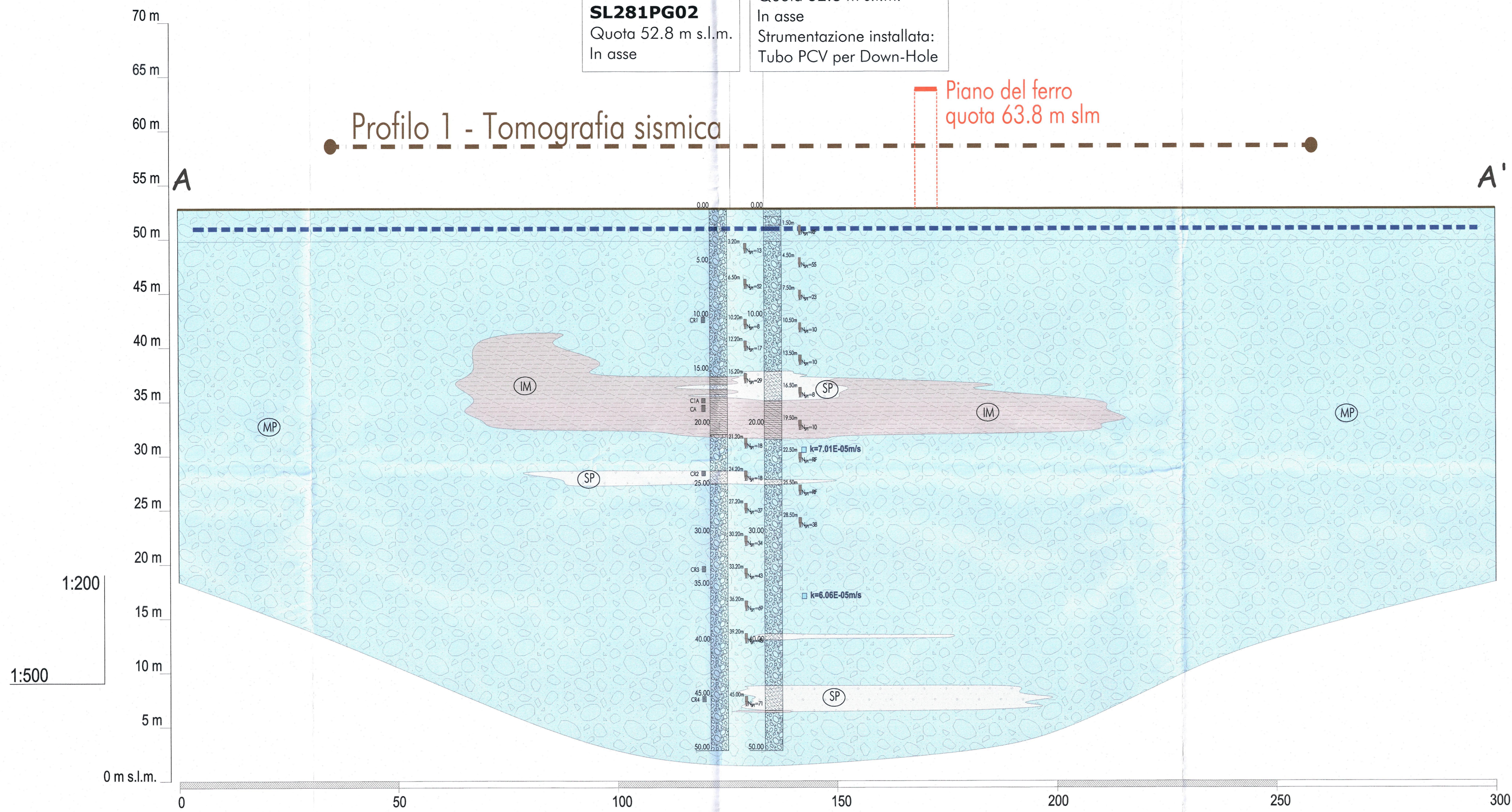


SEZIONE IDROGEOLOGICA TRASVERSALE A-A'
SCALA 1:500/200



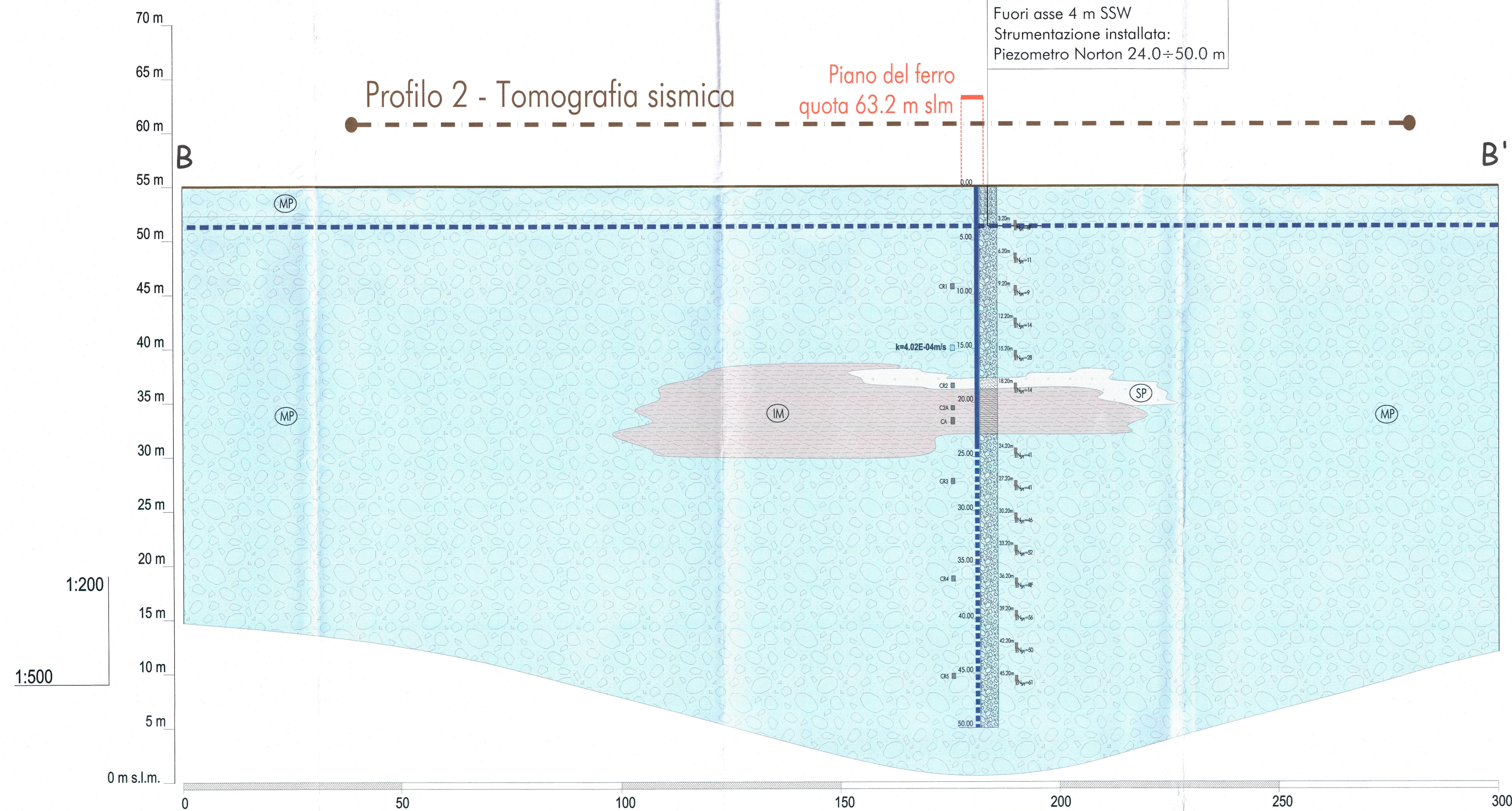
ITALFERR 2003
SL281PG02
Quota 52.8 m s.l.m.
In asse

ITALFERR 2016
S03
Quota 52.8 m s.l.m.
In asse
Strumentazione installata:
Tubo PCV per Down-Hole

Piano del ferro
quota 63.8 m s.l.m.

