

**Da:** marco.roccati85@libero.it [mailto:marco.roccati85@libero.it]

**Inviato:** martedì 3 ottobre 2017 10:32

**A:** A: DVA-2

**Oggetto:** Fwd[2]: Nuovo raccordo aereo dalla linea a 132 kV T.919/920 "Rosone - TorinoSud-Ovest" alla Cabina Primaria di Balangero

Buongiorno in allegato le osservazioni al progetto in oggetto reperibile al sito :

<http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1679/2927...>

Grazie. Saluti. MR

Inviato da Libero Mail per Android

----- Messaggio inoltrato ----- Da: marco.roccati85@libero.it A: ata\_cirie@libero.it Data: sabato, 02settembre 2017, 08:37PM +02:00 Oggetto: Fwd: Nuovo raccordo aereo dalla linea a 132 kV T.919/920 "Rosone - TorinoSud-Ovest" alla Cabina Primaria di Balangero

Credo che inviare le osservazioni si debbano seguire le modalità dell'immagine sotto(presa dal sito delministero)

Grazie

Marco Roccati

----- Messaggio originale -----Da: marco.roccati85@libero.itA: ata\_cirie@libero.it

Data: 2 settembre 2017 alle 20.18

Oggetto: Nuovo raccordo aereo dalla linea a 132 kV T.919/920 "Rosone - Torino Sud-Ovest" alla Cabina Primariadi Balangero

Buonasera,

volevo portare alla vostra attenzione un altro,devastante progetto,da parte di Terna.

Si tratta di un nuovo elettrodotto,questa volta nei boschi sovrastanti l'abitato di Balangero.

Come per Groscavallo,l'ultimo progetto a cui ci siamo opposti, anche qui si tratta di una nuova linea aerea ,conla costruzione di nuovi tralicci in preziose aree boscate,per'altro le uniche autoctone del sito,(il resto della vegetazione infattiè frutto di rimboschimenti).

In queste aree,ho potuto constatare personalmente,vivono diversi rapaci,caprioli volpi,cinghiali e una bella coloniadi scoiattolo rosso che ,come saprete,è in via di estinzione a livello locale per via della competizione con loscoiattolo grigio.

In allegato c'è un documento pdf che ho preparato io e che manderò alla regione piemonte.

Spero che mi seguirete e che invierete anche Voi le vostre osservazioni.

Abbiamo tempo fino al 16 settembre per opporci!!

Il progetto con tutte le tavole ed i riferimenti tecnici lo potete trovare a questo sito:

<http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1679/2927>

Grazie mille

Marco Roccati

OGGETTO: Nuovo raccordo aereo dalla linea a 132 kV T.919/920 "Rosone - Torino Sud-Ovest" alla Cabina Primaria di Balangero

OSSERVAZIONI:

-Per la costruzione dei tralicci occorrerà abbattere **importanti zone boscate**(immagini tratte dalla relazione geologica e geotecnica depositata dal proponente) , **le uniche autoctone del sito**, in quanto le altre zone sono frutto di rimboschimenti.

Documentazione fotografica



Documentazione fotografica



A – Area di fondazione nuovo sostegno (freccia

Documentazione fotografica

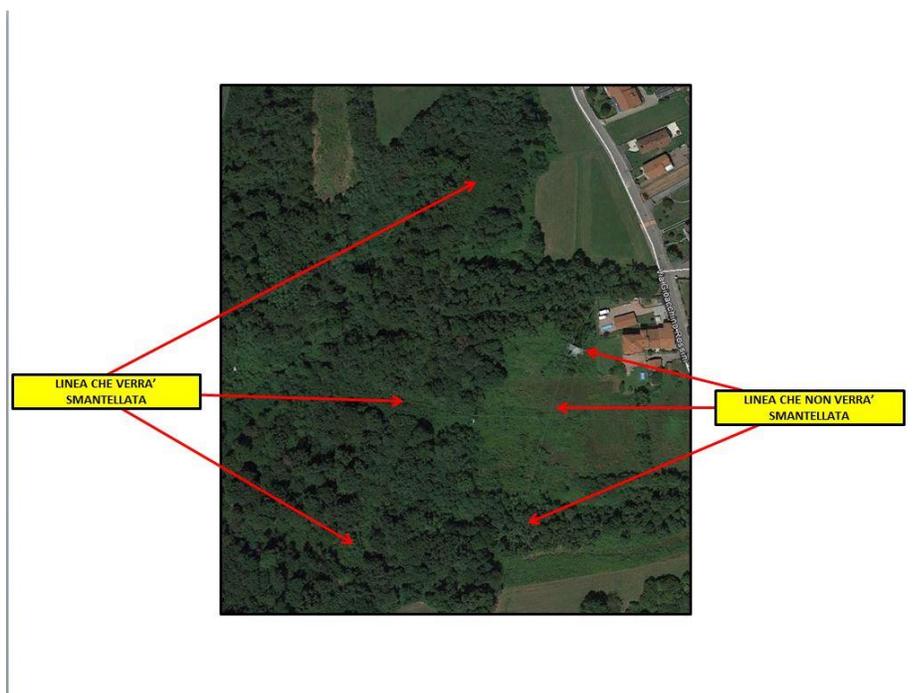


-Nella valutazione di impatto ambientale non viene considerata la componente faunistica ,in queste zone molto varia ,infatti queste zone boscate a piedi del Monte Giovetto sono l'habitat dello scoiattolo rosso, in grave pericolo a causa dell'invasione dello scoiattolo grigio americano, di colonie di volpi e caprioli.

- Importante sito di nidificazione sia per rapaci sia diurni che notturni, che verranno inevitabilmente disturbati sia dai tralicci ,sia dal continuo ronzio dei cavi di alta tensione.

-Per la mitigazione dell'impatto ambientale i progettisti ritengono utile verniciare di verde i tralicci. A mio avviso questa compensazione ambientale è assolutamente irrilevante.

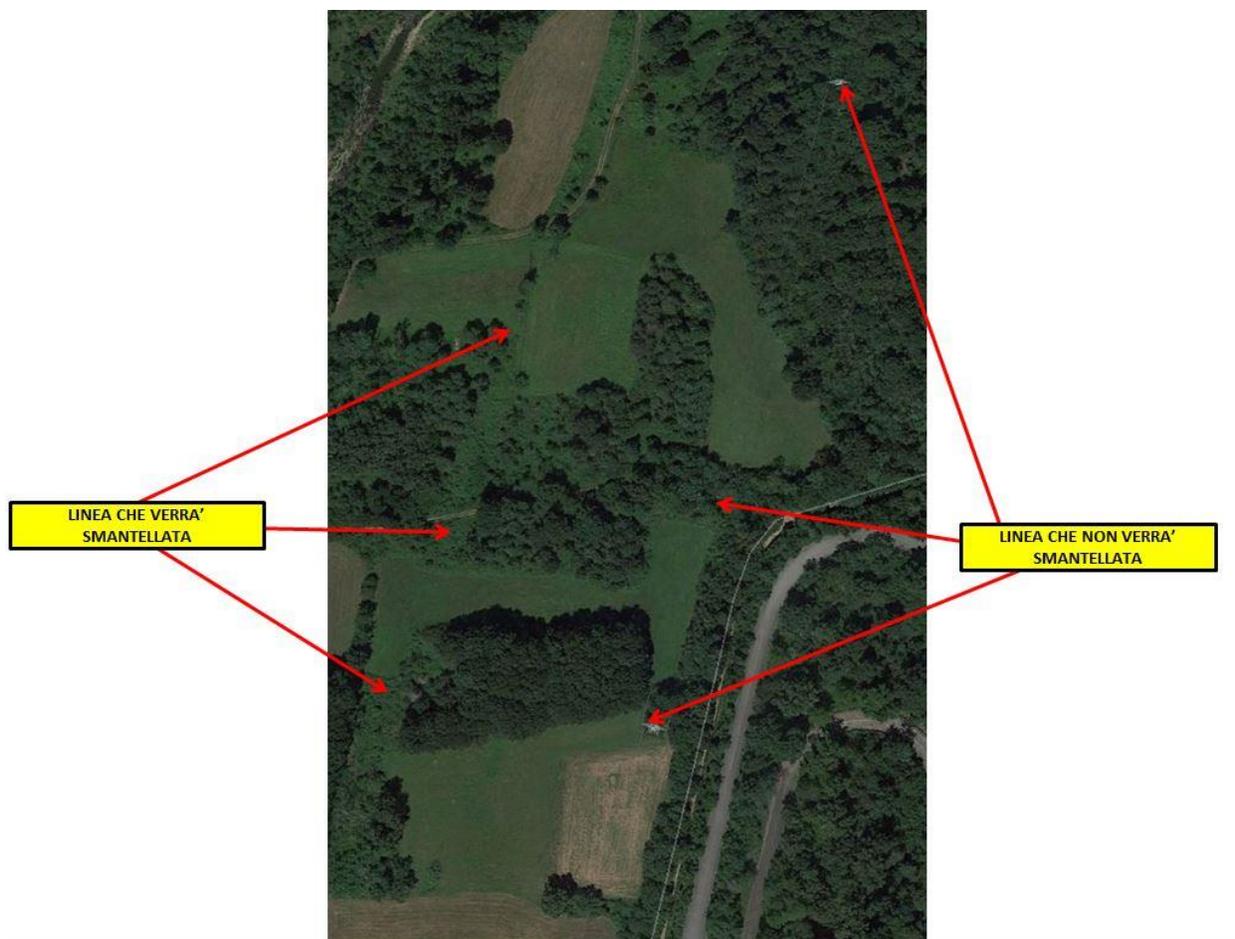
-Per la mitigazione dell'impatto ambientale i progettisti sottolineano il fatto che, grazie a questo intervento, verrà demolita un'altra linea ad alta tensione ubicata principalmente nel parco "La Mandria" sottolineando i benefici che ne trarrebbe il parco. Questo sarebbe indubbiamente positivo se non fosse per il fatto che, a pochi metri dalla linea smantellata, ce ne sia un'altra immediatamente adiacente che non verrà attaccata dal progetto. (VEDERE IMMAGINI SOTTO)



LINIA CHE VERRA'  
SMANTELLATA



LINIA CHE NON VERRA'  
SMANTELLATA



Conclusione, il parco non ne trarrà alcun vantaggio in termini naturalistici e paesaggistici.

Grazie per l'attenzione

Marco Roccati