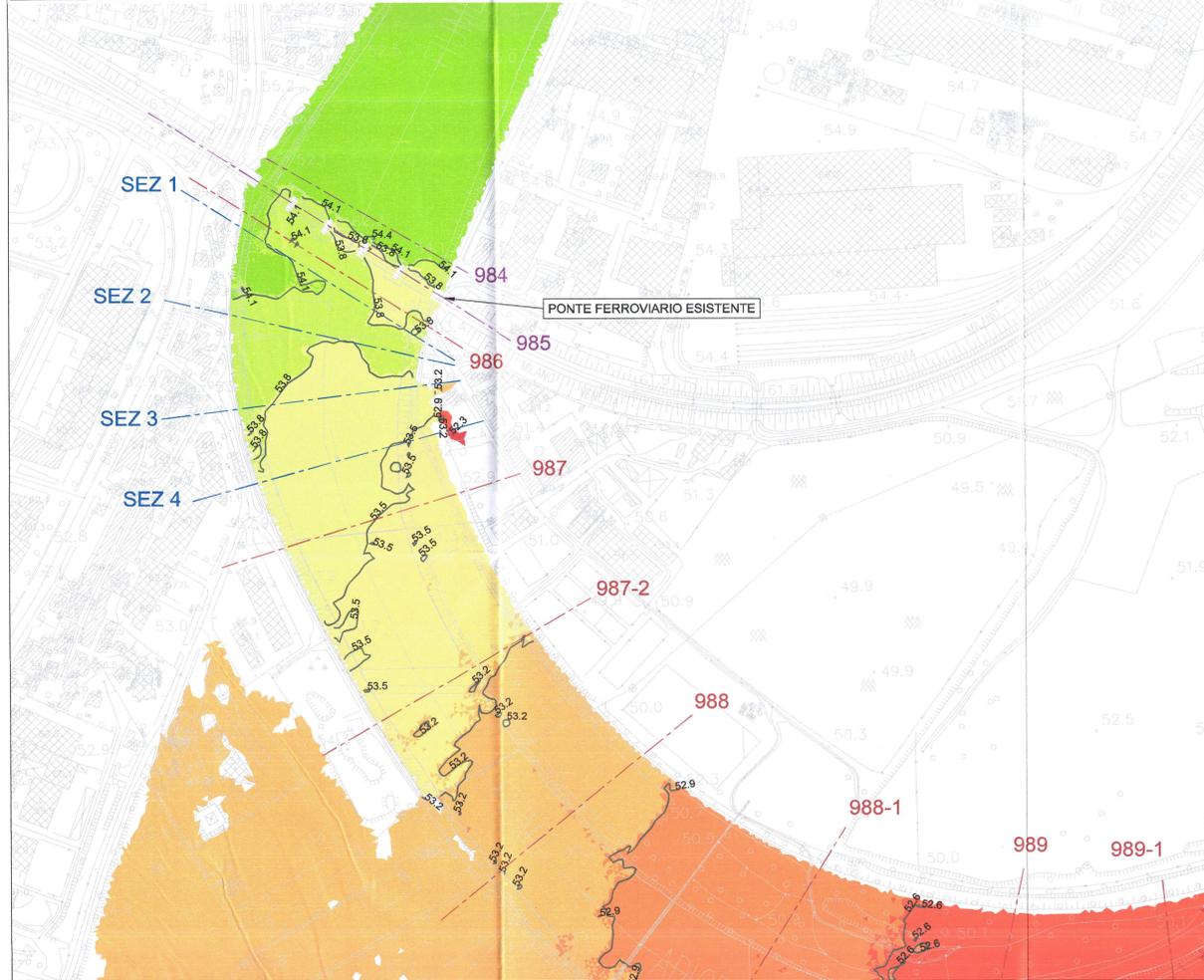
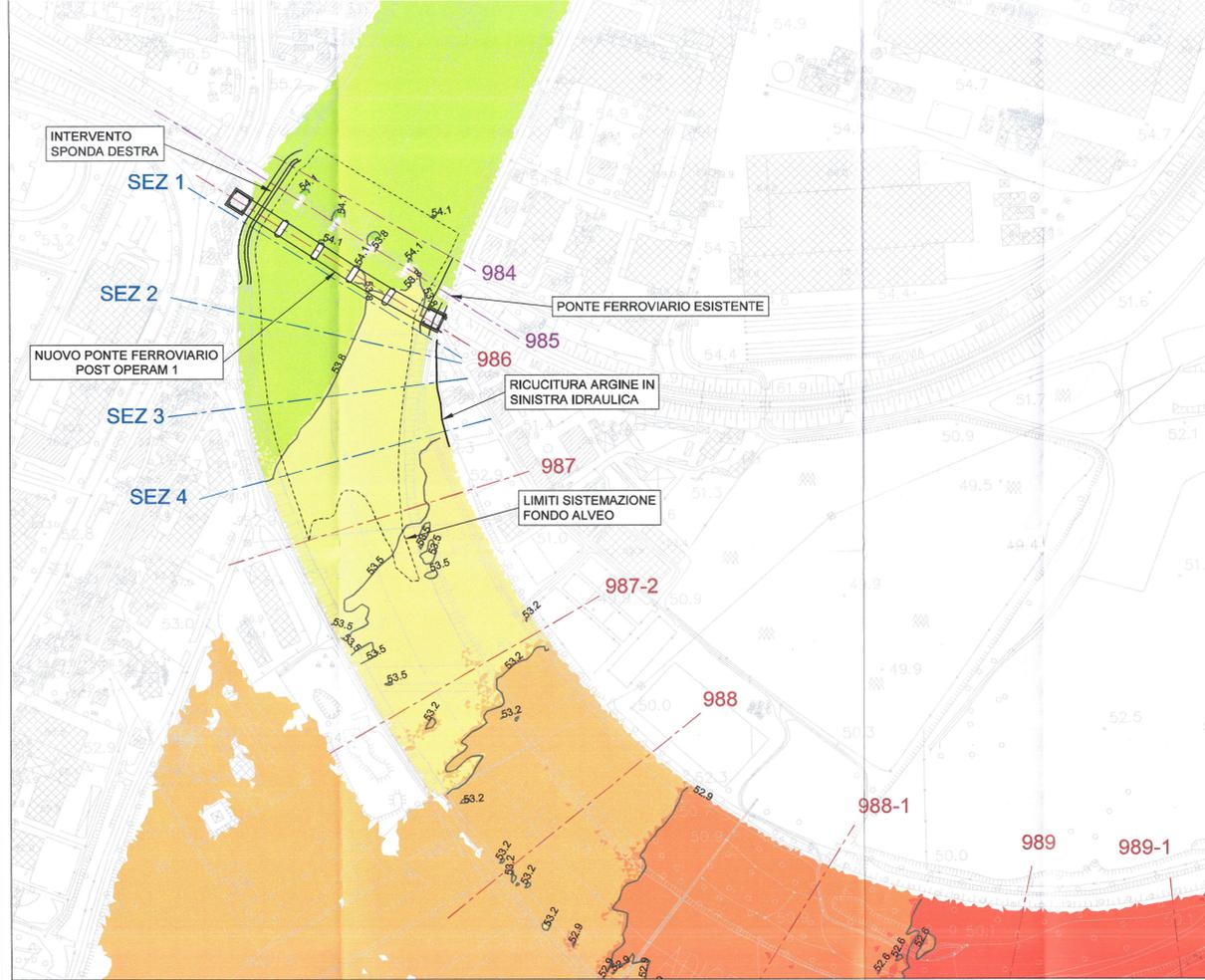


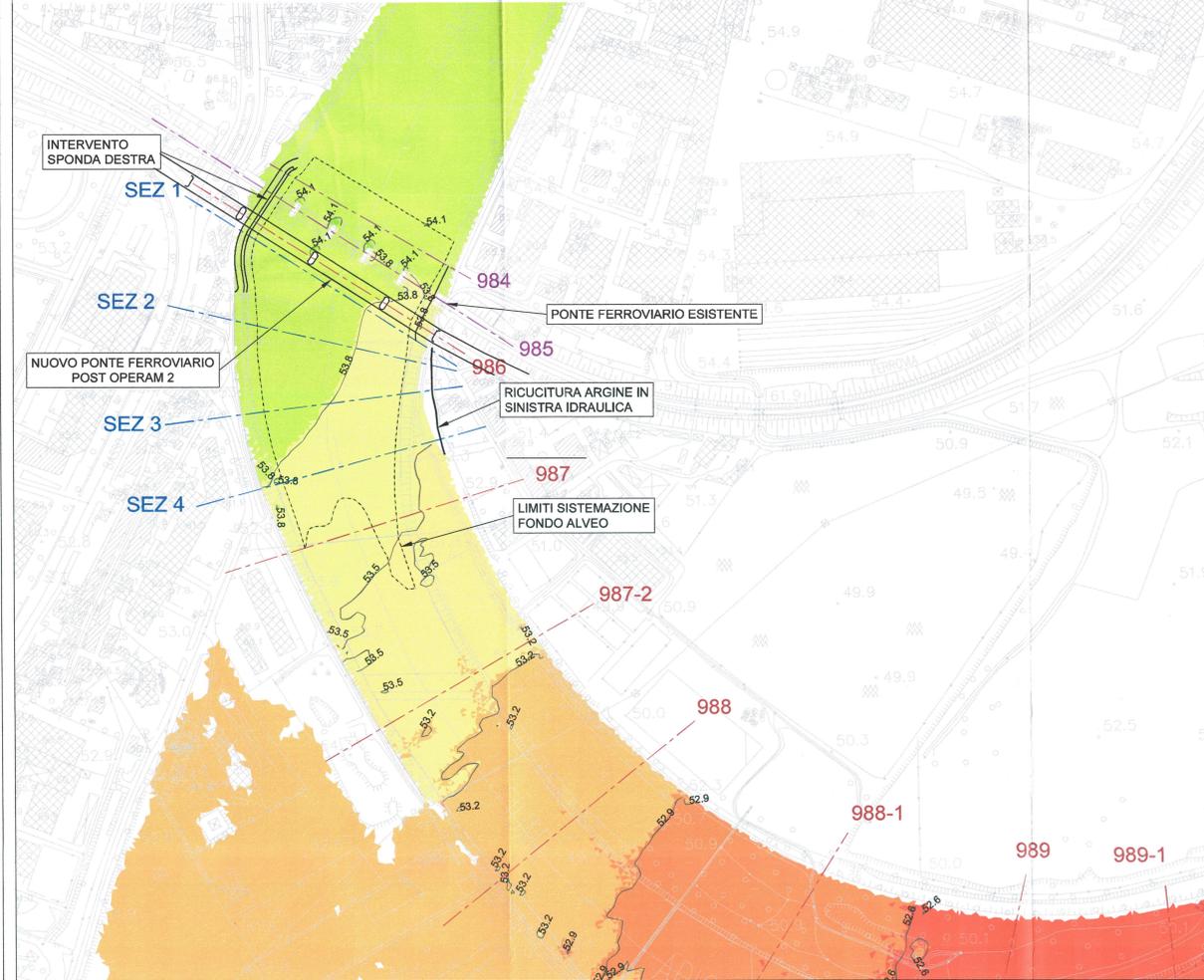
PLANIMETRIA LIVELLO IDRICO MASSIMO - SCENARIO ANTE OPERAM - Scala 1:2'000



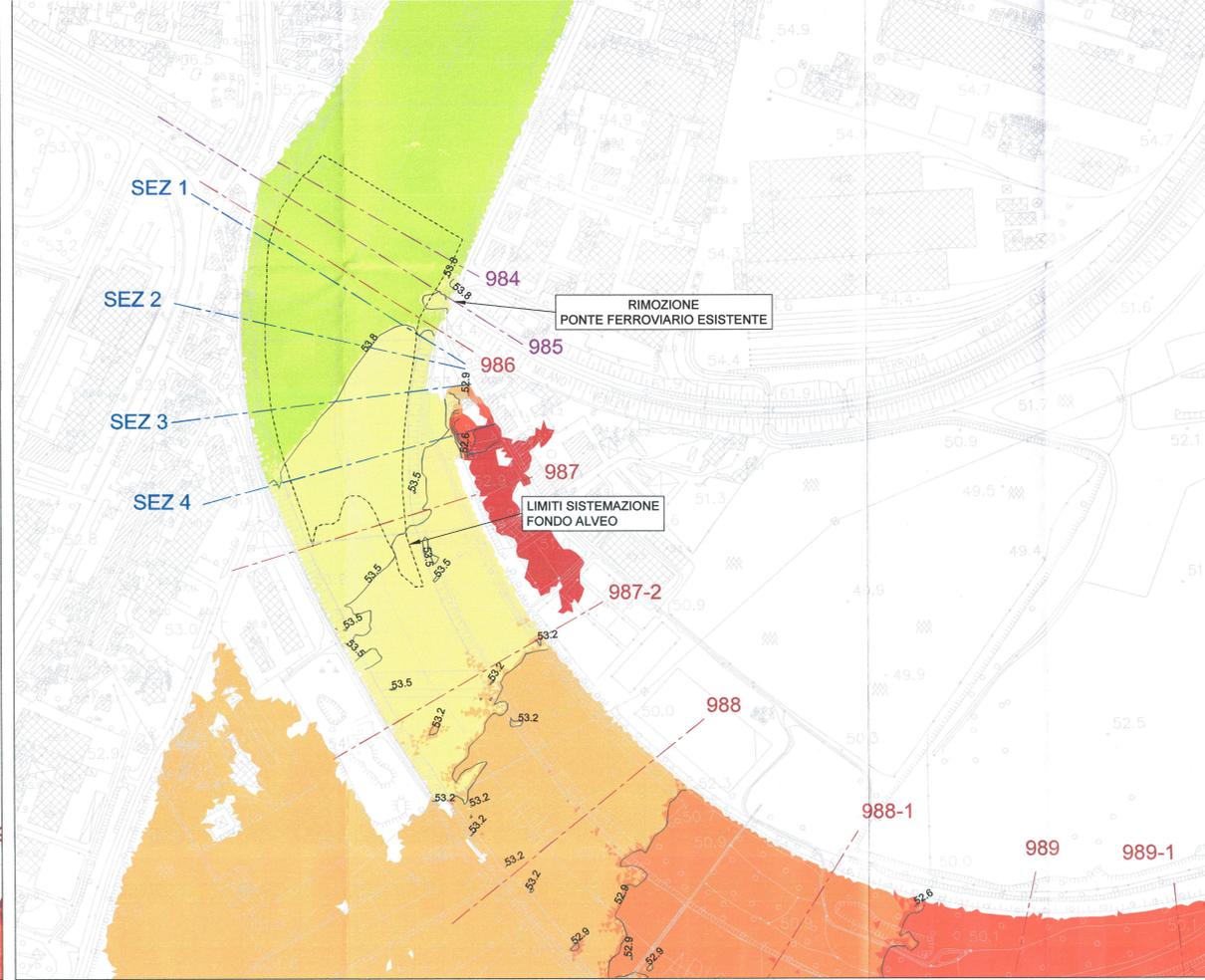
PLANIMETRIA LIVELLO IDRICO MASSIMO - SCENARIO POST OPERAM 1 - Scala 1:2'000



PLANIMETRIA LIVELLO IDRICO MASSIMO - SCENARIO POST OPERAM 2 - Scala 1:2'000



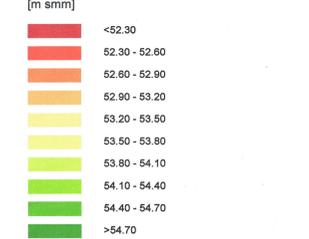
PLANIMETRIA LIVELLO IDRICO MASSIMO - SCENARIO INDISTURBATO - Scala 1:2'000



LEGENDA

- sezioni rilievo 2010
- sezioni rilievo 2013
- sezioni da DTM 2013

Livelli idrici massimi



— Linea di livello: massimi livelli idrici [m smm]



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONI DELLE VARIANTI

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST

STUDIO IDRAULICO

Risultati del modello bidimensionale - massimi livelli idrici per Tr:200 anni
Confronto tra gli scenari

SCALA:

1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INF 20 R 09 P6 100002 012 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Definitiva	C. Maron	Gennaio 2017		Gennaio 2017		Gennaio 2017		