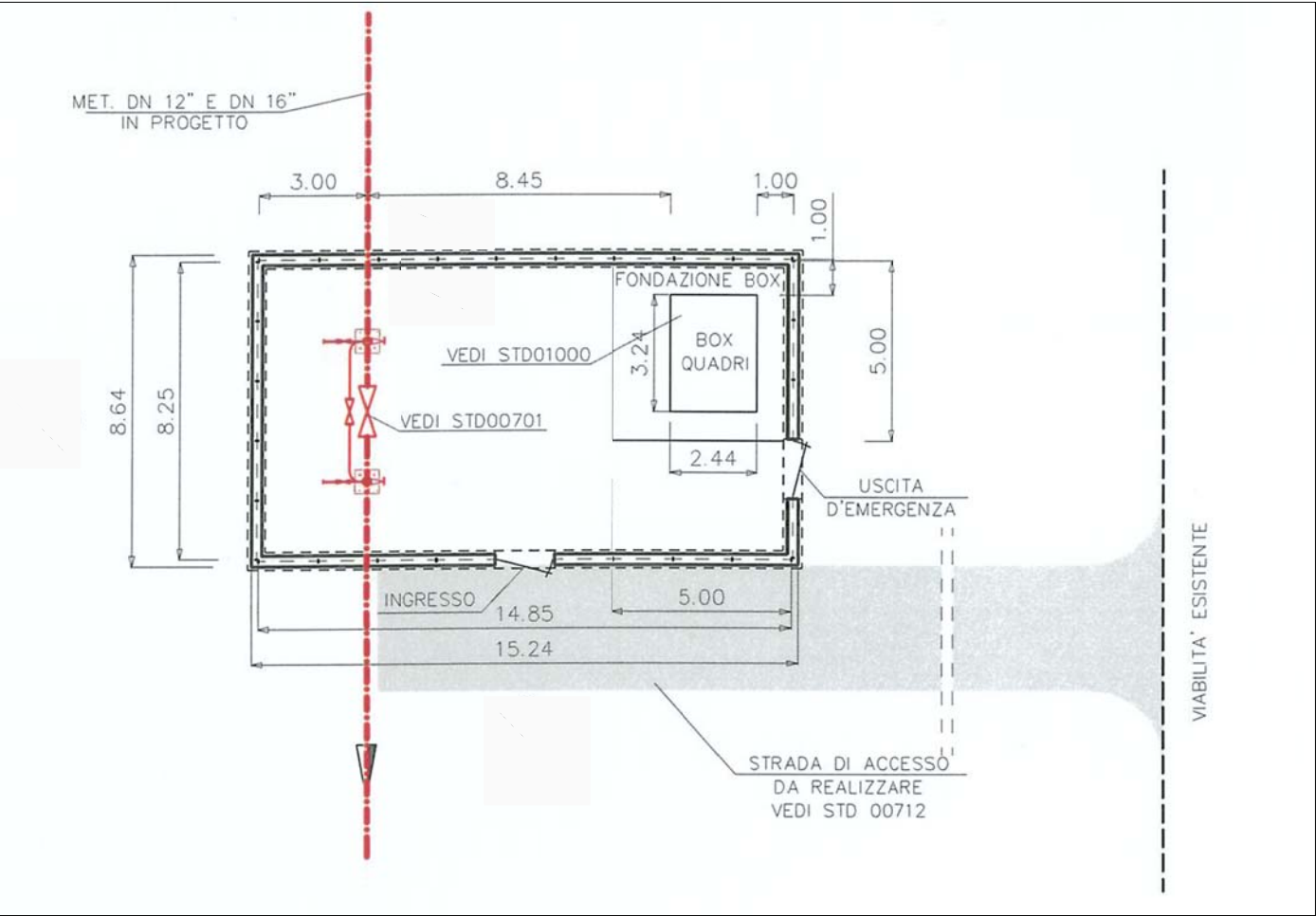
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla Strada Provinciale 2, in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 120 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	34 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR10-PL02 (PIL)
ALLACCIAMENTO CAGLIARI MONSERRATO

PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



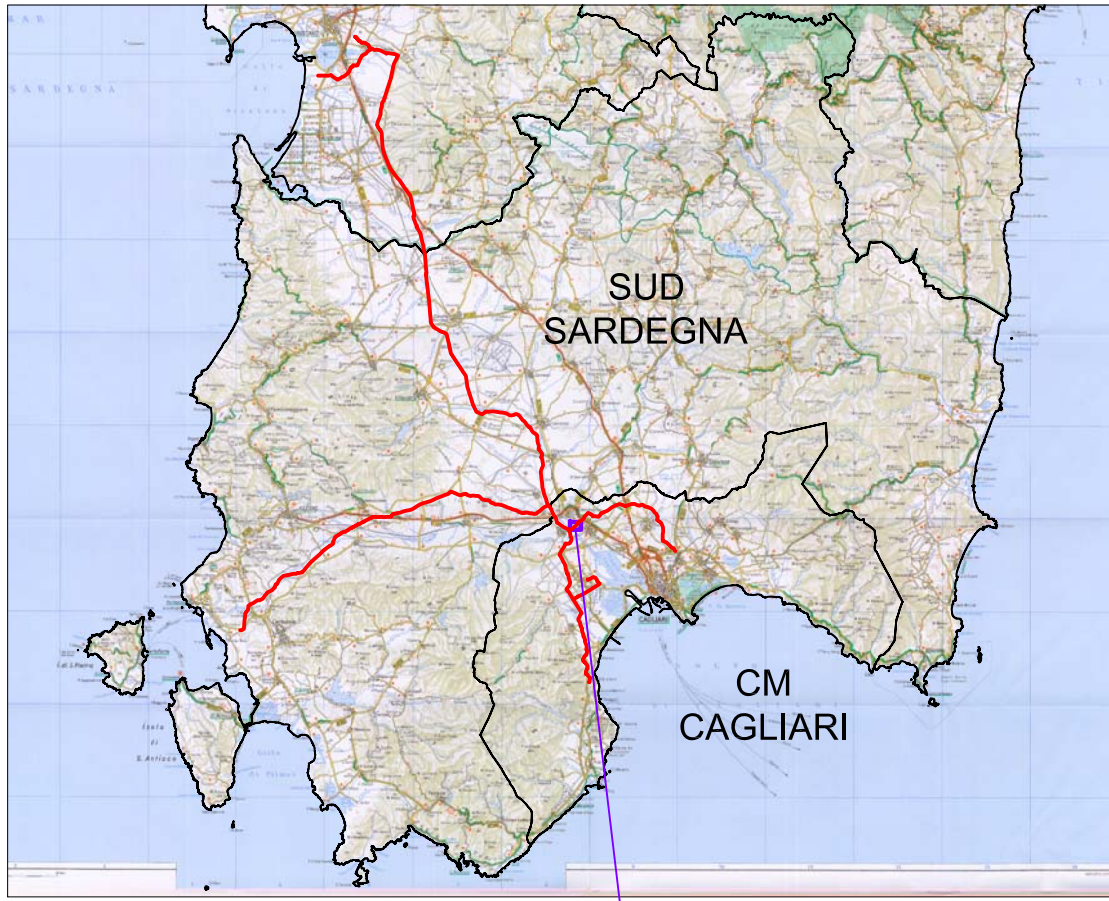
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



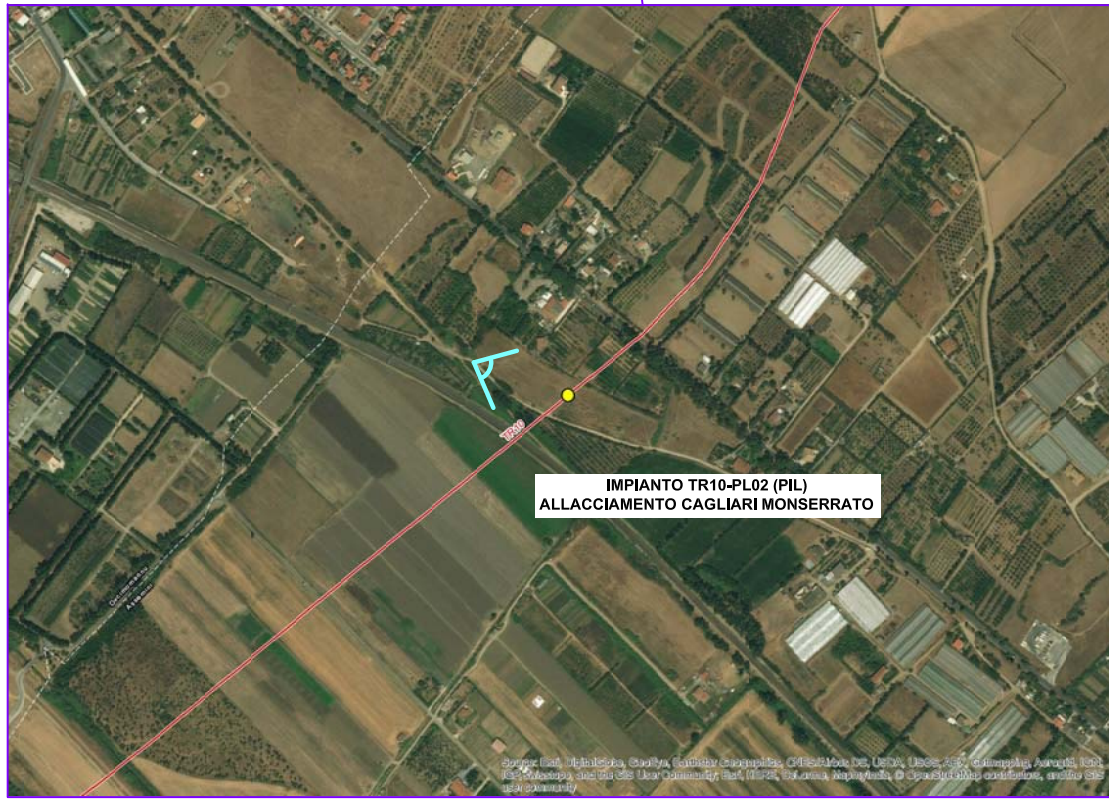
STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

