

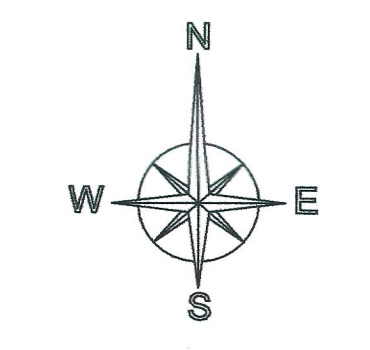
LEGENDA

- sezioni rilievo 2010
- sezioni rilievo 2013
- sezioni da DTM 2013

Massime velocità [m/s]

- 0.00 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- 3.00 - 3.50
- ≥3.50

→ vettore velocità



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONI DELLE VARIANTI

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
 LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA
 NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST

STUDIO IDRAULICO

Risultati del modello bidimensionale
 Confronto ante e post operam delle velocità per Tr 100 anni

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

INOF 20 R 09 P6 100002 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore	Data
A	Emissione Definitiva	C. Marchi	05/10/2016	C. Marchi	05/10/2016	C. Marchi	05/10/2016	A. Marchi	05/10/2016

File: INF20R09P60000007A.DWG n. Elab. 0