Profilo 1 - Tomografia sismica

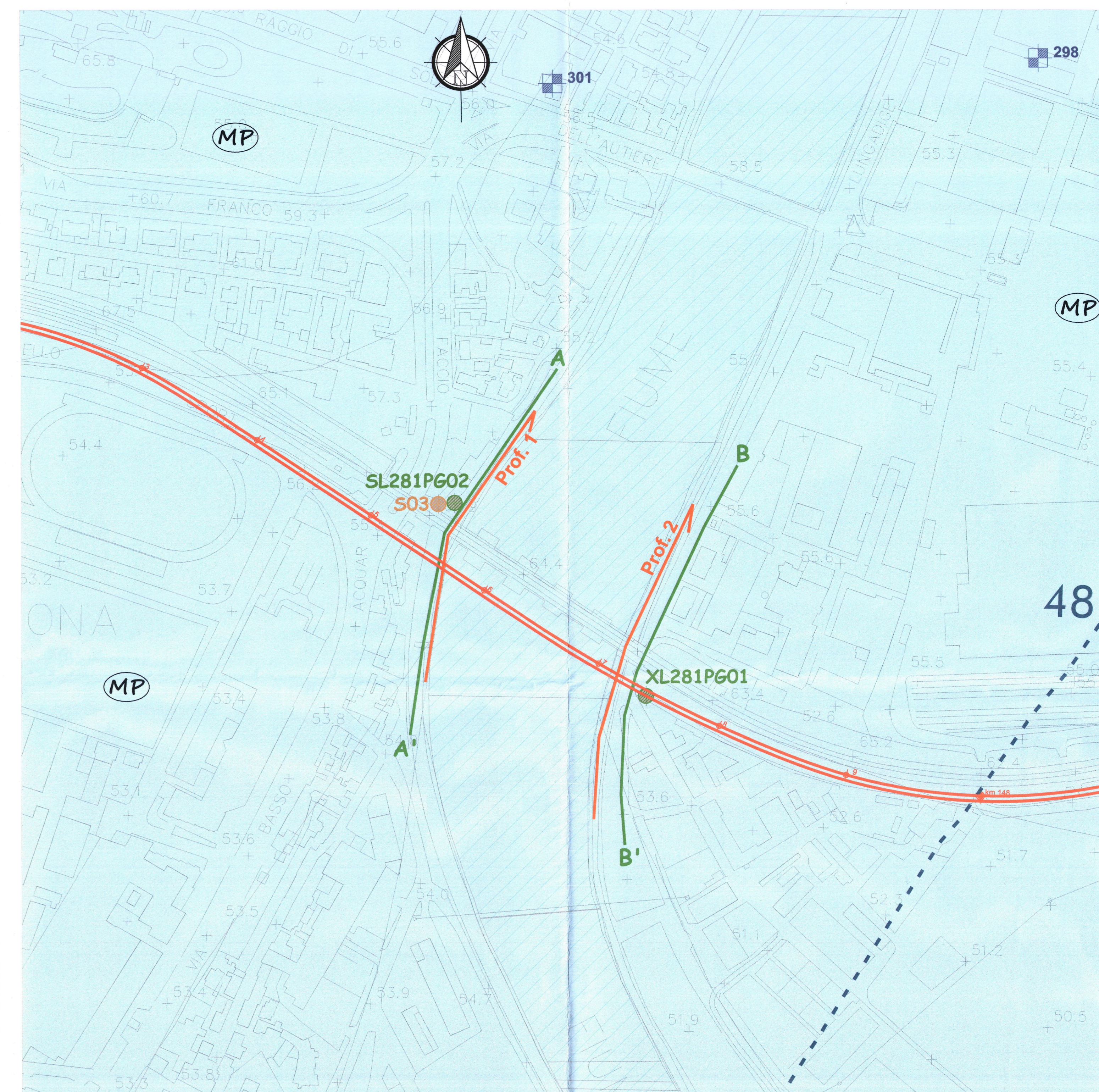
SEZIONE IDROGEOLOGICA TRASVERSALE B-B'
SCALA 1:500/200



ITALFERR 2003
XL281PG01
Quota 55.0 m s.l.m.
Fuori asse 4 m SSW
Strumentazione installata:
Piezometro Norton 24.0÷50.0 m

Piano del ferro
quota 63.2 m s.l.m.

Profilo 2 - Tomografia sismica



CARTA IDROGEOLOGICA - Scala 1:2000

LEGENDA CARTA IDROGEOLOGICA

PERMEABILITÀ INTRINSECA DELLE UNITÀ GEOLOGICHE

GRADO DI PERMEABILITÀ	UNITÀ IDROGEOLOGICHE	UNITÀ GEOLOGICHE PLANIMETRA
ALTAMENTE PERMEABILE (10 ⁻¹⁰ - 10 ⁻⁹ m/s)	(AP)	ALLUVIONI GRANLOSE SABBIOSE (S ¹ , S ² , S ³)
MEDIAMENTE PERMEABILE (10 ⁻⁹ - 10 ⁻⁸ m/s)	(MP)	
SCARSAMENTE PERMEABILE (10 ⁻⁸ - 10 ⁻⁷ m/s)	(SP)	
SOSTANZIALMENTE IMPERMEABILE (K < 10 ⁻⁷ m/s)	(IM)	

IDROGEOLOGIA SOTTERRANEA
..... Isofreatiche in metri sul livello del mare

LEGENDA SEZIONI IDROGEOLOGICHE TRASVERSALI

PERMEABILITÀ INTRINSECA DELLE UNITÀ GEOLOGICO TECNICHE

GRADO DI PERMEABILITÀ	UNITÀ IDROGEOLOGICHE	UNITÀ GEOLOGICO TECNICHE PROFILO
ALTAMENTE PERMEABILE (K < 10 ⁻¹⁰ m/s)	(AP)	UNITÀ R
MEDIAMENTE PERMEABILE (10 ⁻⁹ - 10 ⁻⁸ m/s)	(MP)	UNITÀ 1
SCARSAMENTE PERMEABILE (10 ⁻⁸ - 10 ⁻⁷ m/s)	(SP)	UNITÀ 2
SOSTANZIALMENTE IMPERMEABILE (K < 10 ⁻⁷ m/s)	(IM)	UNITÀ 3

----- Livello di falda rilevato nell'ottobre 2016
----- Andamento presunto dai limiti stratigrafici

SIMBOLOGIA CONVENZIONALE INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE

1.50m
4.50m
k=4.30E-07 m/s Prova di permeabilità tipo Lefranc effettuata nei fori di prova

INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI GEOGNOSTICHE ITALFERR 2003

● XL281PG04 Campagna indagini geognostiche Italferr 2003: sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo, talora con installazione di piezometri a tubo aperto tipo Norton realizzati da Vicenza S.r.l.

INDAGINI GEOGNOSTICHE E SISMICHE ITALFERR 2016

● S03 Campagna indagini geognostiche Italferr 2016: sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo con esecuzione di indagine sismica in foro tipo Down-Hole realizzato da Vicenza S.r.l.
● Prof. 1 Campagna indagini geognostiche Italferr 2016: indagine sismica a rifrazione realizzata da Vicenza S.r.l.

SIMBOLOGIA CONVENZIONALE

----- Sezioni geologiche tecniche trasversali

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J41E100000009

U.O. GEOLOGIA GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA
NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST

SEZIONI IDROGEOLOGICHE TRASVERSALI

SCALA:
1:500/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I100F 20 R 69 F8 GE00002 001 A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato / Data

A Emissione esecutiva F. Corbelli Nov. 2016 G. Maggi Nov. 2016 C. Magagnoli Nov. 2016 A. Marchese Rev. 001

ITALFERR S.p.A. Direzione Generale

DEL GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

Reg. Un. Geol. n. 179/ES

File: INF2016R030E000001A.dwg n. Elab.: