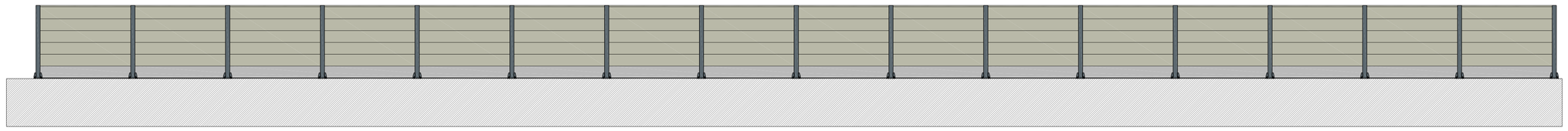
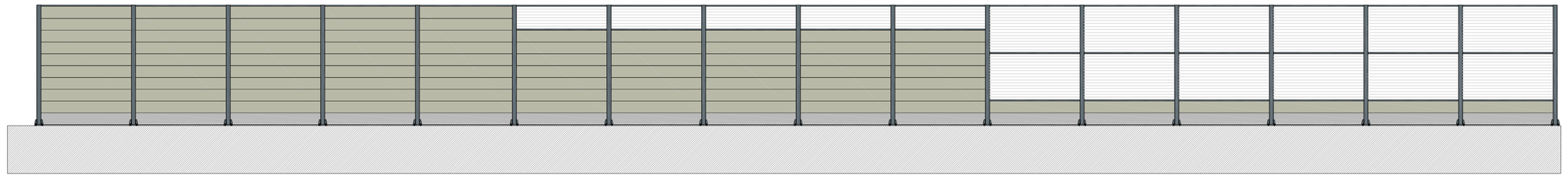
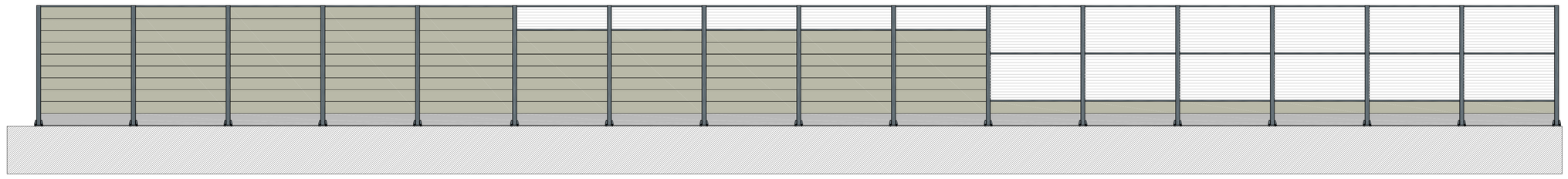
# PROSPETTI TIPO



**H= 3.00 m**

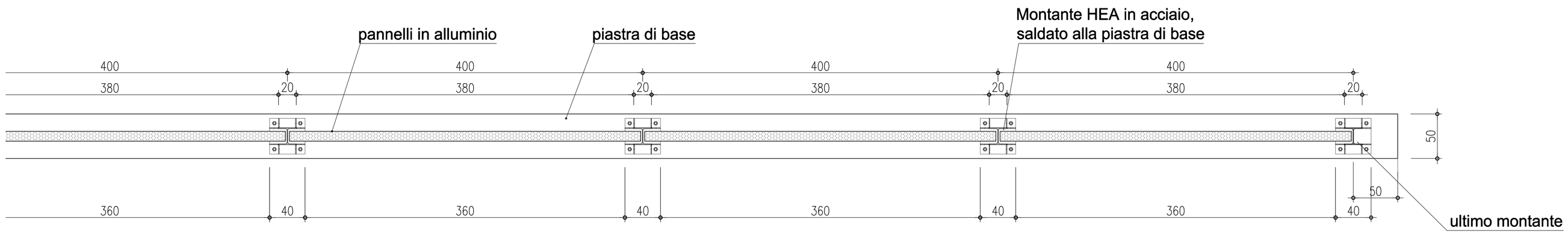


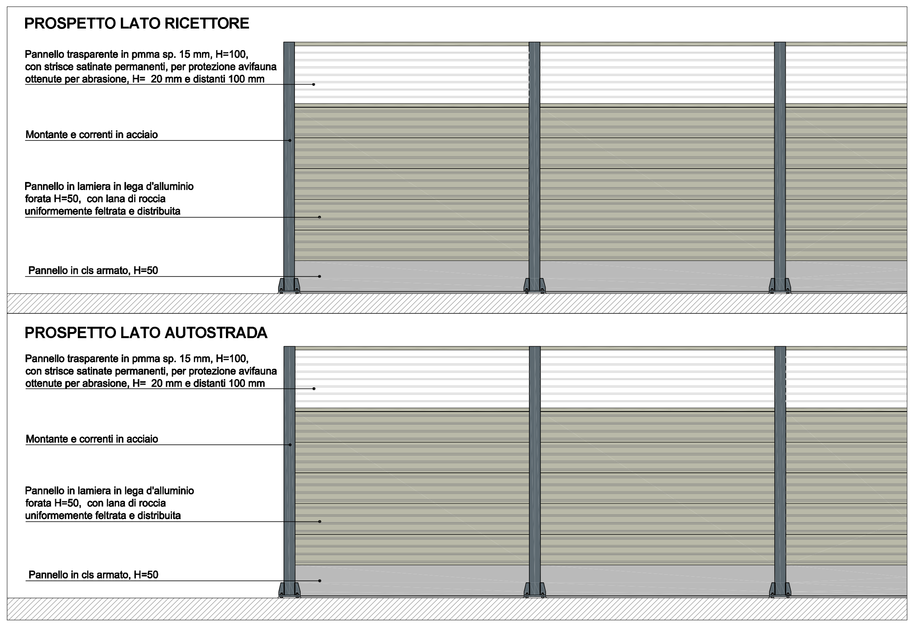
**H= 4.00 m**

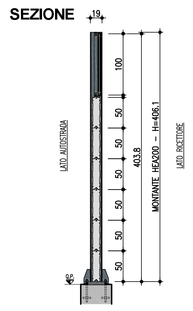


**H= 5.00 m**

# SCHEMA PLANIMETRICO




## NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- L'INTERASSE DEI MONTANTI E' DI 3.00 m
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO IN ALLUMINIO E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DEL PANNELLO IN PMMA E' DI 100-200 cm
- E' POSSIBILE UNA DIVERSA DISPOSIZIONE DEI PANNELLI E UN PIU' DIFFUSO UTILIZZO DI QUELLI IN PMMA PER PARTICOLARI ESIGENZE ARCHITETTONICHE E AMBIENTALI, VERIFICANDO LA PRESENZA DI RICETTORI SUL LATO OPPOSTO RISPETTO ALLA BARRIERA E DEI RELATIVI LIVELLI DI PRESSIONE ACUSTICA SIMULATI.
  IN QUESTI CASI (CON ESCLUSIONE DEL MODULO USCITA DI EMERGENZA CHE E' COMPLETAMENTE TRASPARENTE) IL PANNELLO IN PMMA DEVE COMUNQUE ESSERE POSIZIONATO ALMENO A 1.00 m DA TERRA
- TUTTI I MATERIALI DEVONO SODDISFARE LE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI ACUSTICHE E NON ACUSTICHE (UNI NORMA UNI 11160), RELATIVAMENTE AL PMMA, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE RINFORZATE CON FILI DI POLIAMMIDE INTEGRATI, CON FUNZIONE DI COLLEGAMENTO DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA, E RELATIVI CAVETTI DI ANCORAGGIO; DIVERSAMENTE, E IN GENERALE VERRANNO UTILIZZATE LASTRE IN PMMA CON ABRASIONI ORIZZONTALI PER EVITARE L'URTO DI VOLATILI.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI SI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI FULIDA).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROSRPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS (DI FULIDA)

## COLORAZIONI

| | grigio |
|---|---|
| MONTANTI | RAL 7031 |
| PANNELLI | RAL 7032 |
| PMMA | TRASPARENTE CON STRIATURE |

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A4) : TORINO – VENEZIA**

**ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO DI DALMINE**
**TRATTO: MILANO BERGAMO**

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

S1 – ADEGUAMENTO SVINCOLO DI DALMINE

OPERE COMPLEMENTARI

F0000–BARRIERE ACUSTICHE

TIPOLOGICI ARCHITETTONICI

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Arch. Enrico Francesconi<br>Ord. Arch. Milano N.16888<br>RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO | Ing. Andrea Ceppi<br>Ord. Ingg. Milano N. A26059 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |