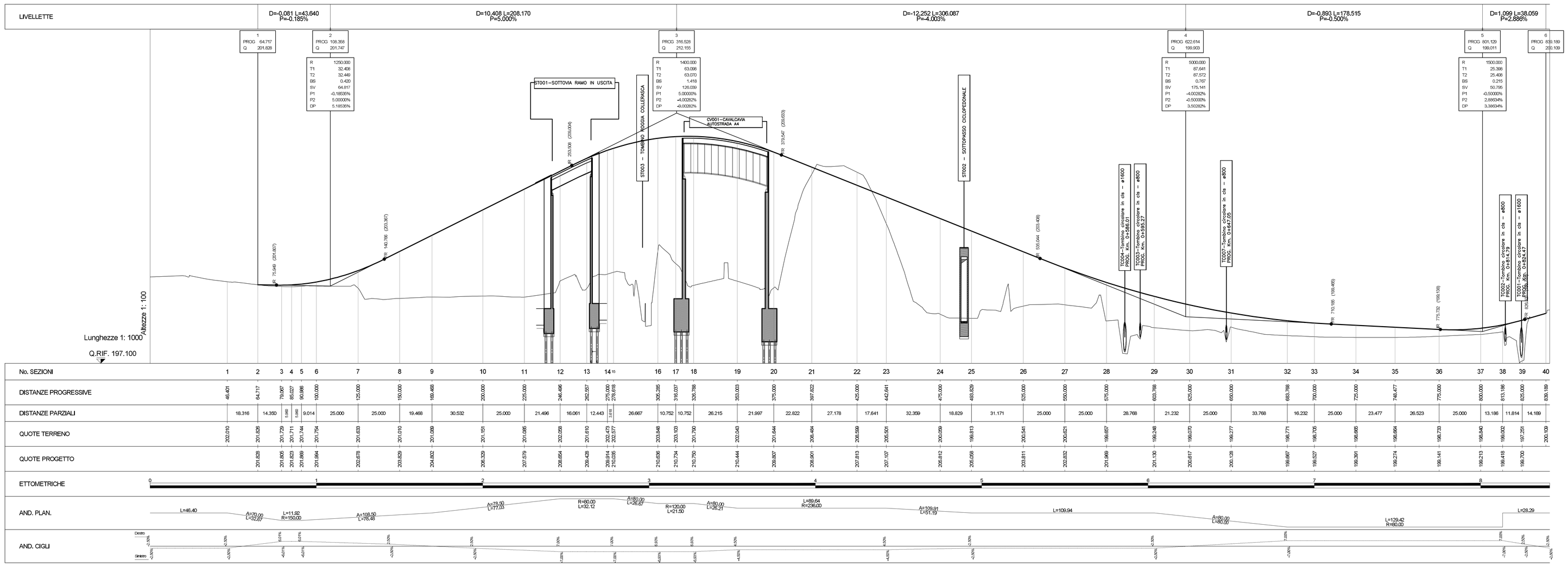

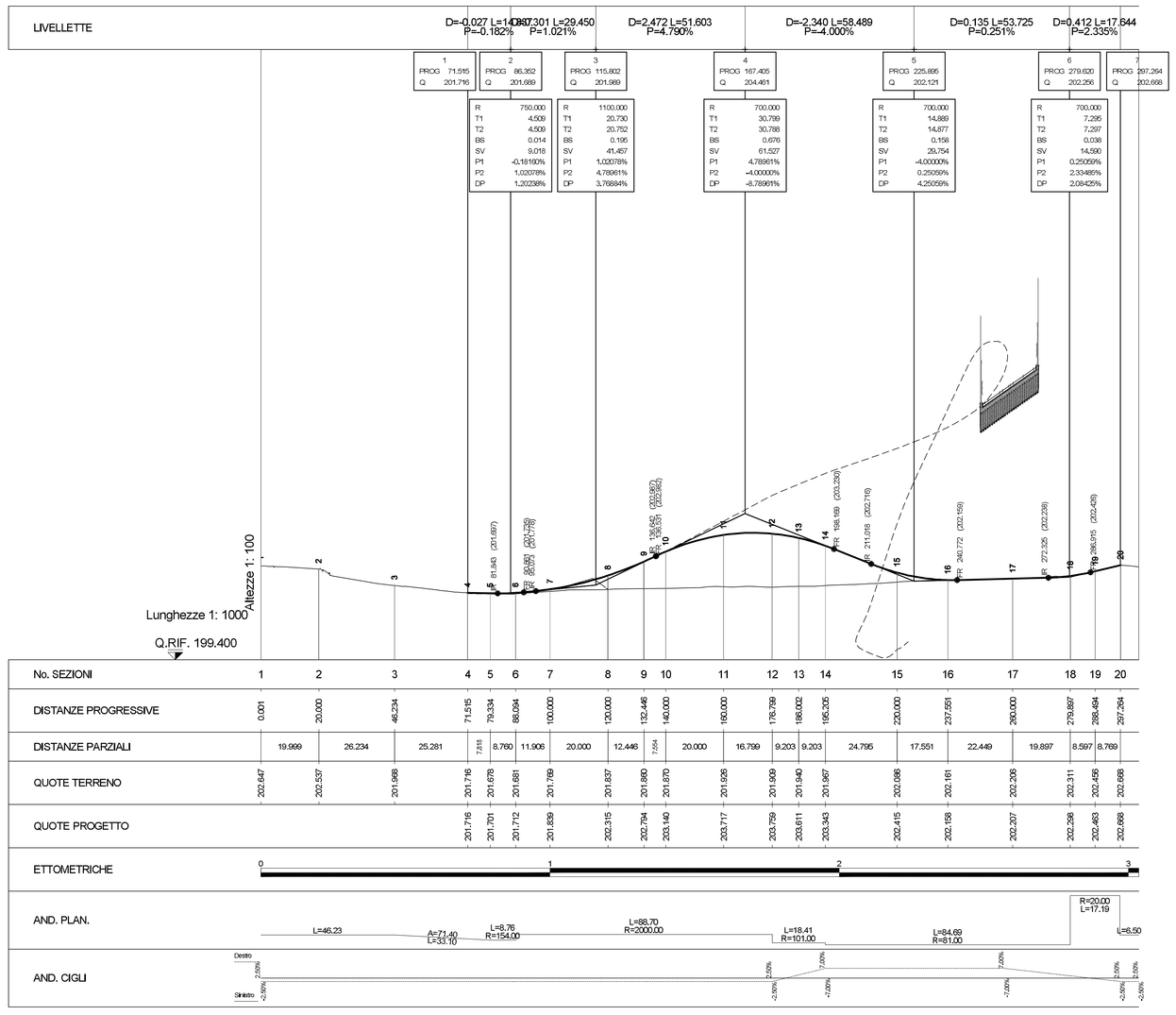

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A4) : TORINO – VENEZIA

ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO DI DALMINE
TRATTO: MILANO BERGAMO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

S1 – ADEGUAMENTO SVINCOLO DI DALMINE

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI
RAMPE A1 – A4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ASPETTI AMBIENTALI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Andrea Ceppi Ord. Ingg. Milano N. A26059	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto Fase Ente Tipo Numero	Fase	Capitolo	Paragrafo	SOTTODIR.	SUBDIR.	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		---
1 1 0 4 0 2	L L 0 0 P P S 1	P R S	0 0 0 0	0 0 0 0	0	0	0	D S	T	D 0 0 1	4	– –		SCALA: 1:1000/100

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE
spea INGINEERING per Atlantia	Ing. Paolo Simonetta Ord. Ingg. Varese N. 2239			n. data 0 LUGLIO 2017 1 – 2 – 3 – 4 –
	REDATTO: –	VERIFICATO: –		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Stenati	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. DELLA CITAZIONE DELLA FONTE. ACCESSO AI DATI PROTETTI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS CONTENTS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.