

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto: Osservazioni contro progetto trasporto  
greggio TEMPA ROSSA

Data: Mon, 9 Oct 2017 20:28:18 +0200

Mittente: pec <AVVBELLIZZI@PEC.IT>

A: DGCalvanguardia.Ambientale@PEC.MINAMBI  
ENTE.IT

OSSERVAZIONI VIA

**Realizzazione baie di carico auto-cisterne per trasferimento greggio stabilizzato dal Centro Oli "Tempa Rossa" e posa di due condotte interrato di collegamento**

**IMPATTO AMBIENTALE DEL TRASPORTO SU STRADE COMUNALI, PROVINCIALI, STATALI E RETE AUTOSTRADALE**

Secondo il progetto il trasporto del greggio dovrebbe essere garantito dalle autobotti, per un massimo 170 veicoli al giorno, dal centro trattamento oli di Corleto Perticara al deposito di Pantano di Grano, stimando un traffico di automezzi pesanti consistente in 17 transiti all'ora (circa uno ogni 3,5 minuti) dalle 7 alle 17, sette giorni alla settimana

Il progetto non ha preso in considerazione l'impatto ambientale del trasporto delle autobotti in virtù delle centinaia di Km di percorso che le centinaia di autobotti dovranno percorrere per raggiungere le raffinerie di Roma e Falconara

in termini di :

1) inquinamento dell'aria (scarico degli automezzi) con effetti su popolazione, corsi d'acqua e bacini idrici

2) inquinamento acustico (rumore in prossimità di aree naturalistiche e centri abitati)

	<b>Denominazione</b>	<b>Grado di interazione</b>
1	Parco nazionale dell'Appennino Lucano - Val d'Agri – Lagonegrese (attraversato direttamente);	Direttamente attraversato
2	Riserva naturale regionale Foce Sele – Tanagro (attraversato direttamente)	Interessato marginalmente
3	Parco regionale Monti Picentini	Interessato marginalmente
4	Parco regionale Bacino Fiume Sarno	Direttamente Attraversato
5	Riserva naturale regionale Antiche Città di Fregellae e Fabrateria Nova e del Lago di S. Giovanni Incarico	Interessato marginalmente
6	Area Naturale Protetta Monumento naturale Bosco Faito	Interessato marginalmente
7	Parco regionale dei Castelli Romani	Interessato marginalmente
8	Parco naturale regionale Appia Antica	Direttamente Attraversato
9	Riserva naturale di Decima Malafede	Interessato marginalmente
10	Riserva naturale del Laurentino Acqua Acetosa	Direttamente Attraversato
11	Riserva naturale della Tenuta dei Massimi	Direttamente Attraversato
12	Riserva naturale Litorale romano	Direttamente Attraversato

3) Rischio incidenti

Il progetto non considera la possibilità esponenziale visto il grosso numero di autobotti che percorreranno le strade lucane e non di incidenti. Casi di incidenti già accaduti hanno provocato il blocco di arterie stradali e messo a rischio canali e corsi di acqua di cui è ricca la regione Basilicata.

Gli incidenti, i ribaltamenti, le perdite di carico non sono una novità sulle strade lucane in termini di idrocarburi e reflui petroliferi

<https://liberamarsico.wordpress.com/2013/01/28/incidente-a-marsico-nuovo-ad-autobotte-per-il-trasporto-di-sostanze-petrolifere/>



Figura 3.z: Collegamento Corleto Perticara - Roma

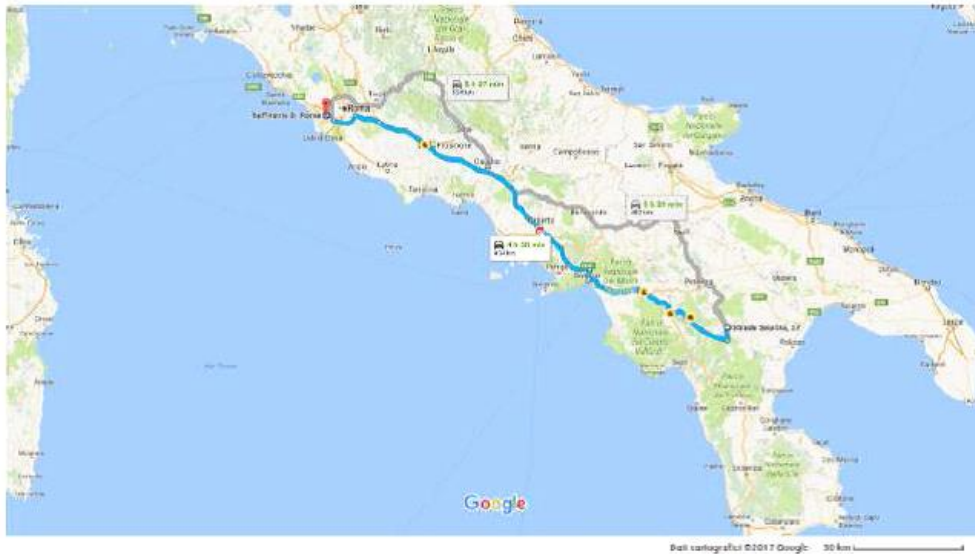
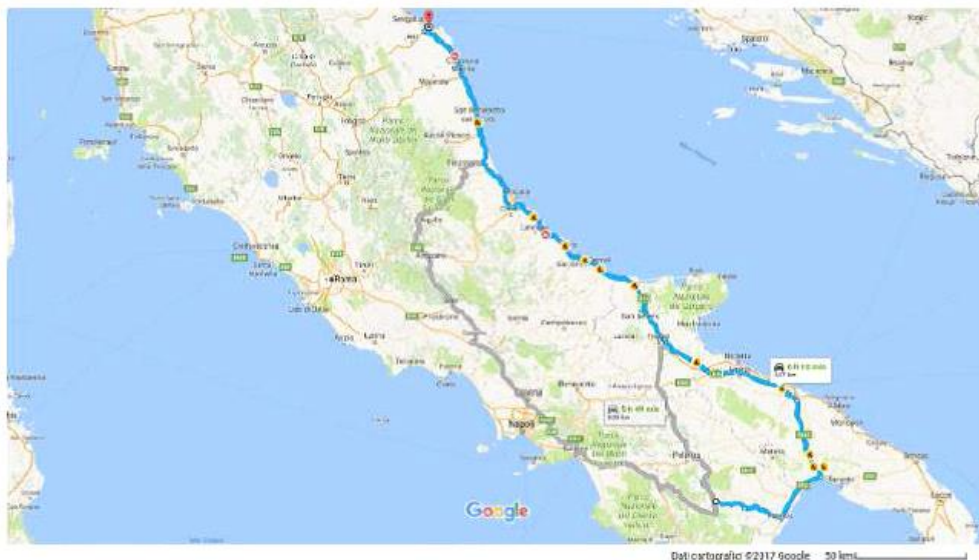


Figura 3.aa: Collegamento Corleto Perticara – Falconara (via Taranto)



### SERVIZIO 118 RALLENTATO E MESSO A RISCHIO DAL TRAFFICO DELLE AUTOBOTTI

La regione Basilicata ha chiuso gli ospedali periferici lasciando operativi in termini di pronto soccorso operativi e salvavita gli ospedali di Matera, Potenza, Policoro e Lagonegro

Questi ospedali sono raggiungibili dai 131 comuni attraverso una fitta rete del 118 che ha numerosi presidi nella regione Basilicata in termini di ambulanze e automediche collegate poi al servizio di elisoccorso. come da mappa allegata

**P.T.S. IV° Livello - n.11 postazioni**

mezzi medicalizzati con: medico, infermiere, autista soccorritore

**Risorse - Postazioni**

- MIKE 01 - Potenza (via Appia)
- MIKE 02 - Potenza (Ospedale)
- MIKE 03 - Melfi (Ospedale)
- MIKE 04 - Venosa (Ospedale)
- MIKE 05 - Villa d'Agri (Ospedale)
- MIKE 06 - Matera (Ospedale)

**Risorse - Postazioni**

- MIKE 07 - Grassano
- MIKE 08 - Tinchi (Ospedale)
- MIKE 09 - Lauria (Ospedale)
- MIKE 10 - Stigliano (Ospedale)
- MIKE 11 - Viggiano

**P.T.S. I° Livello - n.26 postazioni**

mezzi non medicalizzati con: infermiere, autista soccorritore

**Risorse - Postazioni**

- INDIA 01 - Pescopagano
- INDIA 02 - Brienza
- INDIA 03 - Sant'Arcangelo
- INDIA 04 - Lagonegro
- INDIA 05 - Maratea
- INDIA 07 - Chiaromonte
- INDIA 08 - San Costantino Albanese
- INDIA 09 - Mezzana Frido
- INDIA 10 - Viggianello
- INDIA 11 - Matera
- INDIA 12 - Ferrandina
- INDIA 13 - C. Enea Trisaia SS 106
- INDIA 14 - Policoro

**Risorse - Postazioni**

- INDIA 17 - Bernalda
- INDIA 18 - Muro Lucano
- INDIA 19 - San Mauro Forte
- INDIA 20 - Tursi
- INDIA 21 - Calvello
- INDIA 22 - Tricarico
- INDIA 23 - Irsina
- INDIA 24 - Moliterno
- INDIA 25 - Corleto Perticara
- INDIA 26 - Lavello
- INDIA 27 - Genzano di Lucania
- INDIA 28 - S.A.T.A. Melfi
- INDIA 29 - Avigliano

**P.T.S. II° Livello - n.1 postazioni**

mezzi medicalizzati con: medico e infermiere

**Risorse - Postazioni**

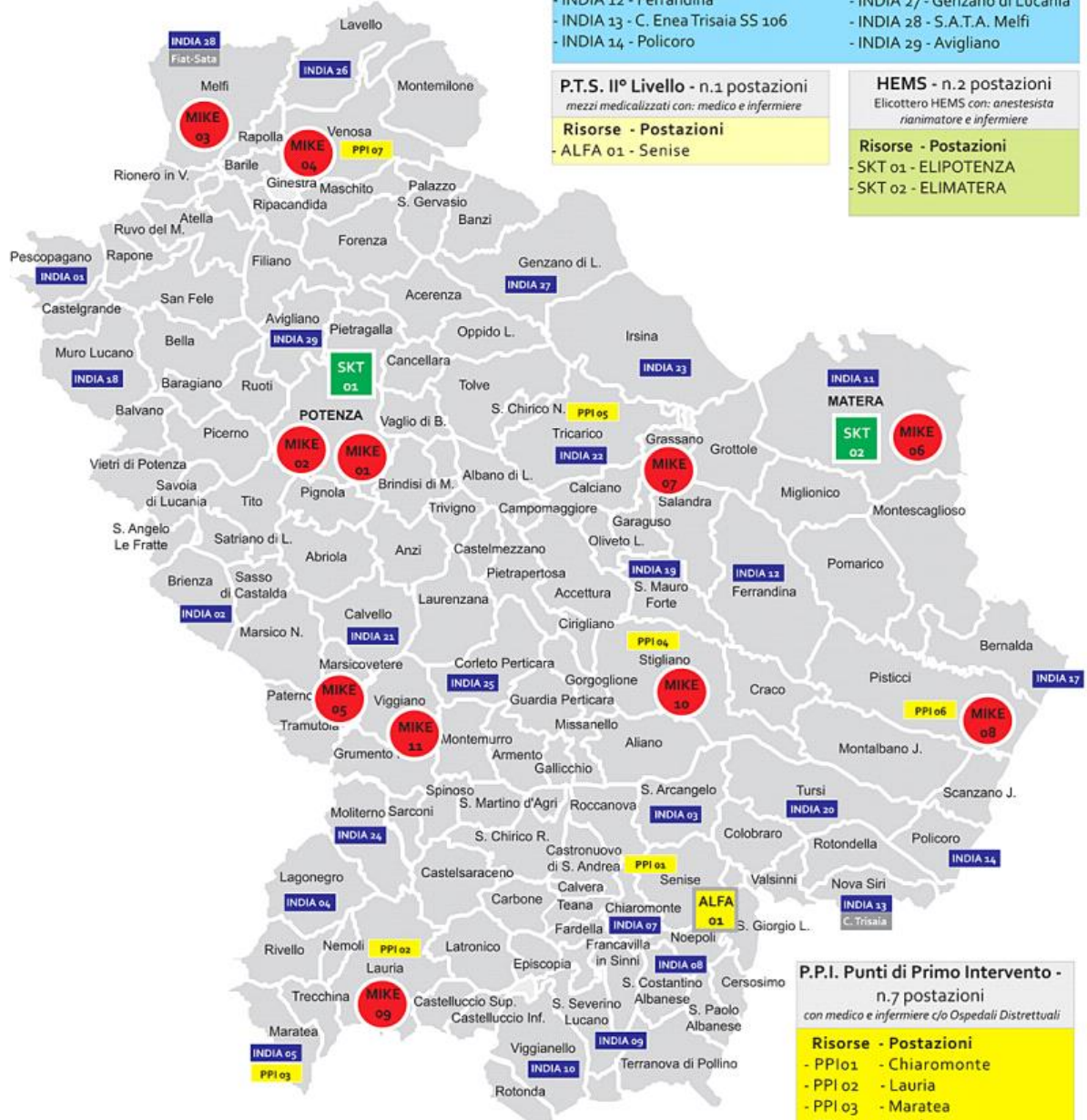
- ALFA 01 - Senise

**HEMS - n.2 postazioni**

Elicottero HEMS con: anestesista  
rianimatore e infermiere

**Risorse - Postazioni**

- SKT 01 - ELIPOTENZA
- SKT 02 - ELIMATERA



**P.P.I. Punti di Primo Intervento - n.7 postazioni**

con medico e infermiere c/o Ospedali Distrettuali

**Risorse - Postazioni**

- PPI01 - Chiaromonte
- PPI 02 - Lauria
- PPI 03 - Maratea
- PPI 04 - Stigliano
- PPI 05 - Tricarico
- PPI 06 - Tinchi Pisticci
- PPI 07 - Venosa



In considerazione della percorribilità delle strade a corsia unica ,delle strette strade comunali e della cattiva condizione delle strade stesse un traffico giornaliero di centinaia di Tir rallenterebbe e metterebbe a rischio il traffico e il soccorso del servizio del 118.

I tempi previsti dalla rete di soccorso per raggiungere gli ospedali sarebbero compromessi e fortemente allungati mettendo a serio rischio la vita delle persone soccorse.

#### DANNI ALLA VIABILITA'

La condizione delle strade lucane già dissestate di per sè e carenti di manutenzione sarebbe fortemente compromessa da un traffico continuo di centinaia di tir autobotti

Non è previsto nel progetto un'analisi dei danni che subirebbe la viabilità da un traffico simile e chi dovrebbe fare invece una accurata manutenzione

NO SCORIE TRISAIA-MEDITERRANO NO SCORIE