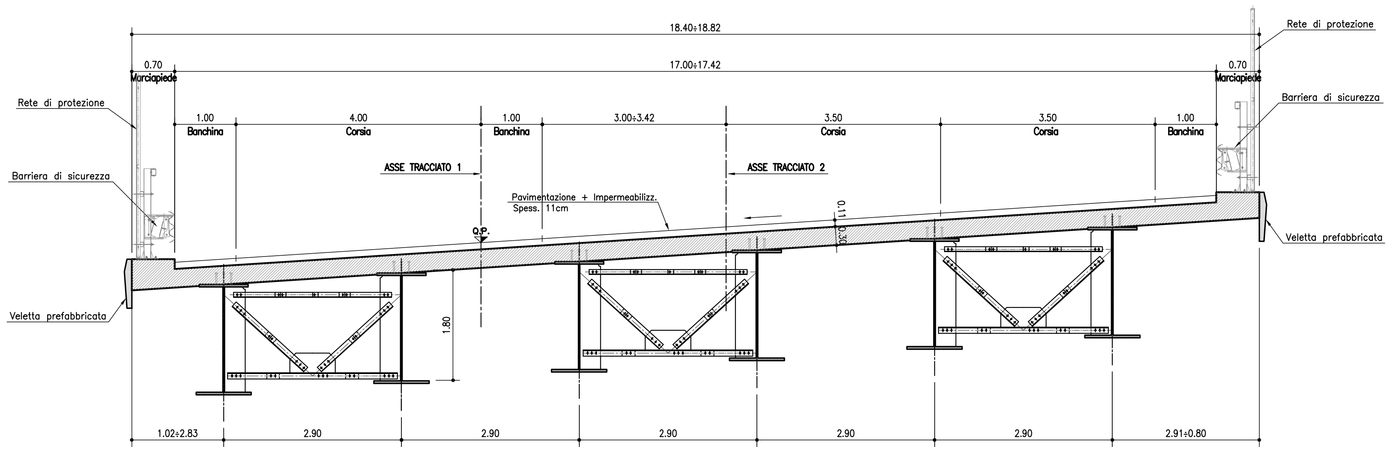
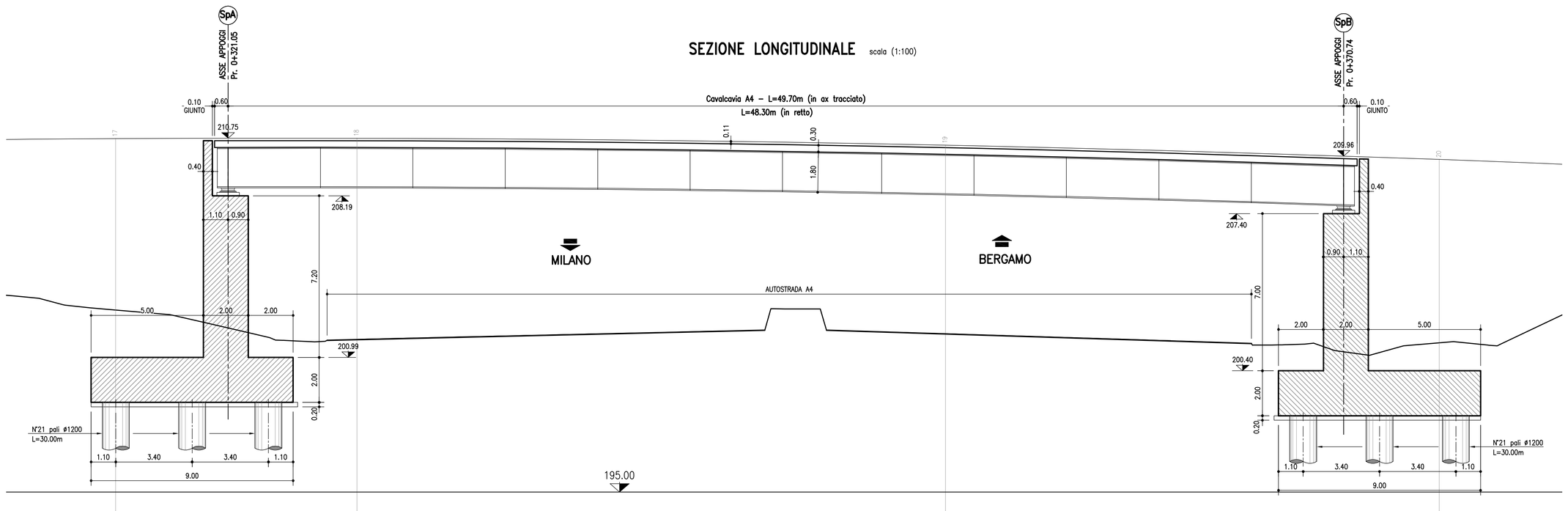
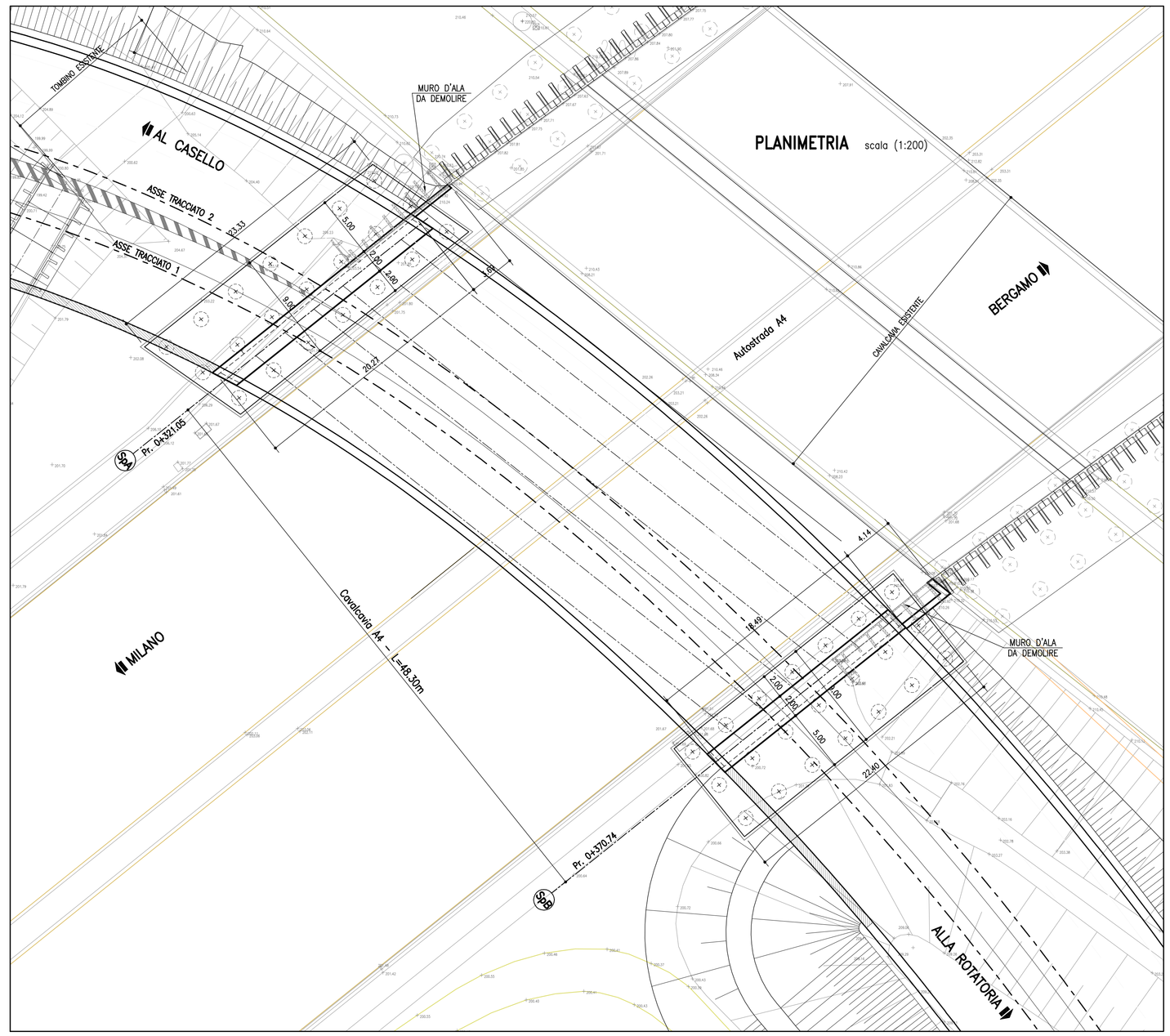
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO scala (1:50)

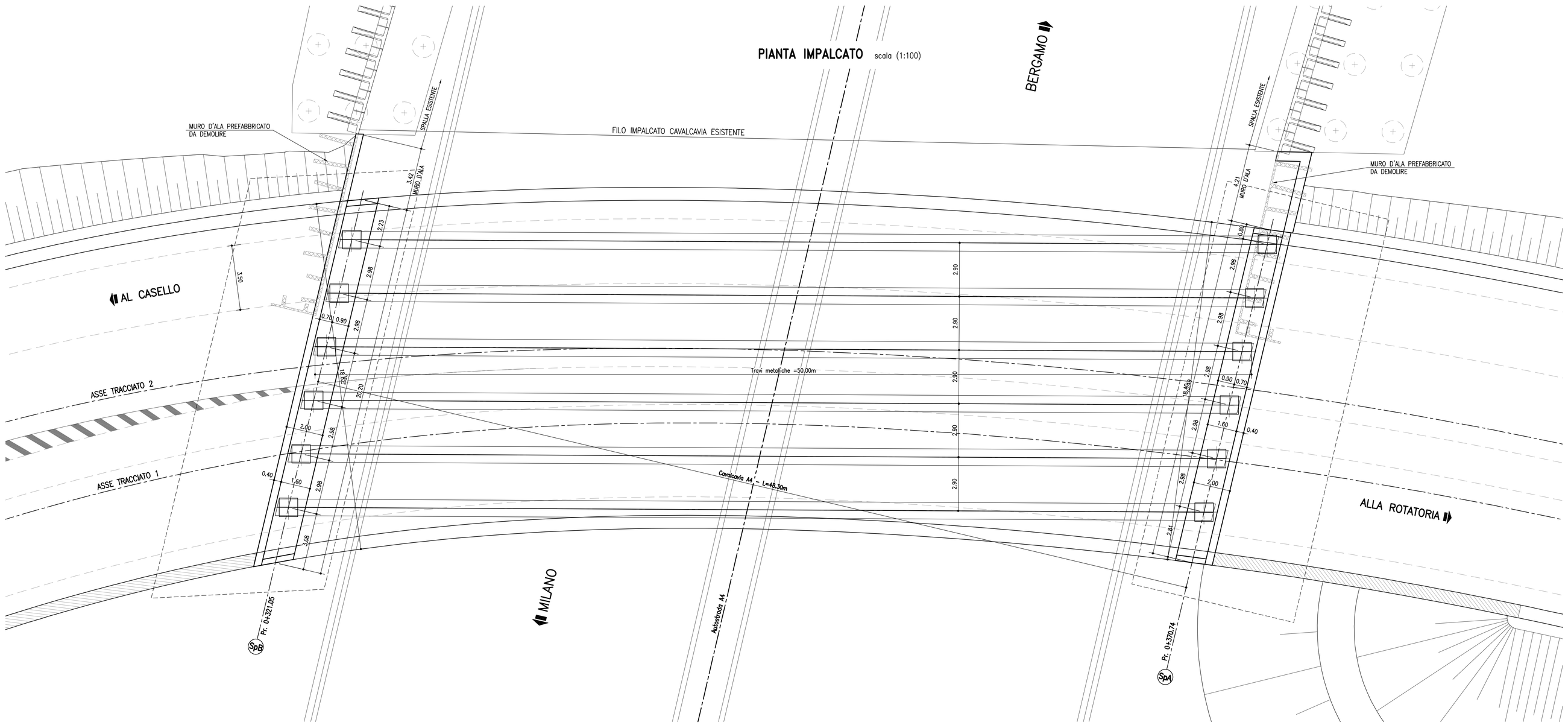


SEZIONE LONGITUDINALE scala (1:100)





PIANTA IMPALCATO scala (1:100)



INCIDENZE:

Armatura Spalle :	110 Kg/mc
Armatura Soletta :	80 Kg/mq
Armatura Pali :	110 Kg/mc
Impalcato :	420 Kg/mq

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
– Classe di resistenza C12/15
PALI:
– Classe di resistenza C28/35
– Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE:
– Classe di resistenza C28/35
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE:
– Classe di resistenza C32/40
– Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
– Classe di resistenza C35/45
– Classe di esposizione XF4
PREDALLE:
– Classe di resistenza C35/45
– Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Secondo EN 10025
– Elementi saldati t ≤ 20mm S355J0
– Elementi saldati 20 < t ≤ 40mm S355J0J3
– Elementi saldati t > 40mm S355K2G3
– Elementi non saldati, angolari e piastre S355J0
– Imbottiture Sp. < 3mm S355J0

GIUNZIONI AD ATTRITO DA REALIZZARSI CON BULLONERIA AD ALTA RESISTENZA A SERRAGGIO CONTROLLATO:
– Viti classe 10.9 HV secondo EN 14399–4
– Dadi classe 10 HV secondo EN 14399–4
– Rondelle secondo EN 14399–6

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206–1: 2006
UNI EN 1104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A4) : TORINO – VENEZIA

ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO DI DALMINE
TRATTO: MILANO BERGAMO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

S1 – ADEGUAMENTO SVINCOLO DI DALMINE

OPM–OPERE D'ARTE MAGGIORI

CV001 – CAVALCAVIA SULL'AUTOSTRADA A4

CARPENTERIA GENERALE
PIANTA,PROSPETTO E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 **RESPONSABILE STRUTTURE**	Ing. Andrea Ceppi Ord. Ingg. Milano N. A26059	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |