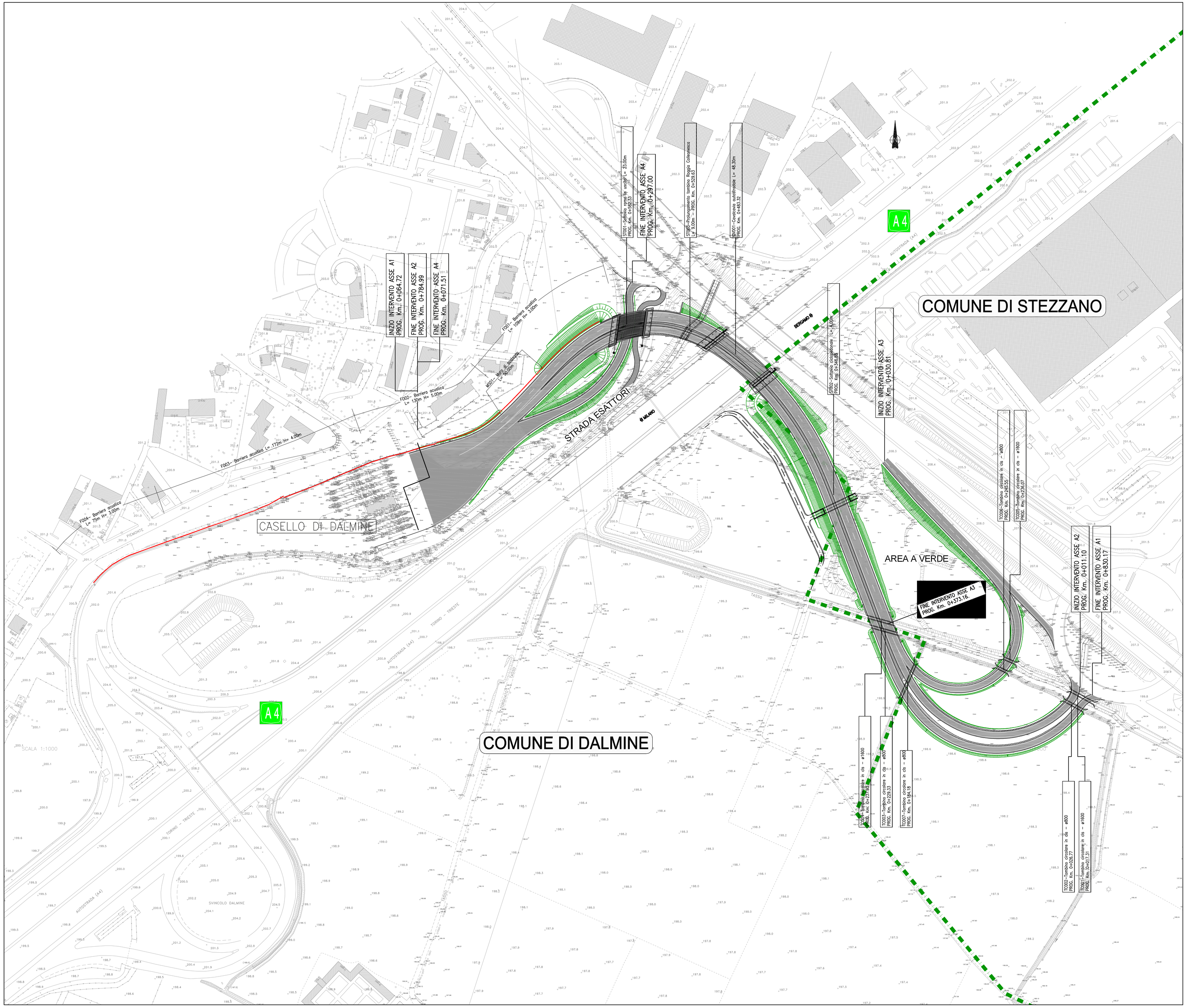

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A4) : TORINO – VENEZIA

ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO DI DALMINE
TRATTO: MILANO BERGAMO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

S1 – ADEGUAMENTO SVINCOLO DI DALMINE

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ASSETI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Andrea Cappi Ord. Ingg. Milano N. A26059	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	— —
110402	LL00	PP	S1	PR	S00	000000000000	D	ST	D0013	—	—	SCALA: 1:1000

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
per Atlantia	Ing. Paolo Simonetta Ord. Ingg. Varese N. 2239		0	LUGLIO 2017
			1	–
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Stanni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RIFORMA DEI TRASPORTI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. FATTA COLLEZIONE NON AUTORIZZATA SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.