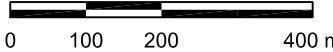


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 150 m.

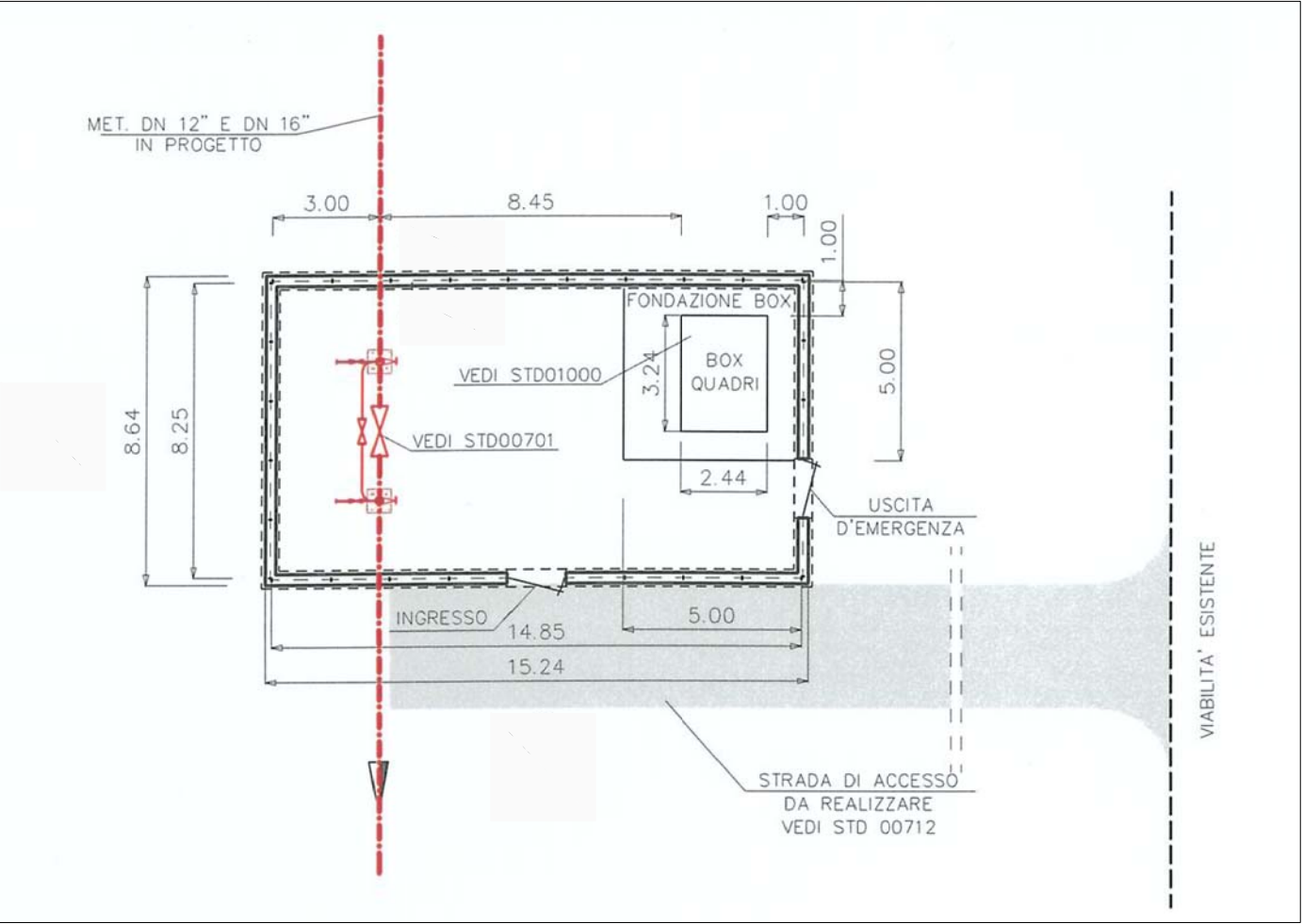
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 120 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	35 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR10-PL03 (PIL)
ALLACCIAMENTO CAGLIARI MONSERRATO

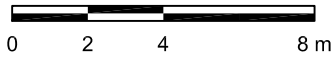
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

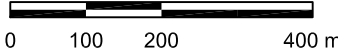


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 200 m.

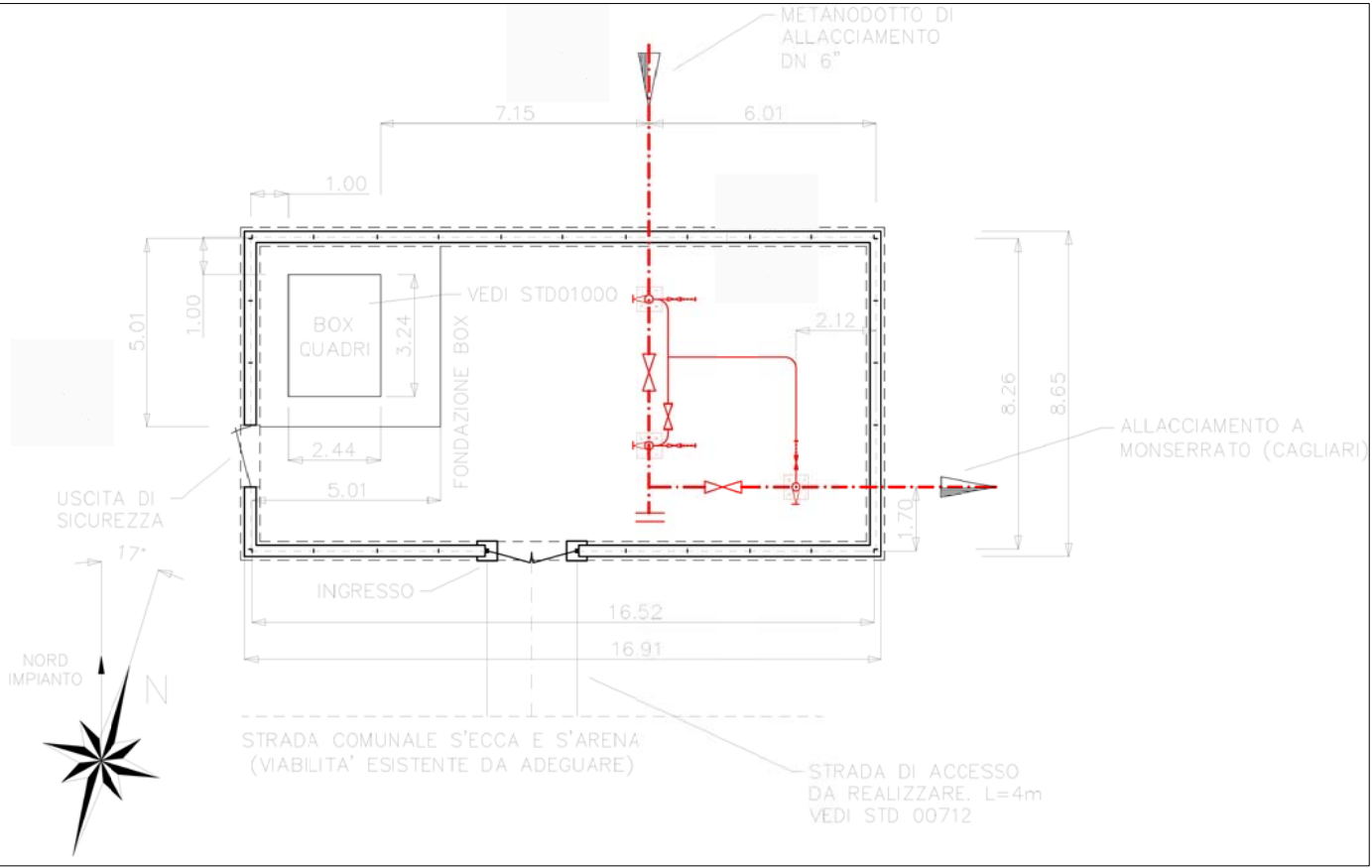
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada podereale in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 40 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano .

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
			DISEGNO	DF-0100	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			REVISIONE	1	
			FOGLIO	36 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR10-PL04 (PIDA)
ALLACCIAMENTO CAGLIARI MONSERRATO

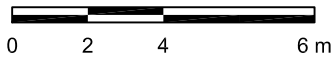
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



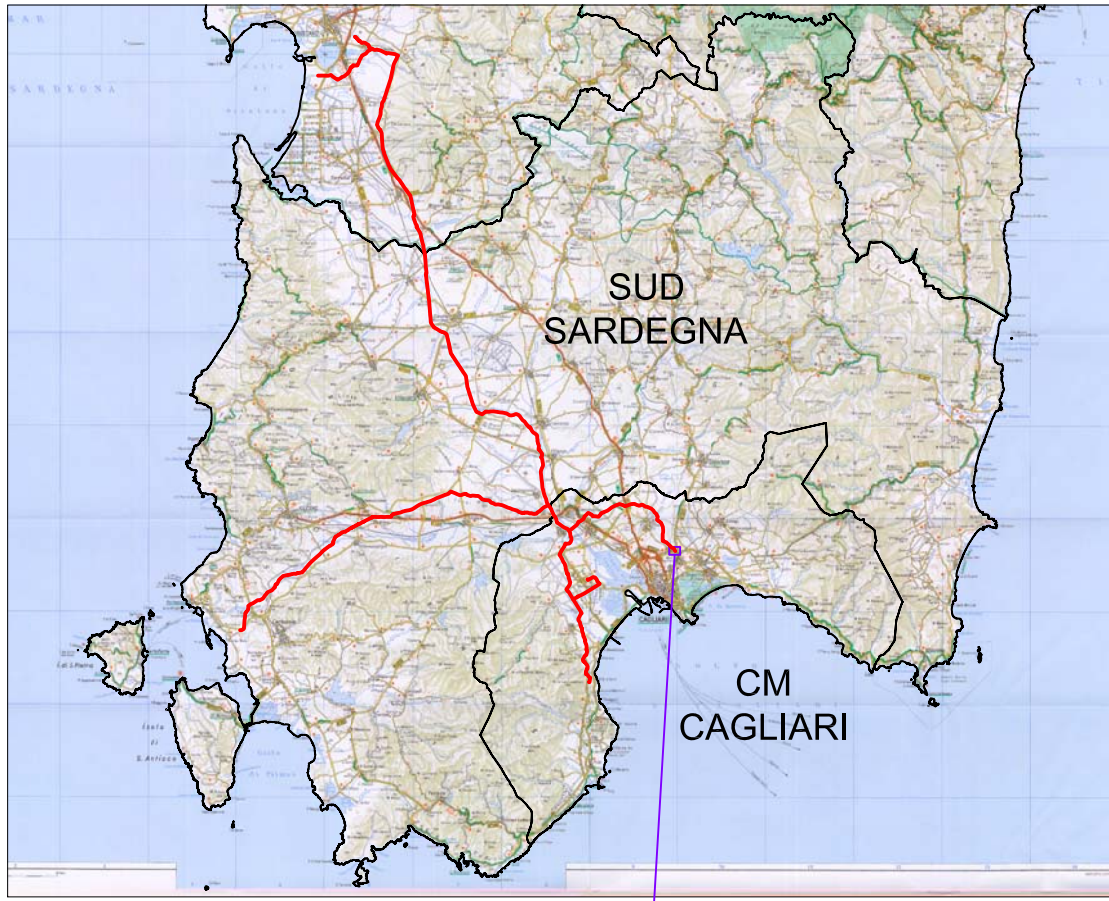
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

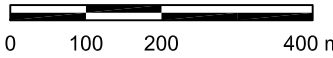


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 150 m.

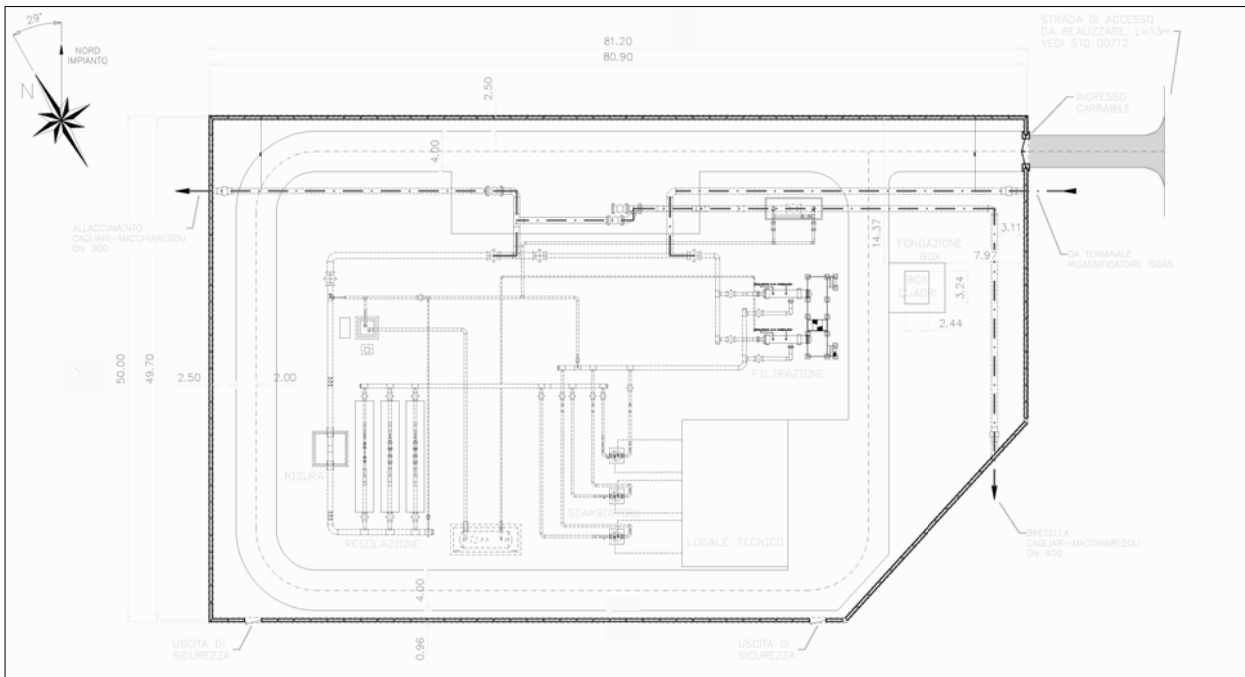
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada bianca (che si innesta sulla Strada Statale 554), in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento. Nei dintorni sono presenti diverse abitazioni.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 20 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	37 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR11-PL01/TR12-PL01 (Terminale di Ingresso Gas) CAGLIARI
BRETELLA CAGLIARI/ALLACCIAMENTO CAGLIARI MACCHIAREDDU

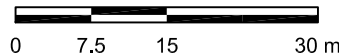
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



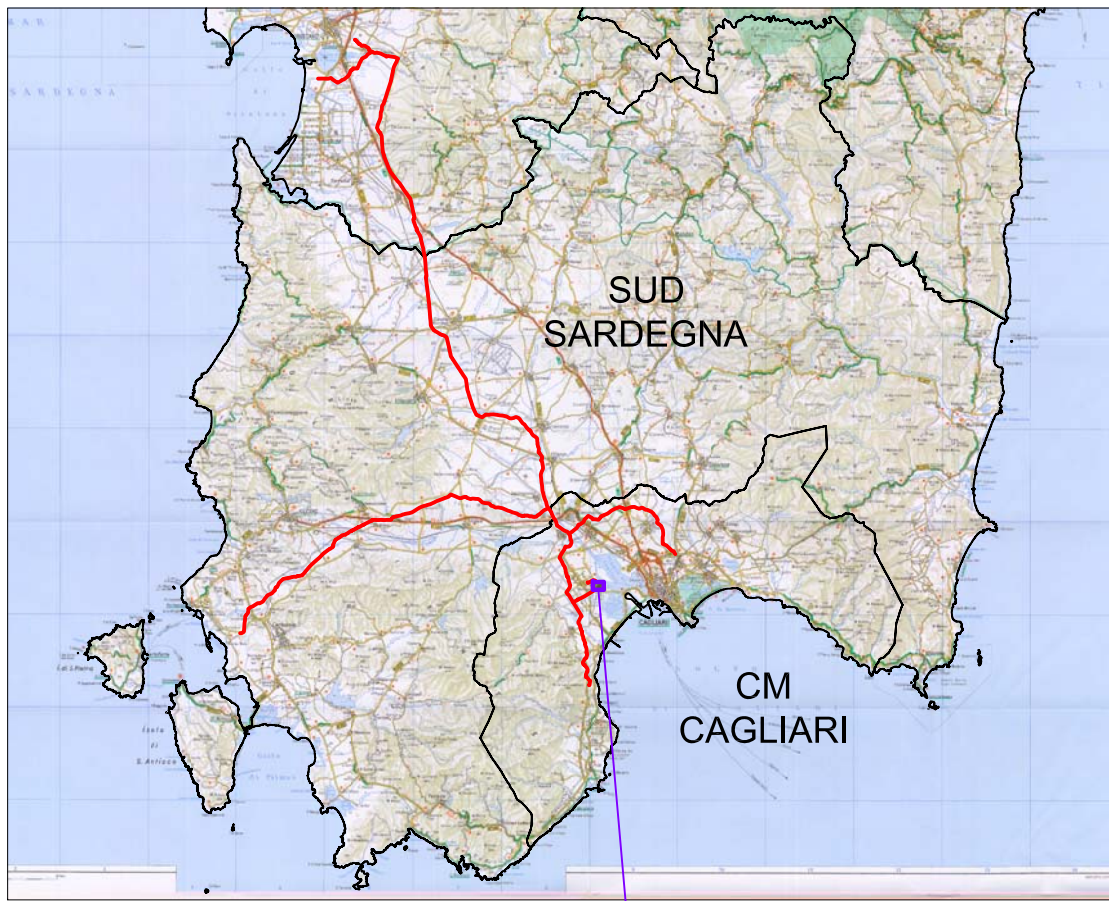
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

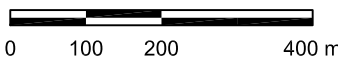


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 200 m.

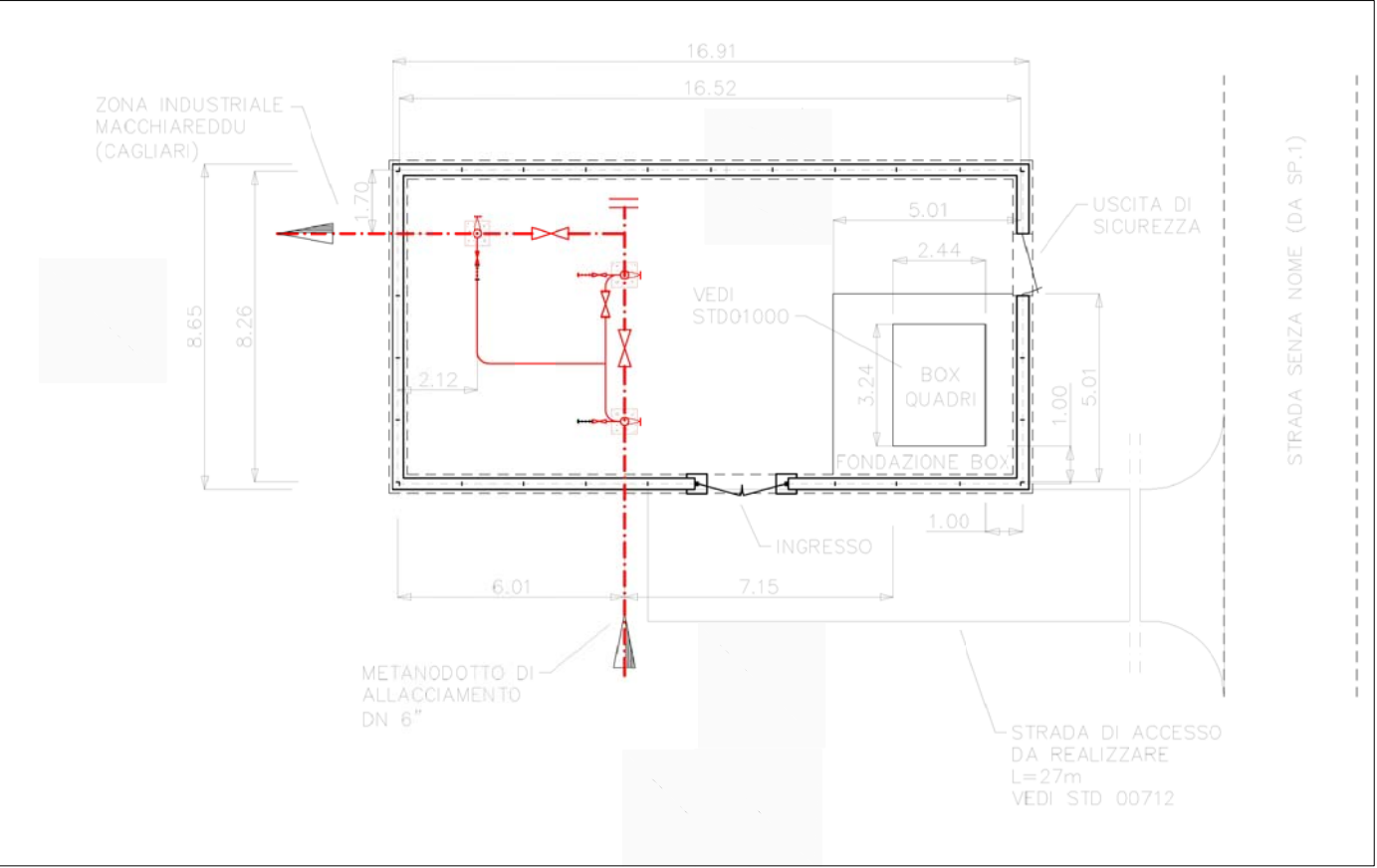
Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada provinciale di Macchiareddu, in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 50 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	38 di 39	
			SCALA	-	

IMPIANTO TR12-PL02 (PIDA)
ALLACCIAMENTO CAGLIARI MACCHIAREDDU

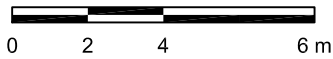
PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO



MODELLO PLANOVOLUMETRICO DELL'IMPIANTO



SCALA



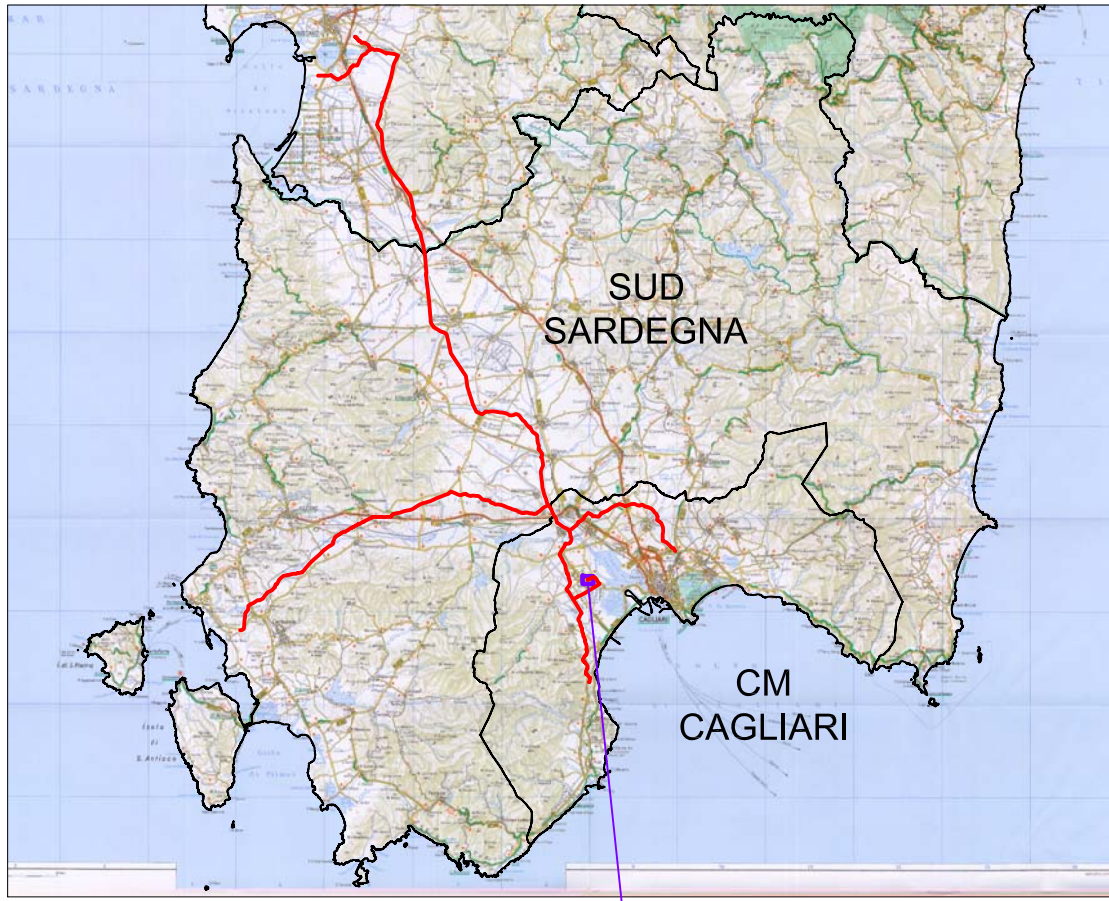
FOTOINSERIMENTO DELL'IMPIANTO



STATO ATTUALE



STATO DI PROGETTO

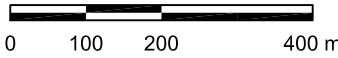


COROGRAFIA



MAPPA DEL PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

SCALA



NOTA

L'impianto, in relazione alla sue dimensioni, tenuto conto della morfologia dell'area e di eventuali barriere visive, risulterà potenzialmente percettibile fino ad una distanza di circa 200 m.

Entro tale distanza, con riferimento ad una valutazione di tipo vedutistico, il principale punto di osservazione presente è costituito dalla strada che si innesta sulla Strada Provinciale 1, in prossimità della quale è stato quindi effettuato il fotoinserimento. L'impianto sarà localizzato all'interno dell'area industriale di Macchiareddu.

Lo scatto fotografico è stato realizzato ad una distanza di circa 40 m dall'impianto, con una lunghezza focale adeguata a rappresentare la percezione dell'occhio umano.

1	Marzo 2017	Revisione Generale - Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
0	Gennaio 2017	Emissione per Enti	GLP/MAV	CHV	PAR
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-SUD			COMMESSA 5663	UNITA' 000	
			DISEGNO	DF-0100	
			REVISIONE	1	
INSERIMENTO VISIVO DEGLI IMPIANTI DI LINEA			FOGLIO	39 di 39	
			SCALA	-	