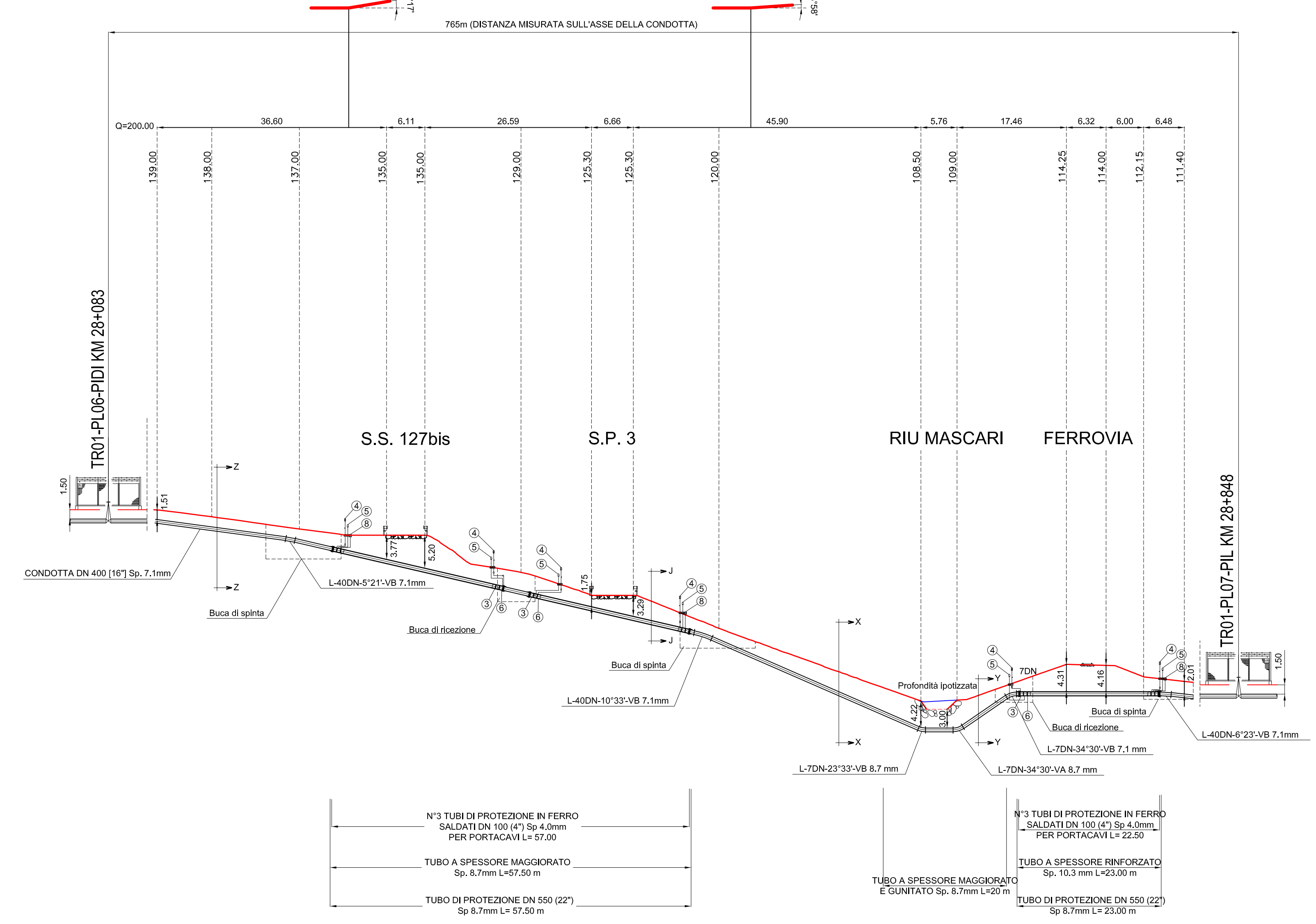
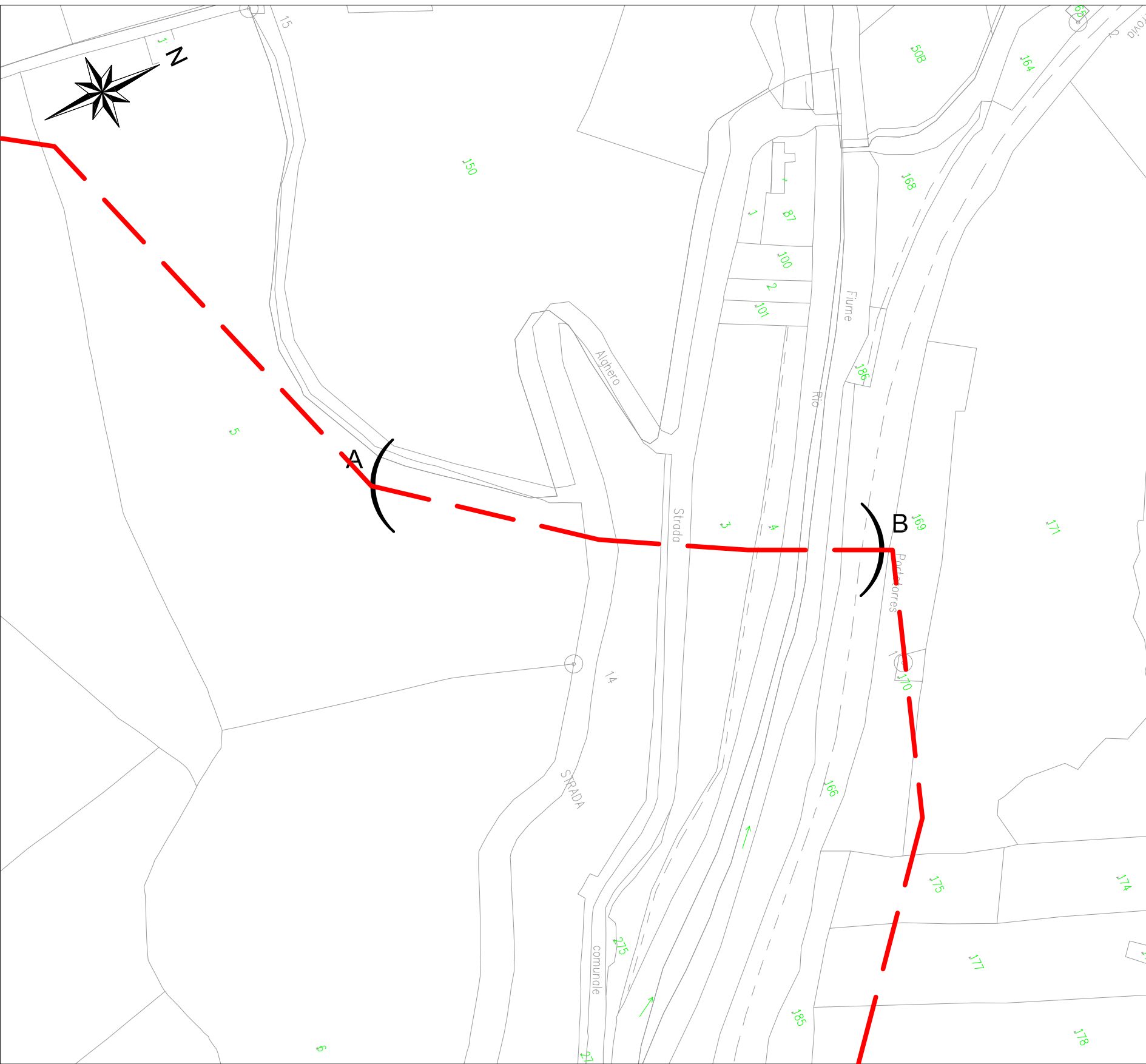


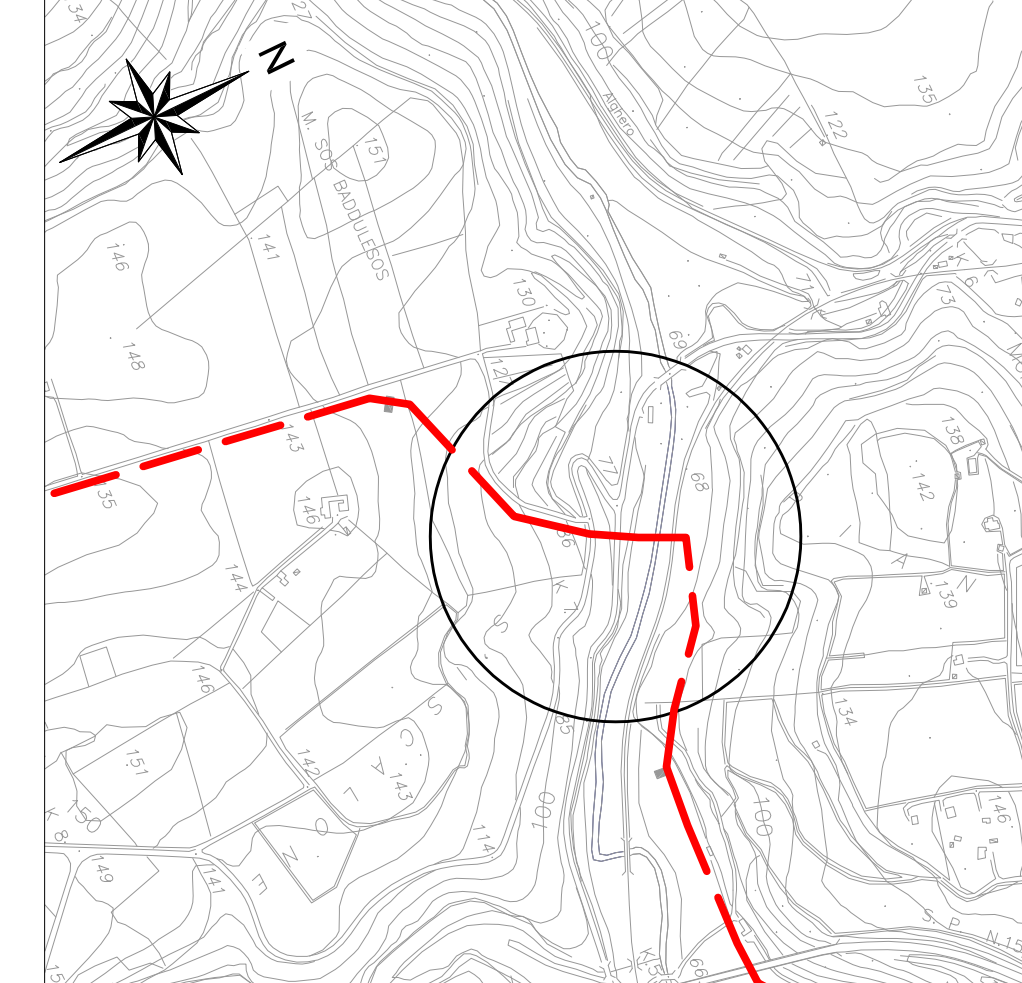
PIANO QUOTATO 1:500



SEZIONE A - B scala 1:500

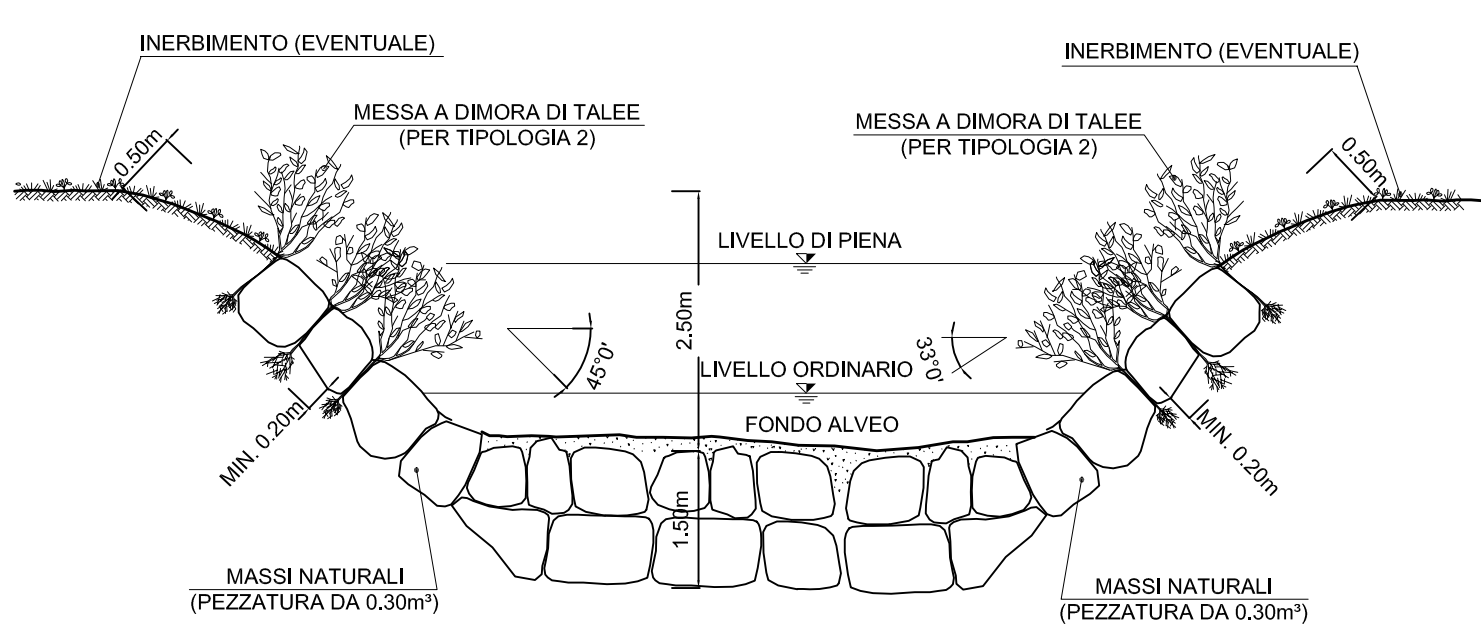


STRALCIO PLANIMETRICO 1:2.000  
Comune di Usini F.05 e F.04 e Sassari F.138



COROGRAFIA 1:10.000  
Foglio CTR F. 459 110

RICOSTRUZIONE SPONDALE CON RIVESTIMENTO IN MASSI



- NOTE:**
- LE COORDINATE DELLE RESTITUZIONI SONO ESPRESSE NEL SISTEMA UTM 32N-WGS84 E LE QUOTE VERTICALI SONO RIFERITE ALL' ELISSOIDE (QUOTA 0.00 E' INDICATIVAMENTE CORRISPONDENTE -46.3 m S.L.M.).
  - LA PROFONDITA' DEI CORPI IDRICI NON DIRETTAMENTE RILEVABILI, E' STATA STIMATA SULLA BASE DELLE OSSERVAZIONI VISIVE EFFETTUATE SUL CAMPO E, DOVE RAPPRESENTATA, E' STATA RIFERITA NELLA SEZIONE, AL PUNTO CENTRALE DEL CANALE.

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

- Tubo di acciaio L415 MB DN 400(UNI-ENI De 406.4 mm Spess. 7.1 mm)
- Tubo di protezione in acciaio grado L360 MB DN550 [22"] De 558.8mm Spess. 8.7mm
- Anello di chiusura termorestringente DN 400 [16"] x DN 550 [22"]
- Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo 2  
Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7289/74 DN 80 [3"] Sp. 2.9mm
- Punto di misura P.E. a cassetta piantata
- Distanziatori isolanti a collare con fissaggio ad incastro  
Tubo di sfiato e spurgo DN 80 [3"]  
Tubo di protezione della polifora DN 100 [4"]  
Tubo di linea DN 400 [16"]
- Tubo di protezione in acciaio DN 100 [4"] Sp. 4.0mm per polifora portacavi
- Apparecchiatura di spurgo chiuso di controllo  
Tubo di spurgo Fe 33 UNI 7288/74DN 80 (3") Spess. 2.9mm
- Tubo di acciaio L415 MB DN 400(UNI-ENI De 406.4 mm Spess. 8.7 mm)

CRITERI DI ESECUZIONE

L'OPERA E' DIMENSIONATA IN MODO DA RICOSTITUIRE L'ORIGINARIA MORFOLOGIA DELLA SPONDA; IN PARTICOLARE NON VENGONO ALTERATE LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE DI DEFLUSSO E DEL PROFILO DEL CORSO D'ACQUA;

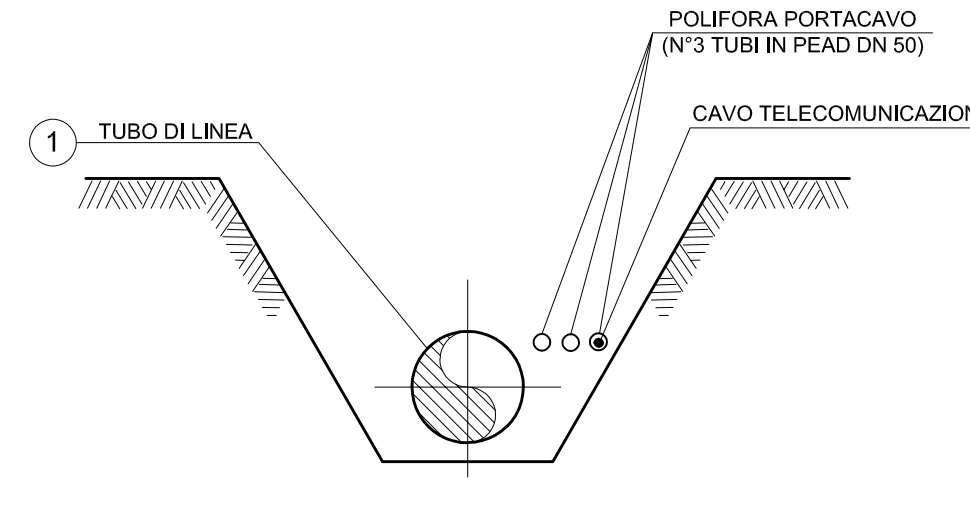
I MASSI SUL PARAMETRO ESTERNO DEL RIVESTIMENTO SONO DISPOSTI IN MODO DA FORMARE UN INSIEME CON FORME NATURALI E PRIVE DI ALINEAMENTI RETTILINEI GEOMETRICI;

IL RIVESTIMENTO VIENE REALIZZATO PER TUTTO IL FRONTE DELL'AREA DI LAVORO ED IMMORSATO LATERALMENTE IN TERRENO INALTERATO PER ALMENO 3m, IN CORRISPONDENZA DI OPERE DI DIFESA ESISTENTI IN ADIACENZA, QUELLA IN PROGETTO VIENE REALIZZATA IN CONTINUITA' TIPOLOGICA E FUNZIONALE;

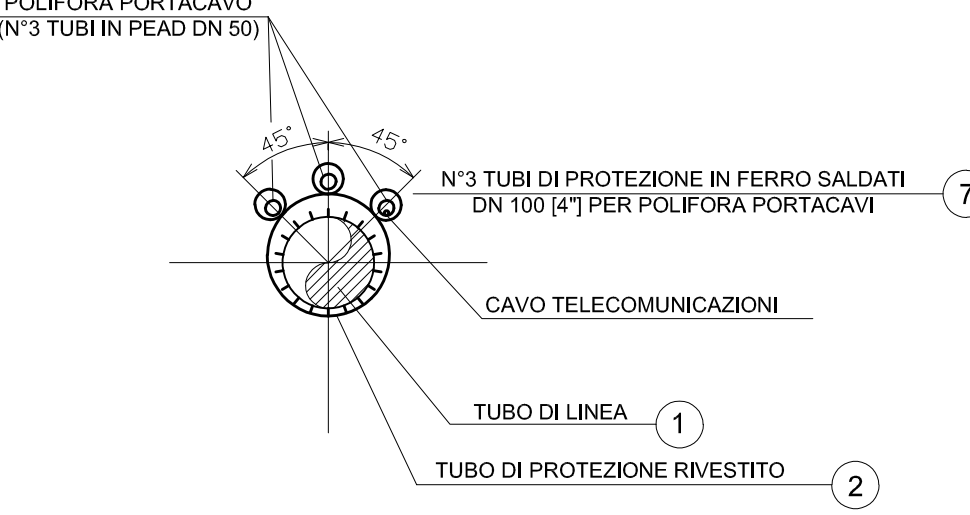
LA SCELTA DELLE TALEE DA METTERE A DIMORA E DELLE SPECIE ERBACEE DA USARE PER L'EVENTUALE INERBIMENTO VIENE FATTA CONSIDERANDO LE CARATTERISTICHE VEGETAZIONALI DELL'AREA DI INTERVENTO.

MATERIALI:

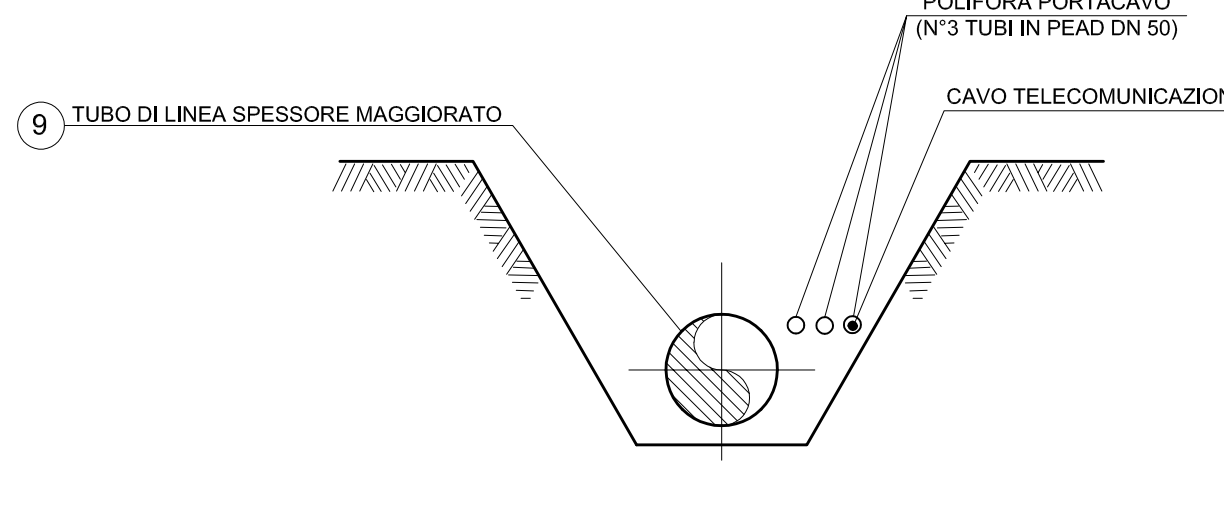
- I MASSI SONO DURI E COMPATTI, DI NATURA CALCAREA, BASALTICA, GRANITICA O TACHITICA PRIVI DI INCLUSIONI E/O PIANI DI SFALDAMENTO CON PEZZATURA MEDIA DA 0.30 - 0.70m<sup>3</sup>;
- TALEE DI SPECIE FORTE AD ELEVATO INDICE DI ATTECCIMENTO (SALICE, PIOPPO, ONTANO, TAMERICE ETC.)



SEZIONE Z - Z (SCAVO A CIELO APERTO)

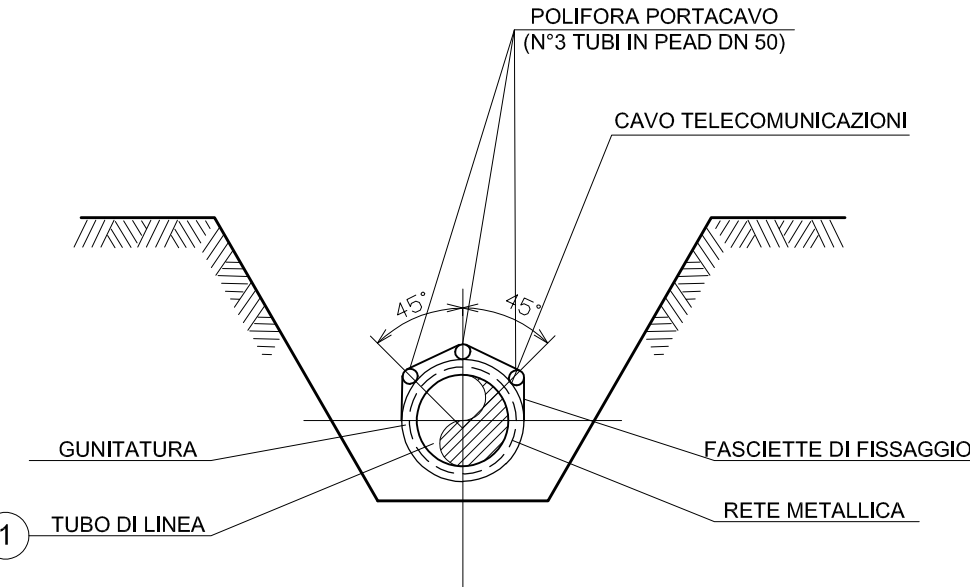
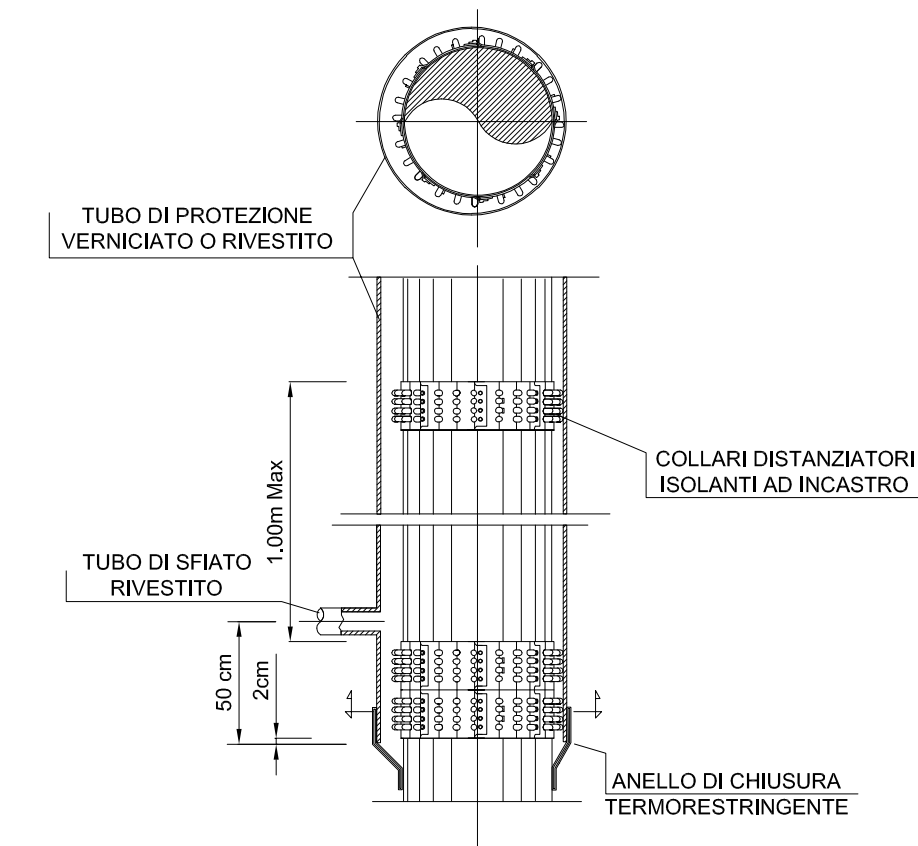


SEZIONE J - J (TRIVELLAZIONE)



SEZIONE X - X (SCAVO A CIELO APERTO)

TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE PER TUBO DI PROTEZIONE



SEZIONE Y - Y (SCAVO A CIELO APERTO)



REV.	DATA	DESCRIZIONE	COMPILA	BRIGLIA	LAURARO
0	12-06-2017	Emissione per Enti			
SISTEMA TRASPORTO GAS NATURALE SARDEGNA-SEZIONE CENTRO-NORD PROGETTO DEFINITIVO					
DORSALE NORD-OVEST - ATTRAVERSAMENTO - SS127bis, SP3, RIU MASCARI e FERROVIA SASSARI - CHILIVANI (SASSARI)			COMMESSA	UNITA'	
			5663	000	
			DESIGNO	AP-1221	
			REVISIONE	0	
			FOGLIO	1 di 1	
			SCALA	1:500	