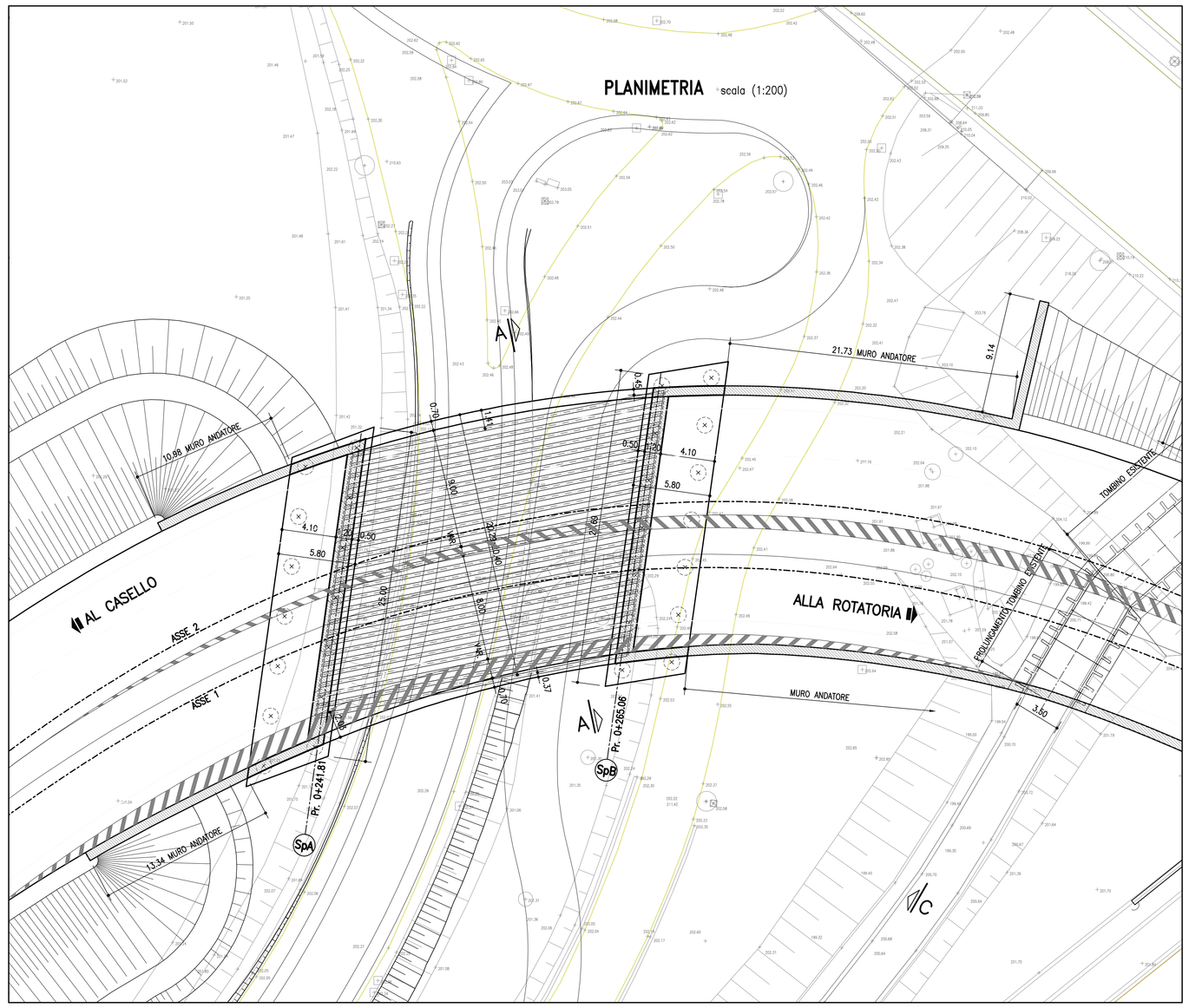
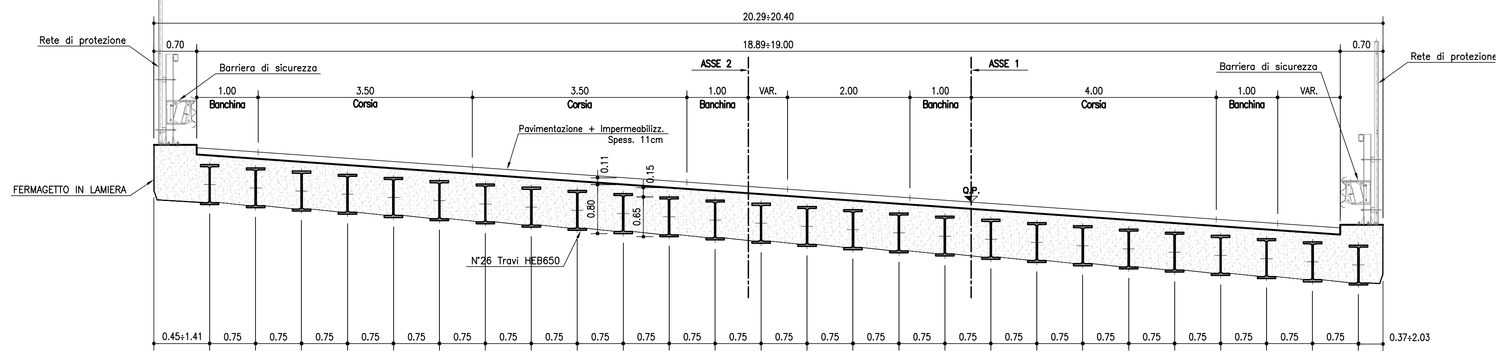
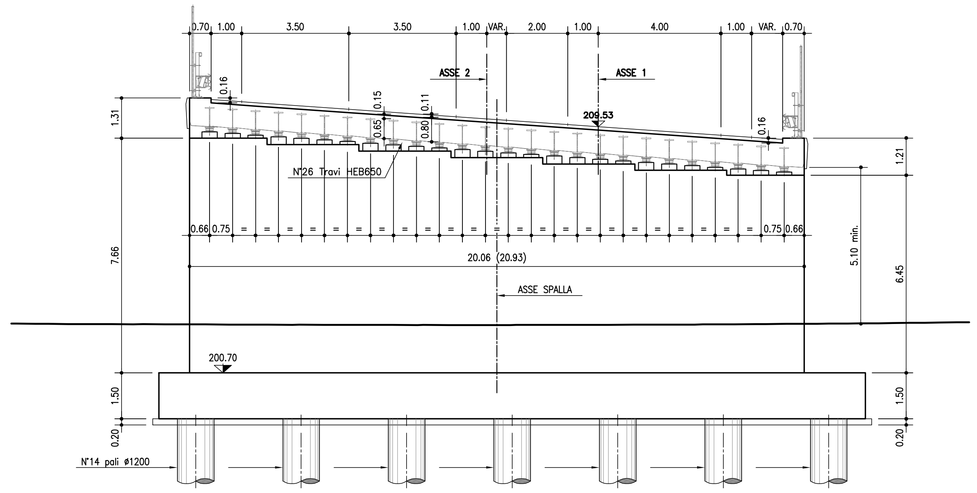
## PLANIMETRIA scala (1:200)



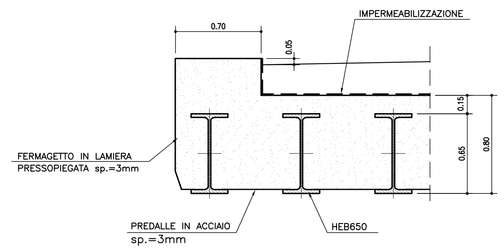

## SEZIONE TIPO IMPALCATO SOTTOVIA RAMO IN USCITA scala (1:50)



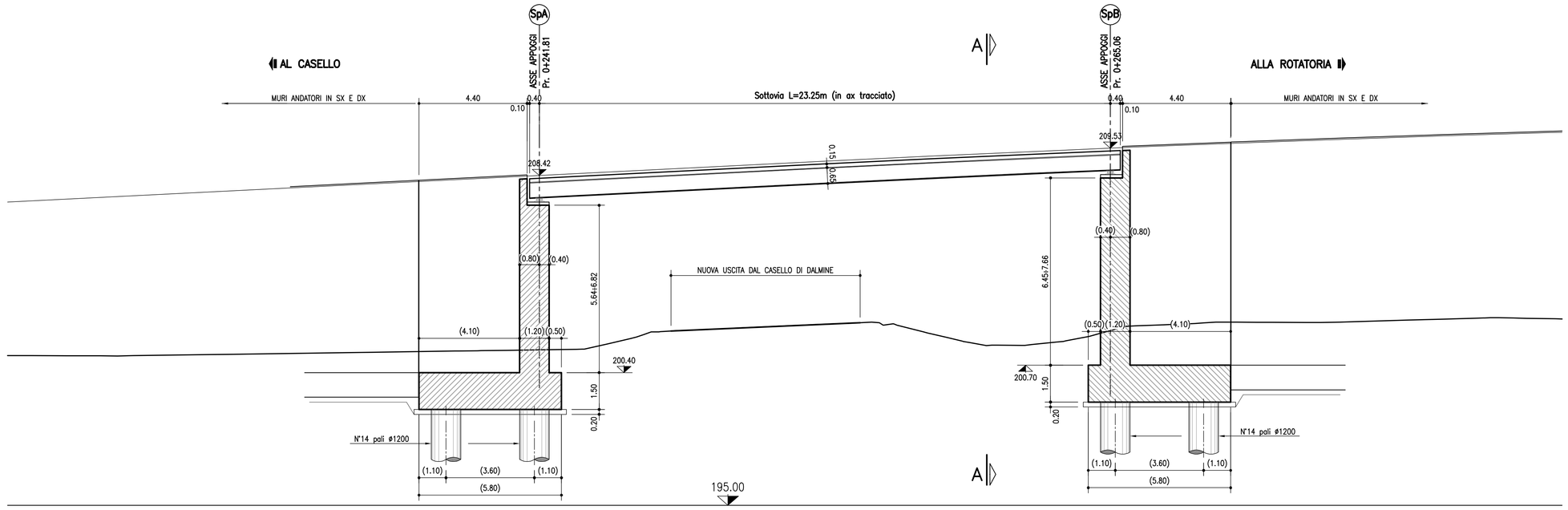

## SEZIONE TRASVERSALE A–A scala (1:100)




## DETTAGLIO IMPALCATO scala (1:20)




## SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIATO (ASSE 1) scala (1:100)




**INCIDENZE SOTTOVIA TRAVI c.a.p. :**

Soletta : 70 Kg/mq
Spalle : 110 Kg/mc

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
– Classe di resistenza C12/15
PALI:
– Classe di resistenza C28/35
– Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE:
– Classe di resistenza C28/35
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE:
– Classe di resistenza C32/40
– Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
– Classe di resistenza C35/45
– Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
– Elementi saldati t ≤ 20mm S355J0
– Elementi saldati 20 < t ≤ 40mm S355J0G3
– Elementi non saldati, angolari, piastre e imbottiture S355J
Classe di esecuzione EXC3 secondo EN1090–2

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206–1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A4) : TORINO – VENEZIA**

**ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO DI DALMINE**
**TRATTO: MILANO BERGAMO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

# S1 – ADEGUAMENTO SVINCOLO DI DALMINE

OPM–OPERE D'ARTE MAGGIORI

ST001 – SOTTOVIA RAMO IN USCITA

CARPENTERIA GENERALE
PIANTA,PROSPETTO E SEZIONI

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Lucio Ferretti Torricelli<br>Ord. Ingg. Brescia N.2188<br>RESPONSABILE STRUTTURE | Ing. Andrea Ceppi<br>Ord. Ingg. Milano N. A26059 | Ing. Orlando Mazzo<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORE | | | | | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | — — |
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Gruppo | Parte d'opera | Tipologia | Progressivo | Parte d'opera | Tipo | Disciplina | Progressivo | Rev. | SCALA: |
| 1 1 0 4 0 2 | L L 0 0 | P P S | 1 0 | P M | S T 0 0 | 1 0 0 0 0 0 | D | S T | R | 0 0 3 0 | — | VARIE |

| spea ENGINEERING | PROJECT MANAGER: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE: n. / data |
|---|---|---|---|
| Atlantia | Ing. Paolo Simonetta<br>Ord. Ingg. Varese N. 2239 | | 0 LUGLIO 2017<br>1 –<br>2 –<br>3 –<br>4 – |
| | REDATTO: – | VERIFICATO: – | |

| | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| | autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Stefano Stanzani | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE<br>STRUTTURE E INFRASTRUTTURE STRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., SOM. UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.