Provincia	VERONA				
Comune	VERONA				
L =		191.011	223.452	270.354	629.193
DISL =		-1.534	-0.455	-2.095	-0.755
p =		8.03	1.99	7.75	1.20
Progr. Livellette	1223.60	1414.611	1638.063	1908.417	2537.61

PR = 1223.60	PR = 1414.611	PR = 1638.063	PR = 1908.417	PR = 2537.61
QV = 77.829	QV = 76.295	QV = 75.850	QV = 73.755	QV = 73.000
DP = -0.683	DP = 0.604	DP = -0.576	DP = 0.655	
R = 3000.000	R = -3300.000	R = 3500.000	R = -3300.000	
T = 10.245	T = 9.966	T = 10.08	T = 10.800	
F = -0.017	F = 0.015	F = -0.014	F = 0.018	

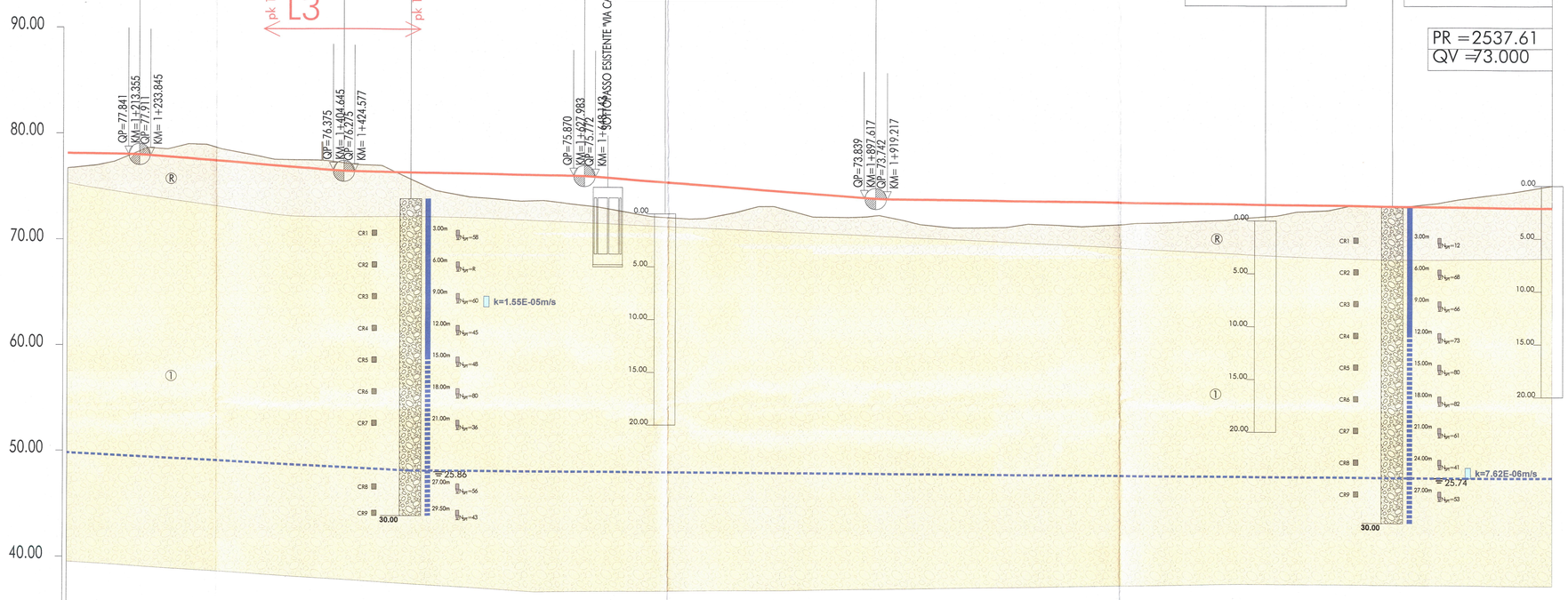
ITALFERR 2014
SCL281R03
Quota 73.90 m s.l.m.
Fuori asse 36 m N
Strumentazione installata:
Piezometro Norton 15.0÷30.0 m

ITALFERR 1998
SL281BG08
Quota 72.5 m s.l.m.
Fuori asse 142 m S

ITALFERR 2014
PNL281R02
Quota 73.40 m s.l.m.
Fuori asse 39 m N
Strumentazione installata:
Piezometro Norton 12.0÷30.0 m

ITALFERR 1998
SL281BG07
Quota 72 m s.l.m.
Fuori asse 136 m SE

ITALFERR 1998
SL281BG06
Quota 77.6 m s.l.m.
Fuori asse 51 m E



Q.R.=0.00 m

SEZIONI																															
QUOTE PROGETTO	77.857	77.617	77.212	76.814	76.412	76.224	76.125	76.025	75.926	75.757	75.370	74.983	74.595	74.208	73.820	73.705	73.645	73.585	73.525	73.465	73.405	73.345	73.285	73.225	73.165	73.105	70.045	73.000			
QUOTE TERRENO	77.131	78.330	78.331	77.379	77.251	76.820	74.471	73.723	73.546	72.938	72.035	71.844	73.020	72.027	72.051	71.347	71.028	71.426	71.180	71.532	71.702	72.028	72.631	73.198	73.152	73.833	74.502	75.129			
ETTOMETRICHE	200		300		400		500		600		700		800		900		000		100		200		300		400		500				
DIST. PARZIALI	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	37.61			
PROGRESSIVE	1+200.00	1+250.00	1+300.00	1+350.00	1+400.00	1+450.00	1+500.00	1+550.00	1+600.00	1+650.00	1+700.00	1+750.00	1+800.00	1+850.00	1+900.00	1+950.00	2+000.00	2+050.00	2+100.00	2+150.00	2+200.00	2+250.00	2+300.00	2+350.00	2+400.00	2+450.00	2+500.00	2+537.61			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=-700 L=36.92	L=18	R=700 L=35.38	L= 70.20	R=405.72 L=29.95	L=22	R=-500 L=22.90	L=28.14	R=650 L=60.87	L=7.51	R=-250 L=29.80	L=50.72	R=-1500 L=37.55	L=18	R=1500 L=37.55	L= 420.81							R=-400 L=372.04					L=26.12			

LEGENDA PROFILO GEOLOGICO TECNICO

UNITÁ GEOLOGO TECNICHE

Ⓡ — Unità R; materiale rimaneggiato e/o di riporto antropico, costituito da ghiaia poligenica arrotondata, da fine a grossa (diam max 6 cm), sabbiosa e debolmente limosa di colore nocciola e marrone. Localmente la porzione sabbiosa aumenta e può diventare talora prevalente. Si rinvengono rari pezzi di cotto e laterizi sparsi.

① — Unità 1; ghiaia poligenica arrotondata, da fine a grossa (diam max 5-6 cm), sabbiosa e debolmente limosa di colore nocciola con ciottoli sparsi (diam max 10÷15 cm). Localmente la porzione sabbiosa aumenta e può diventare talora prevalente.

CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA				
	γ [kN/m^3]	c' [kPa]	ϕ' [°]	E' [MPa]
Unità R	20.0÷21.0	0	34÷36	20÷30
Unità 1	20.0÷21.0	0	35÷40	30÷50

Livello di falda

Andamento presunto dei limiti stratigrafici

SIMBOLOGIA CONVENZIONALE INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE

1.50 — 1.50m N_{spt}=6 — 4.50m N_{spt}=22 — CR2

Campagna indagini geognostiche Italferr 2014; sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo, talora con installazione di piezometri a tubo aperto tipo Norton, realizzati da Vicenzetto Srl. Per ogni verticale di indagine è riportato il numero di colpi della prova SPT (Standard Penetration Test) e la relativa profondità di esecuzione, sono inoltre indicati i campioni prelevati (CR=rimaneggiati; CI=Indisturbati) da sottoporre a prove di laboratorio geotecnico.

Piezometro a tubo aperto tipo Norton installato nei fori di sondaggio con indicazione del tratto fessurato (linea tratteggiata).

k=4.30E-07m/s — Prova di permeabilità tipo Lefranc effettuata nei fori di prova (Campagna indagini Italferr 2014).

L1 — Sezioni tomografiche elettriche realizzate da GEOINVEST Srl di Piacenza (Campagna geofisica 2014). Nel profilo sono indicate le progressive di inizio e fine dello stendimento.

SIMBOLOGIA CONVENZIONALE

Piano del ferro

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J41E91000000009

U.O. GEOLOGIA GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

PROFILO GEOLOGICO TECNICO
Scalo Cason
Tav. 2/2

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0F	20	R	69	F6	GE0001	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione esecutiva	F.Continelli	Giu. 2017	G.Poggi	Giu. 2017	C. Mazzocchi	Giu. 2017	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Carlo Mazzocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19837

File: IN0F20R69F6GE0001008A.dwg — n. Elab.: