

# Comune di Corleto Perticara

## Settore tecnico

e-mail: [comunecorleto@rete.basilicata.it](mailto:comunecorleto@rete.basilicata.it)

Piazza Plebiscito -85012 Corleto Perticara (Pz)

Telefono 0971-965711(Centralino) 0971-965717(Fax)

C.F. 80008580765

Prot. 7633

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per le Valutazioni  
e le Autorizzazioni ambientali  
[dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

Oggetto: [ID\_VIP: 3688] Procedura di VIA Speciale, ex artt. 167, c. 5, e 183 del D.Lgs. 163/2006 e art. 216 del D.Lgs. 50/2016.

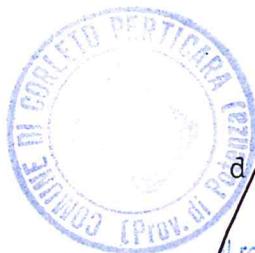
Progetto definitivo "Realizzazione baie di carico auto-cisterne per trasferimento greggio stabilizzato dal Centro Oli "Tempa Rossa" e posa di due condotte interrato di collegamento" in Comune di Corleto Perticara

Trasmissione osservazioni.

In riferimento alla Procedura di VIA Speciale di cui all'oggetto, si trasmette:

- a) deliberazione di Giunta Comunale n. 95 del 05.10.2017 di presa d'atto delle osservazioni del settore tecnico e della giunta stessa;
- b) osservazioni del settore tecnico prot. 7614 del 05.10.2017, già riportate integralmente nella deliberazione di giunta di cui al punto precedente.

Corleto Perticara, 05.10.2017



Il sindaco

(avv. Antonio Massari)

d'ordine del sindaco

responsabile del settore tecnico  
(ing. Massimo CAPOREALE)

## COMUNE DI CORLETO PERTICARA

Provincia di Potenza



### DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

<b>N. 95</b>	<b>Reg</b>	<b>Oggetto:</b>	[ID: 3688] Procedura di VIA Speciale, ex artt. 167, c. 5, e 183 del D.Lgs. 163/2006 e art. 216 del D.Lgs. 50/2016. Progetto definitivo "Realizzazione baie di carico auto-cisterne per trasferimento greggio stabilizzato dal Centro Oli "Tempa Rossa" e posa di due condotte interrate di collegamento" in Comune di Corleto Perticara. Presa atto osservazioni.
<b>del 05/10/2017</b>			

\*\*\*\*\*

L'anno duemiladiciassette il giorno cinque del mese di ottobre alle ore 17.00 nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata verbalmente, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

		Presente/Assente
<b>1</b>	Massari Antonio - Sindaco	Presente
<b>2</b>	Baione Giambattista - Assessore	Assente
<b>3</b>	Di Santo Marilena - Assessore	Presente
<b>Totale Presenti</b>		<b>2</b>
<b>Totale Assenti</b>		<b>1</b>

e con l'assistenza del segretario Comunale Dott. Giovanni Conte.

Il Sindaco/Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopracitato.

### La giunta

#### Premesso

- che sulla proposta della presente deliberazione, ha espresso parere favorevole
  - [ ] il responsabile del servizio interessato, (art. 49 , c. 1 del T.U. n. 267/2000), per quanto concerne la regolarità tecnica;
  - [x] che non si acquisisce il parere in ordine alla regolarità contabile – ai sensi del citato art. 49 del D.Lgs. n° 267/2000 - in quanto il presente atto non comporta impegno di spesa o diminuzione d'entrata;

**Vista** la nota del Ministero dell'Ambiente Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni ambientali – prot. 20111 del 08.09.2017, acclarata al ns. prot. in pari data col n. 6741, con la quale si comunicava che la Total E&P Italia SpA aveva presentato istanza per lo svolgimento della procedura di VIA Speciale, ex artt. 167, c. 5, e 183 del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016, sul progetto definitivo

"Realizzazione baie di carico auto-cisterne per trasferimento greggio stabilizzato dal Centro Oli "Tempa Rossa" e posa di due condotte interrato di collegamento" in Comune di Corleto Perticara;

**Atteso** che la documentazione per la procedura di VIA Speciale è stata pubblicata sul sito del Ministero dell'Ambiente il 08.09.2017, pertanto il termine di 30 giorni, di cui all'art. 183, c. 4, del D.Lgs. 163/2006, per la presentazione osservazioni, decorrono da tale data;

**Preso atto** di quanto espresso dalla Regione Basilicata con la DGR n. 1032 del 29.09.2017;

**Viste** le osservazioni presentate dal responsabile del settore tecnico di questo comune, ns. prot. n. 7614 del 05.10.2017;

**Ritenuto** dover esprimere le proprie osservazioni in merito, prendendo atto, altresì, di quelle espresse dal responsabile del settore tecnico;

con voti unanimi resi nei modi di legge

## **d e l i b e r a**

**1. la premessa** costituisce parte integrante della presente deliberazione e qui si intende integralmente richiamata;

**2. di esprimere** le seguenti proprie osservazioni in merito al progetto di cui all'oggetto:

*Il rapporto presentato, per altri versanti anche ultroneamente analitico a parere della scrivente, non ha preso in alcuna considerazione il contesto ambientale lucano, il rischio di incidenti viste le vie di comunicazione territoriali, il particolare momento storico che sta vivendo l'intera area interessata, in primis Corleto Perticara in prospettiva futura e Viggiano nell'attualità. Il progetto, necessita perciò di evidenti integrazioni sulle tematiche ambientali, sugli effetti reali, nel generale come nel particolare, che il trasporto con queste modalità potrebbe avere su tutta l'area. Non è stata presa in alcuna considerazione la capacità del sistema viario locale di sopportare un tale traffico quotidiano di cisterne, sia in termini di inquinamento atmosferico per gli scarichi delle cisterne che per quanto attiene il traffico e/o il rischio di incidenti, superficialmente analizzati come fossero del tutto superabili de plano, non si capisce in che modo. Governa altresì, il rapporto presentato, un'incertezza di fondo sulla sua effettiva fattibilità e sul tempo di durata dello stesso che non si capisce essere definitivo, provvisorio, alternativo o del tutto preventivo nell'eventualità di non acquisite autorizzazioni dagli enti competenti, elementi di per se stessi fondamentali icu oculi per una successiva analisi e per l'effetto per le autorizzazioni che ne derivano.*

**3. di prendere atto** delle osservazioni presentate dal responsabile del settore tecnico di questo Comune, ns. prot. n. 7614 del 05.10.2017, che di seguito si riportano integralmente:

*In riferimento alla Procedura di VIA Speciale di cui all'oggetto, lo scrivente, per quanto di competenza, formula le seguenti osservazioni:*

- 1. in via preliminare si vuole ricordare che prima della messa in esercizio la Total E&P Italia S.p.A. (d'ora in poi "Tepit") deve ottemperare a quanto previsto dalle prescrizioni n. 10 (Progetto per la definizione della baseline ambientale e sociale territoriale) e 11 (Progetto di Monitoraggio Ambientale) della deliberazione di Giunta Regionale n. 952 del 18.07.2012; per cui qualunque modalità verrà autorizzata per il trasferimento del greggio, la potrà essere previa verifica di ottemperanza a tali prescrizioni;*
- 2. per quanto riguarda il percorso che dovrà essere seguito dalle autobotti nel territorio comunale di competenza si fa rilevare che:*
  - il tratto di strada realizzato dalla Tepit per l'accesso al Centro Olio è caratterizzato da notevoli pendenze per cui il traffico pesante dovrebbe procedere con velocità ridotta, specialmente nei mesi invernali, rendendo pericolosi i sorpassi dei veicoli frequentanti la zona;*

- *il tratto di competenza provinciale, ex SS 103, è tortuoso, con curve con scarsa visibilità, ed inoltre attraversa la Fiumarella di Corleto con un ponte a tre archi oggetto di ristrutturazione nel periodo successivo alla seconda guerra mondiale (il ponte era stato bombardato dalle truppe alleate) di larghezza ridotta (privo della banchina) di cui bisogna verificare la staticità per un traffico pesante e frequente;*
  - *il tratto di strada successivo, sempre di competenza provinciale (cosiddetta strada "Saurina"), è il collegamento principale di Corleto Perticara con i comuni contermini, la valle dell'Agri e la costa ionica. Inoltre la strada viene utilizzata per il collegamento dei comuni contermini verso il capoluogo di Regione, Potenza. Già ora, al netto del traffico dovuto al cantiere di realizzazione del Centro Oli e delle infrastrutture connesse, essendo la strada a scorrimento veloce, a causa di mezzi che procedono a velocità ridotta e dei tratti limitati in cui è possibile sorpassare, sono frequenti comportamenti rischiosi da parte dei conducenti che sarebbero amplificati dalla presenza delle autobotti;*
  - *si sottolinea come nei tratti di strada di competenza comunale, in conseguenza al traffico delle autobotti, si avrà un notevole incremento oltre che del traffico anche dei valori dei parametri di inquinanti relativi alle emissioni in atmosfera. Praticamente su tali tratti si avranno valori di emissioni superiori a quelli attualmente (emissioni bianco) ipotizzati sulla SS 598, che è comunque una strada di notevole interesse regionale;*
3. *la zona dove è prevista la realizzazione dell'Area di carico (area denominata "DA5") è stata individuata come a rischio idrogeologico "R1: Area a rischio idrogeologico moderato ed a pericolosità moderata" dal vigente Piano Stralcio per la Difesa del Rischio Idrogeologico (PAI). L'Area DA5, inoltre, è una colmata realizzata con terre e rocce proveniente dagli scavi necessari per la realizzazione del Centro Oli. Pertanto, la realizzazione delle baie di carico delle autocisterne su tale area a rischio R1, rischio sicuramente accentuato dal terreno di riporto, sembrerebbe inopportuna, andrebbe valutato un sito alternativo.*
  4. *l'Area DA5 non è compatibile con la destinazione urbanistica attuale, per cui necessita una variante al vigente strumento urbanistico.*
  5. *la zona oggetto di intervento è sottoposta a vincolo idrogeologico ai sensi del RDL 3267/1923, per cui necessita parere del competente ufficio regionale;*
  6. *alcune superfici interessate da opere sono soggette a vincolo archeologico diretto o indiretto per cui, in fase di realizzazione, vanno seguite le prescrizioni della Soprintendenza;*
  7. *nel capitolo relativo alle alternative progettuali, nel sottolineare che la variante è già una alternativa progettuale al progetto originario, non sono state valutate eventuali alternative al progetto di che trattasi sottoposto a VIA. Nel caso specifico, per le opere e gli impatti riguardanti esclusivamente il territorio comunale di Corleto Perticara, non è stata valutata la realizzazione delle baie di carico in un'altra area, questo anche per eliminare le problematiche messe in evidenza nei punti precedenti. Infatti, fatte salve le valutazioni da parte di altri Enti o portatori di interessi ed eventuali vincoli normativi, si potrebbe valutare la realizzazione delle baie di carico sul fondovalle, utilizzando per il trasferimento del greggio la bretella di collegamento del Centro Oli (in corso di realizzazione) con l'oleodotto Viggiano – Taranto. Questa ipotesi alternativa, comunque, lascerebbe invariate le problematiche del trasporto su gomma del greggio a valle delle baie di carico ed interessanti gli altri territori.*

**4. di trasmettere** copia della presente deliberazione:

- al Ministero dell'Ambiente Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni ambientali

**5. di rendere** la presente deliberazione, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile.

Letto , confermato e sottoscritto

**Il Presidente**

f.to Massari Antonio

**Il Segretario**

f.to Giovanni Conte

---

**Certificato di pubblicazione NR. 586**

Copia della presente deliberazione è pubblicata all'albo pretorio di questo Comune dal 05-ott-2017 e vi rimarrà pubblicata per 15 (quindici) giorni consecutivi fino al 20-ott-2017 ai sensi dell'art. 124, primo comma, del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000.

**Il responsabile del servizio**

f.to \_\_\_\_\_

---

**Il responsabile del servizio**

visti gli atti di ufficio

**Attesta**

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 05-ott-2017

perchè dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 c. 4, D.lgs. n. 267/2000);

perchè decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione (art. 134 c. 3 D.lgs. n. 267/2000)

Addì, 05-ott-2017

**Il responsabile del servizio**

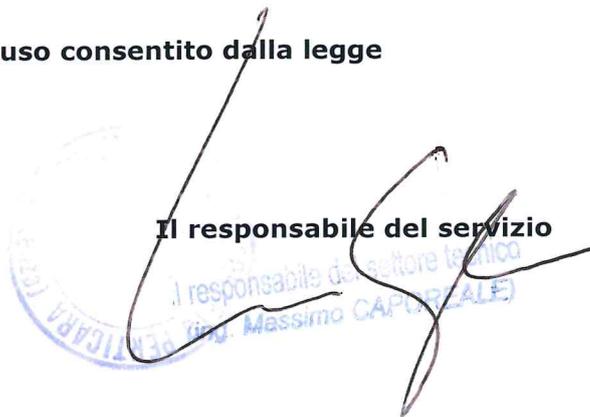
f.to \_\_\_\_\_

---

**E' copia conforme all'originale e si rilascia per uso consentito dalla legge**

Dalla residenza municipale, li 05-ott-2017

**Il responsabile del servizio**

The image shows a handwritten signature in black ink over a blue circular stamp. The stamp contains the text: "Il responsabile del settore tecnico (ing. Massimo CAPORALE)". The signature is a large, stylized cursive mark.

# Comune di Corleto Perticara

## Settore tecnico

e-mail: [comunecorleto@rete.basilicata.it](mailto:comunecorleto@rete.basilicata.it)

Piazza Plebiscito -85012 Corleto Perticara (Pz)

Telefono 0971-965711(Centralino) 0971-965717(Fax)

C.F. 80008580765

Prot. 7614

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per le Valutazioni  
e le Autorizzazioni ambientali  
[dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

e p.c. Sindaco  
del Comune di Corleto Perticara

Oggetto: [ID: 3688] Procedura di VIA Speciale, ex artt. 167, c. 5, e 183 del D.Lgs. 163/2006 e art. 216 del D.Lgs. 50/2016.

Progetto definitivo "Realizzazione baie di carico auto-cisterne per trasferimento greggio stabilizzato dal Centro Oli "Tempa Rossa" e posa di due condotte interrato di collegamento" in Comune di Corleto Perticara  
Osservazioni.

In riferimento alla Procedura di VIA Speciale di cui all'oggetto, lo scrivente, per il territorio di competenza, formula le seguenti osservazioni:

- 1) in via preliminare si vuole ricordare che prima della messa in esercizio la Total E&P Italia S.p.A. (d'ora in poi "Tepit") deve ottemperare a quanto previsto dalle prescrizioni n. 10 (Progetto per la definizione della baseline ambientale e sociale territoriale) e 11 (Progetto di Monitoraggio Ambientale) della deliberazione di Giunta Regionale n. 952 del 18.07.2012; per cui qualunque modalità verrà autorizzata per il trasferimento del greggio, la potrà essere previa verifica di ottemperanza a tali prescrizioni;
- 2) per quanto riguarda il percorso che dovrà essere seguito dalle autobotti nel territorio comunale di competenza si fa rilevare che:
  - il tratto di strada realizzato dalla Tepit per l'accesso al Centro Olio è caratterizzato da notevoli pendenze per cui il traffico pesante dovrebbe procedere con velocità ridotta, specialmente nei mesi invernali, rendendo pericolosi i sorpassi dei veicoli frequentanti la zona;
  - il tratto di competenza provinciale, ex SS 103, è tortuoso, con curve con scarsa visibilità, ed inoltre attraversa la Fiumarella di Corleto con un ponte a tre archi oggetto di ristrutturazione nel periodo successivo alla seconda guerra mondiale (il ponte era stato bombardato dalle truppe alleate) di larghezza ridotta (privo della banchina) di cui bisogna verificare la staticità per un traffico pesante e frequente;
  - il tratto di strada successivo, sempre di competenza provinciale (cosiddetta strada "Saurina"), è il collegamento principale di Corleto Perticara con i comuni contermini, la valle dell'Agri e la costa ionica. Inoltre la strada viene utilizzata per il

collegamento dei comuni contermini verso il capoluogo di Regione, Potenza. Già ora, al netto del traffico dovuto al cantiere di realizzazione del Centro Oli e delle infrastrutture connesse, essendo la strada a scorrimento veloce, a causa di mezzi che procedono a velocità ridotta e dei tratti limitati in cui è possibile sorpassare, sono frequenti comportamenti rischiosi da parte dei conducenti che sarebbero amplificati dalla presenza delle autobotti;

- si sottolinea come nei tratti di strada di competenza comunale, in conseguenza al traffico delle autobotti, si avrà un notevole incremento oltre che del traffico anche dei valori dei parametri di inquinanti relativi alle emissioni in atmosfera. Praticamente su tali tratti si avranno valori di emissioni superiori a quelli attualmente (emissioni bianco) ipotizzati sulla SS 598, che è comunque una strada di notevole interesse regionale;
- 3) la zona dove è prevista la realizzazione dell'Area di carico (area denominata "DA5") è stata individuata come a rischio idrogeologico "R1: Area a rischio idrogeologico moderato ed a pericolosità moderata" dal vigente Piano Stralcio per la Difesa del Rischio Idrogeologico (PAI). L'Area DA5, inoltre, è una colmata realizzata con terre e rocce proveniente dagli scavi necessari per la realizzazione del Centro Oli. Pertanto, la realizzazione delle baie di carico delle auto-cisterne su tale area a rischio R1, rischio sicuramente accentuato dal terreno di riporto, sembrerebbe inopportuna, andrebbe valutato un sito alternativo.
  - 4) l'Area DA5 non è compatibile con la destinazione urbanistica attuale, per cui necessita una variante al vigente strumento urbanistico.
  - 5) la zona oggetto di intervento è sottoposta a vincolo idrogeologico ai sensi del RDL 3267/1923, per cui necessita parere del competente ufficio regionale;
  - 6) alcune superfici interessate da opere sono soggette a vincolo archeologico diretto o indiretto per cui, in fase di realizzazione, vanno seguite le prescrizioni della Soprintendenza;
  - 7) nel capitolo relativo alle alternative progettuali, nel sottolineare che la variante è già una alternativa progettuale al progetto originario, non sono state valutate eventuali alternative al progetto di che trattasi sottoposto a VIA. Nel caso specifico, per le opere e gli impatti riguardanti esclusivamente il territorio comunale di Corleto Perticara, non è stata valutata la realizzazione delle baie di carico in un'altra area, questo anche per eliminare le problematiche messe in evidenza nei punti precedenti. Infatti, fatte salve le valutazioni da parte di altri Enti o portatori di interessi ed eventuali vincoli normativi, si potrebbe valutare la realizzazione delle baie di carico sul fondovalle, utilizzando per il trasferimento del greggio la bretella di collegamento del Centro Oli (in corso di realizzazione) con l'oleodotto Viggiano – Taranto. Questa ipotesi alternativa, comunque, lascerebbe invariate le problematiche del trasporto su gomma del greggio a valle delle baie di carico ed interessanti gli altri territori.

Corleto Perticara, 05.10.2017



Il responsabile del settore  
(ing. Massimo Caporeale)