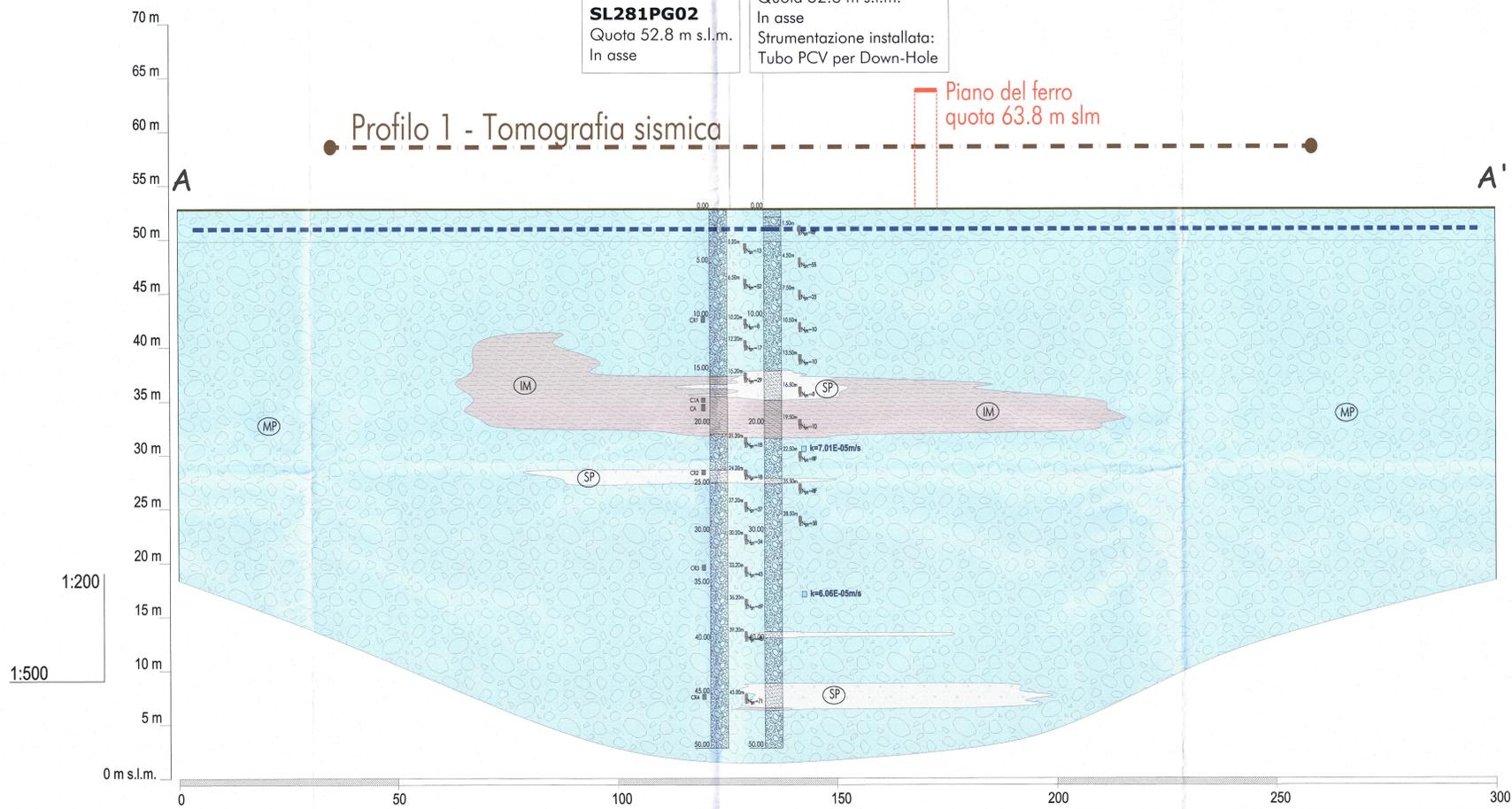


SEZIONE IDROGEOLOGICA TRASVERSALE A-A'
SCALA 1:500/200



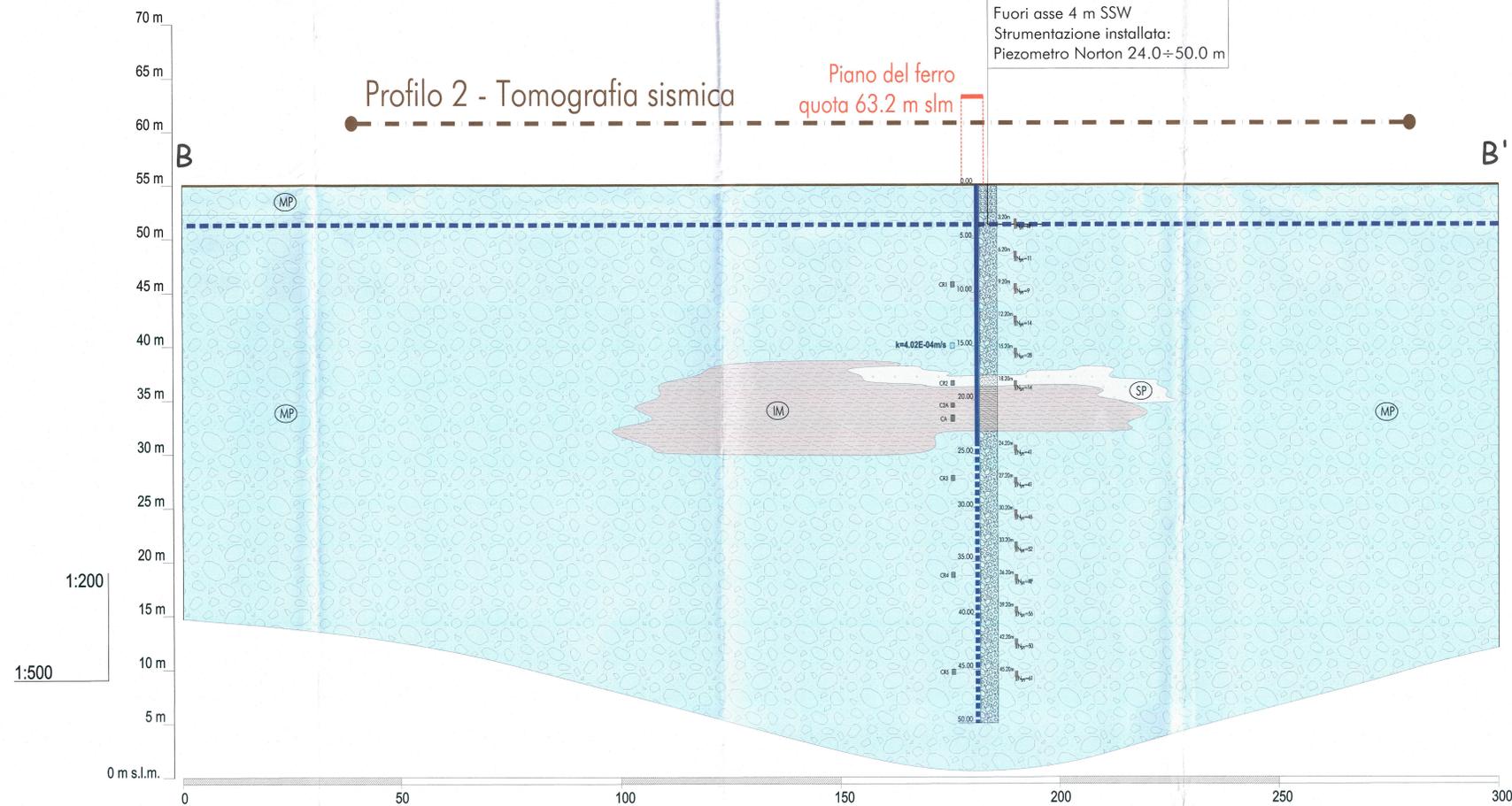
ITALFERR 2003
SL281PG02
Quota 52.8 m s.l.m.
In asse

ITALFERR 2016
S03
Quota 52.8 m s.l.m.
In asse
Strumentazione installata:
Tubo PCV per Down-Hole

Piano del ferro
quota 63.8 m s.l.m.

Profilo 1 - Tomografia sismica

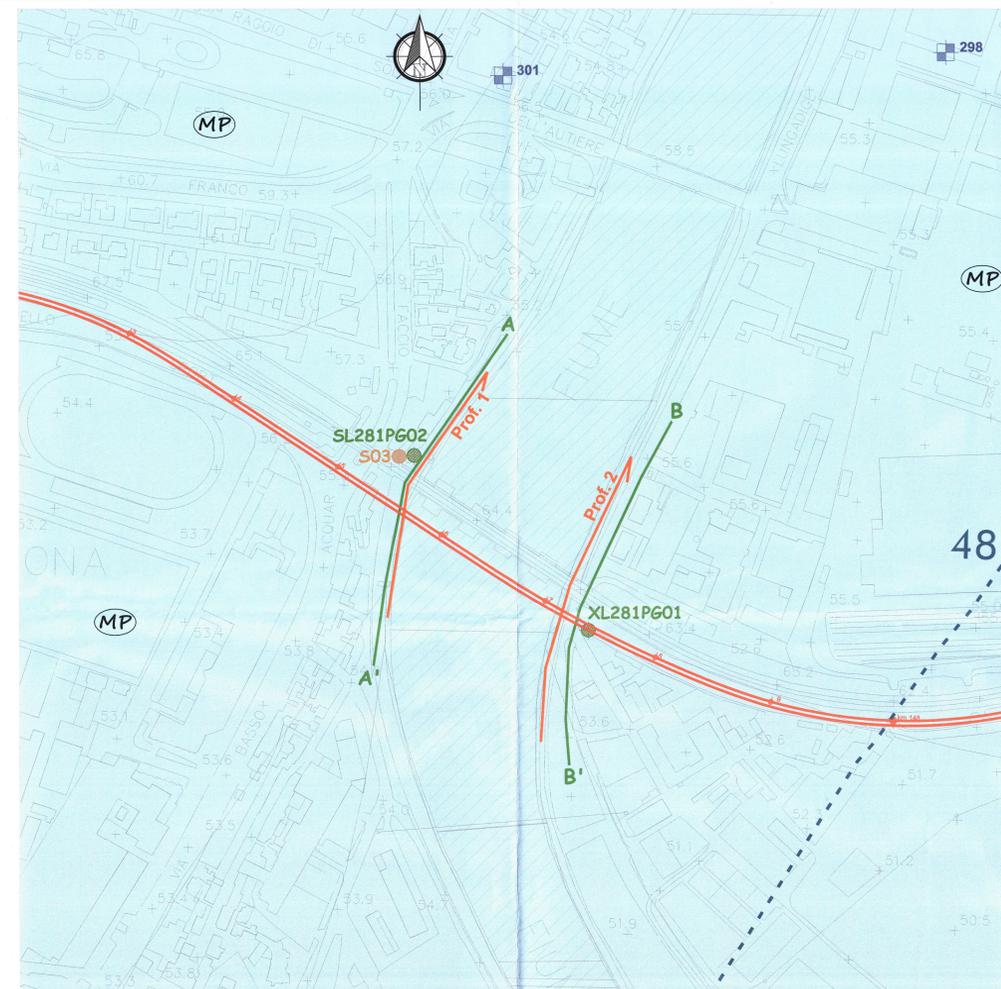
SEZIONE IDROGEOLOGICA TRASVERSALE B-B'
SCALA 1:500/200



ITALFERR 2003
XL281PG01
Quota 55.0 m s.l.m.
Fuori asse 4 m SSW
Strumentazione installata:
Piezometro Norton 24.0÷50.0 m

Piano del ferro
quota 63.2 m s.l.m.

Profilo 2 - Tomografia sismica



CARTA IDROGEOLOGICA - Scala 1:2000

LEGENDA CARTA IDROGEOLOGICA

PERMEABILITÀ INTRINSECA DELLE UNITÀ GEOLOGICHE

GRADO DI PERMEABILITÀ	UNITÀ IDROGEOLOGICHE	UNITÀ GEOLOGICHE PLANIMETRA
ALTAMENTE PERMEABILE (10 ⁻¹ m/s)	(AP)	
MEDIAMENTE PERMEABILE (10 ⁻² a 10 ⁻³ m/s)	(MP)	ALLUVIONI GRANLOSE SABBIOSE (S ¹ , S ² , S ³)
SCARSAMENTE PERMEABILE (10 ⁻⁴ a 10 ⁻⁵ m/s)	(SP)	
SOSTANZIALMENTE IMPERMEABILE (K<10 ⁻⁶ m/s)	(IM)	

IDROGEOLOGIA SOTTERRANEA
..... Isofreatiche in metri sul livello del mare

INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI GEOGNOSTICHE 2003

● **XL281RG04** Campagna indagini geognostiche Italferr 2003: sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo, talora con installazione di piezometri a tubo aperto tipo Norton realizzati da Vicenzo S.r.l.

INDAGINI GEOGNOSTICHE E SISMICHE ITALFERR 2016

● **S03** Campagna indagini geognostiche Italferr 2016: sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo con esecuzione di indagine sismica in foro tipo Down-Hole realizzato da Vicenzo S.r.l.

— **Prof. 1** Campagna indagini geognostiche Italferr 2016: indagine sismica a rifrazione realizzata da Vicenzo S.r.l.

SIMBOLOGIA CONVENZIONALE

— Sezioni geologiche tecniche trasversali

LEGENDA SEZIONI IDROGEOLOGICHE TRASVERSALI

PERMEABILITÀ INTRINSECA DELLE UNITÀ GEOLOGICO TECNICHE

GRADO DI PERMEABILITÀ	UNITÀ IDROGEOLOGICHE	UNITÀ GEOLOGICO TECNICHE PROFILO
ALTAMENTE PERMEABILE (K>10 ⁻¹ m/s)	(AP)	UNITÀ R
MEDIAMENTE PERMEABILE (10 ⁻² a 10 ⁻³ m/s)	(MP)	UNITÀ 1
SCARSAMENTE PERMEABILE (10 ⁻⁴ a 10 ⁻⁵ m/s)	(SP)	UNITÀ 2
SOSTANZIALMENTE IMPERMEABILE (K<10 ⁻⁶ m/s)	(IM)	UNITÀ 3

----- Livello di falda rilevato nell'ottobre 2016

----- Andamento presunto dai limiti stratigrafici

SIMBOLOGIA CONVENZIONALE INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOSISMICHE

1.50m
4.50m
CRZ III

Campagna indagini geognostiche Italferr: sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo, talora con installazione di piezometri a tubo aperto tipo Norton. Per ogni verticale di indagine è riportato il numero di colpi della prova SPT (Standard Penetration Test) e la relativa profondità di esecuzione, sono inoltre indicati i campioni prelevati (CR=rimaneggiati) da sottoporre a prove di laboratorio geotecniche.

k=4.30E-07 m/s Prova di permeabilità tipo Lefranc effettuata nei fori di prova

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J41E1900000009

U.O. GEOLOGIA GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST

SEZIONI IDROGEOLOGICHE TRASVERSALI

SCALA: 1:500/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I100F	20	R	RFI	F8	GE00002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	F. Corbelli	Nov. 2016	G. Maggi	Nov. 2016	C. Magagnoli	Nov. 2016	A. Marchese Rev. 001

DELLO STUDIO GEOLOGICO E GEOTECNICO
ING. UGO GIOVANNI MARCHESI
C.so Venezia 148/a - 37139 VERONA

File: INF2016RFI/BOE/000001A.dwg n. Elab.: