## ATTIVITÀ DI PROGETTO

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **fase di costruzione** | | | | | | | | | | | | | | |
| Preparazione delle aree di cantiere | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Creazione Pista di Lavoro | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Scavo trincea | ▲ | ▲ | | ▲ | ▲ | ▲ | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Posa condotta | ▲ | ▲ | | | | | ▲ | | ▲ | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Rinterro | ▲ | ▲ | | | | ▲ | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Realizzazione Impianti di Linea | ▲ | ▲ | ▲ | | ▲ | ▲ | ▲ | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Realizzazione Attraversamenti Fluviali | ▲ | ▲ | | ▲ | ▲ | ▲ | | ▲ | ▲ | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Realizzazione Attraversamenti in Trenchless | ▲ | ▲ | ▲ | | ▲ | ▲ | ▲ | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Ripristino ambientale | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | ▲ | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| **commissioning** | | | | | | | | | | | | | | |
| Test idraulico | ▲ | ▲ | ▲ | | | | | | | | ▲ | | ▲ | ▲ |
| **fase di esercizio** | | | | | | | | | | | | | | |
| Esercizio della Linea | | | | | | | | | | | | | | ▲ |
| Esercizio degli Impianti | | | | | | | | | | | | ▲ | ▲ | ▲ |
| Ispezioni periodiche lungo la linea | | | | | | | | | | | | | | ▲ |
| Manutenzione | | | | | | | ▲ | | | | | | | ▲ |

| FATTORI CAUSALI DI IMPATTO / COMPONENTI AMBIENTALI | Sviluppo di polveri e emissioni di inquinanti gassosi | Emissioni sonore da mezzi e macchinari | Prelievi e scarichi idrici | Interazioni con assetto idrologico ed idrografico | Interazione con assetto idrogeologico | Movimentazione terre | Produzione di rifiuti | Interazione con l'assetto geomorfologico | Spillamenti/spandimenti accidentali | Interazioni con habitat naturali | Traffico indotto e circolazione automezzi | Occupazione di suolo | Presenza fisica dei cantieri/opere/strutture | Richiesta di manodopera |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atmosfera | ▲ | | | | | | | | | | ▲ | | | |
| Ambiente idrico | | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | ▲ | | | | | |
| Suolo e sottosuolo | | | | ▲ | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | ▲ | | |
| Vegetazione, flora e fauna ed ecosistemi | ▲ | ▲ | | | | ▲ | | | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| Rumore | | ▲ | | | | | | | | | ▲ | | | |
| Paesaggio | | | | | | | | | | | | | ▲ | |
| Aspetti socio-economici e infrastrutture | ▲ | ▲ | | | | | | | | | ▲ | ▲ | | ▲ |

| IMPATTI POTENZIALI / COMPONENTI AMBIENTALI | Variazione delle caratteristiche di qualità dell'aria | Consumo di risorse idriche | Alterazione qualitativa della risorsa idrica | Alterazione della qualità dei suoli | Induzione fenomeni di instabilità | Limitazioni/perdite d'uso dei suoli | Disturbi su Habitat/frammentazione ambiente naturale | Disturbi alla vegetazione | Disturbi alla fauna | Variazione della rumorosità ambientale | Interferenze con il paesaggio, intrusione visuale | Disturbi alla salute della popolazione esposta | Incremento occupazionale | Disturbi alla viabilità | Sviluppo della Metanizzazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atmosfera | ▲ | | | | | | | | | | | | | | |
| Ambiente idrico | | ▲ | ▲ | | | | | | | | | | | | |
| Suolo e sottosuolo | | | | ▲ | ▲ | ▲ | | | | | | | | | |
| Vegetazione, flora e fauna ed ecosistemi | | | | | | | ▲ | ▲ | ▲ | | | | | | |
| Rumore | | | | | | | | | | ▲ | | | | | |
| Paesaggio | | | | | | | | | | | ▲ | | | | |
| Aspetti socio-economici e infrastrutture | | | | | | ▲ | | | | | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |

S.G.I. Società Gasdotti Italia S.p.A.

D'APPOLONIA consulting, design, operation & maintenance engineering

| COMMESSA | UNITÀ |
|---|---|
| 5663 | 000 |

**SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA - SEZIONE CENTRO SUD**
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**
**STIMA DEGLI IMPATTI**

Doc. No. RT-0010

REVISIONE 1

MATRICE CAUSA-CONDIZIONE-EFFETTO

FIGURA 2.1

SCALA -

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.