



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A4) : TORINO – VENEZIA
ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO DI DALMINE
TRATTO: MILANO BERGAMO

PROGETTO DI FATIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CN – CANTERIZZAZIONE

PARTE GENERALE

UBICAZIONE AREA DI CANTIERE

IL PROGETTA SPEDICITARIO **IL RESPONSABILE INTERVENIRE** **IL DIRETTORE TECNICO**
 Geom. Maurizio Paboni Ing. Andrea Ceppi Ing. Orlando Marzà
 A.G. Milano N.8574 Ord. Ingg. Milano N. 248059 Ord. Ingg. Pavia N. 1496

RESPONSABILE CANTERIZZAZIONE **PROGETTAZIONE MOVIE OPERE AUTOSTRADALI**

REDAZIONE **REDAZIONE** **REDAZIONE**

110402L100PPCNGEN000000000000DDCAP0201

CODICE IDENTIFICATIVO **REDAZIONE** **REDAZIONE**

1:1000

spesa **INCINGENIERING**

Ing. Paolo Simonello **PROGETTO MANAGER**

Ord. Ingg. Varese N. 2239

REDAZIONE VERIFICAZIONE

1 2 3 4

VESTITO DEL COMMITTENTE **VESTITO DEL CONCESSIONARIO**

autostrade // per l'Italia **Milano-A4-Intermodali-4 del Trapiant**

Il presente documento non viene emesso, stampato o distribuito se non in presenza del progettista o del responsabile dell'intervento. Il presente documento è di proprietà esclusiva del committente e non può essere ristampato, copiato, distribuito o utilizzato in alcun modo senza il permesso scritto del committente. Il presente documento è valido solo se accompagnato dal foglio di calcolo e dal file di progetto. Il presente documento è valido solo se accompagnato dal foglio di calcolo e dal file di progetto.