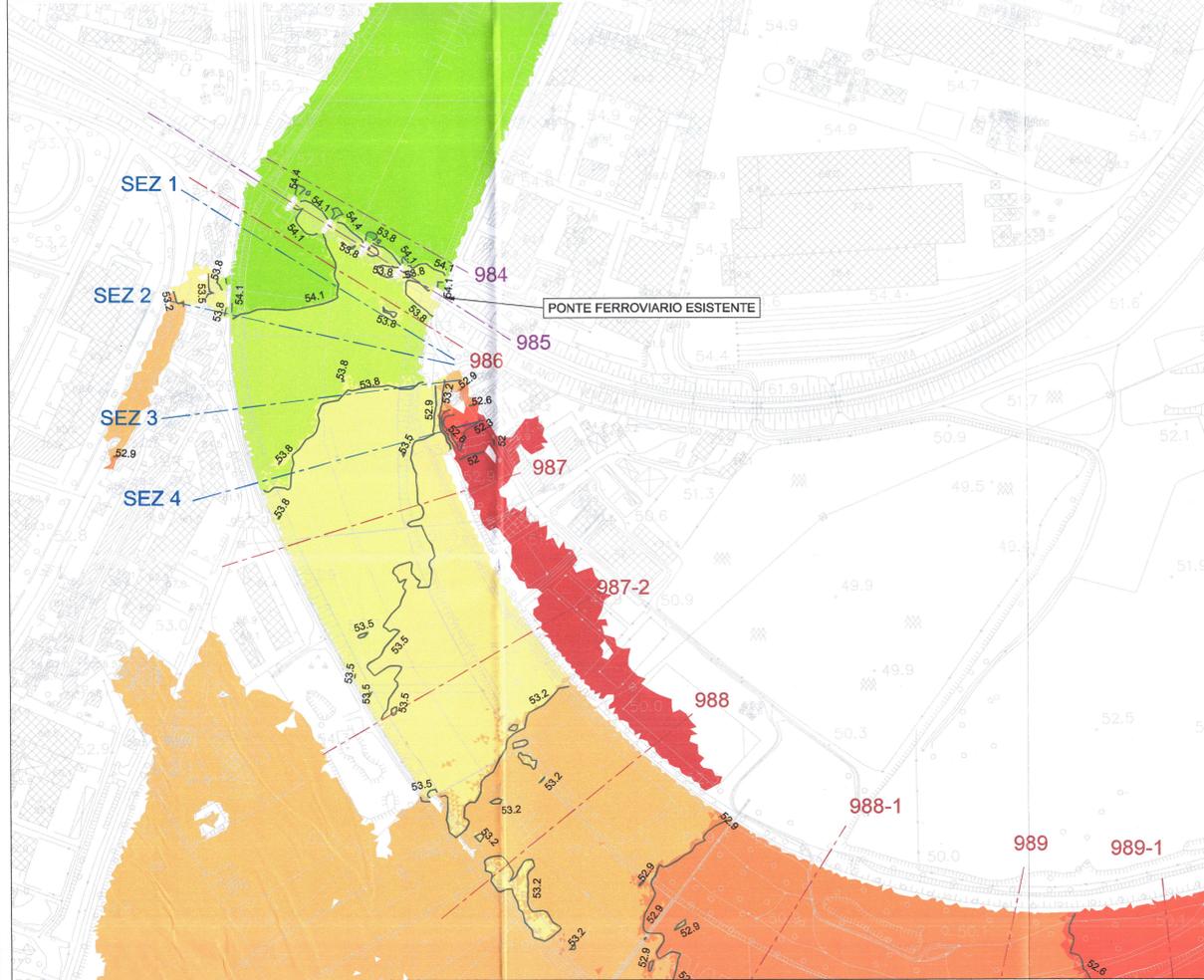
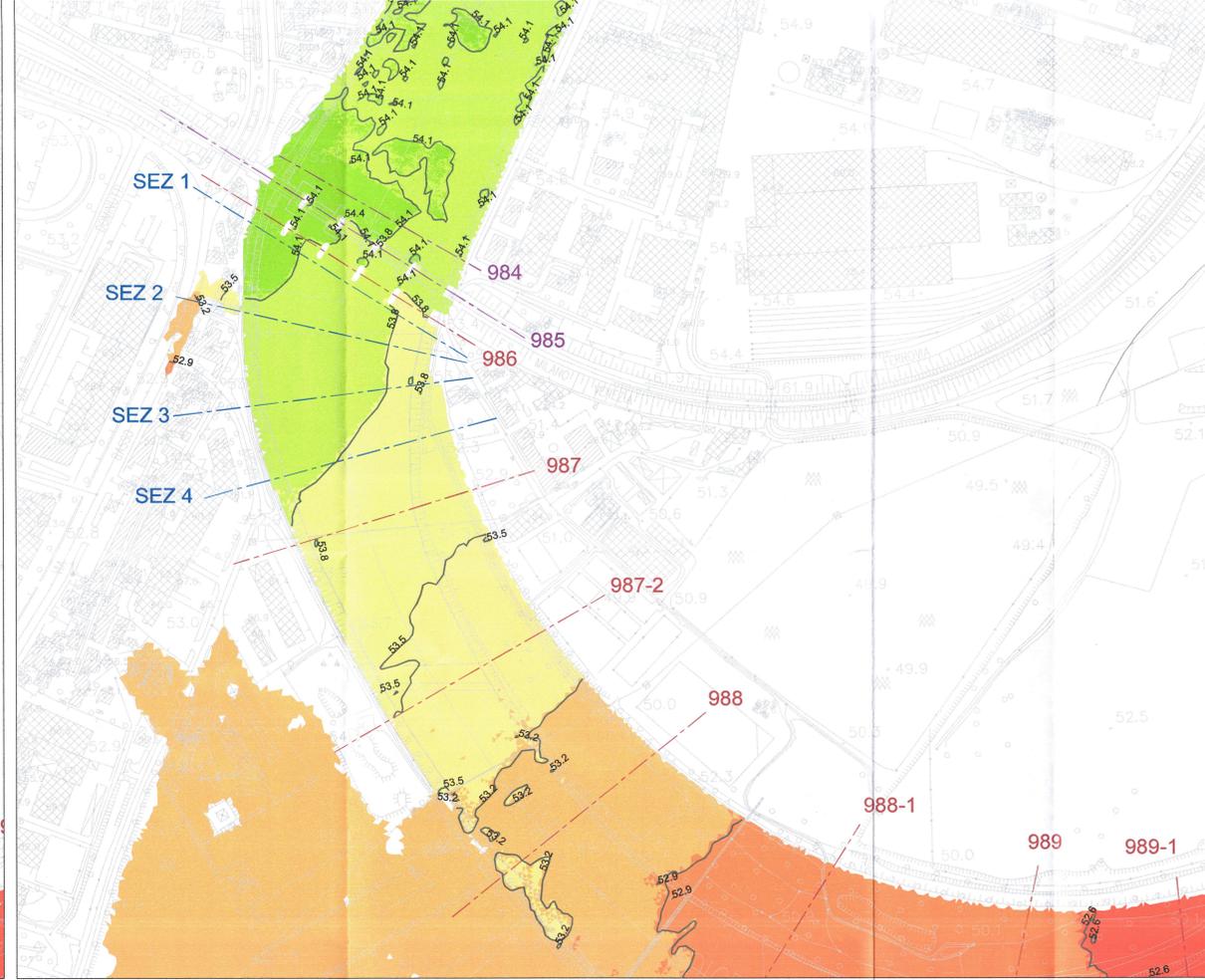


PLANIMETRIA LIVELLO IDRICO MASSIMO - SCENARIO ANTE OPERAM - Scala 1:2'000



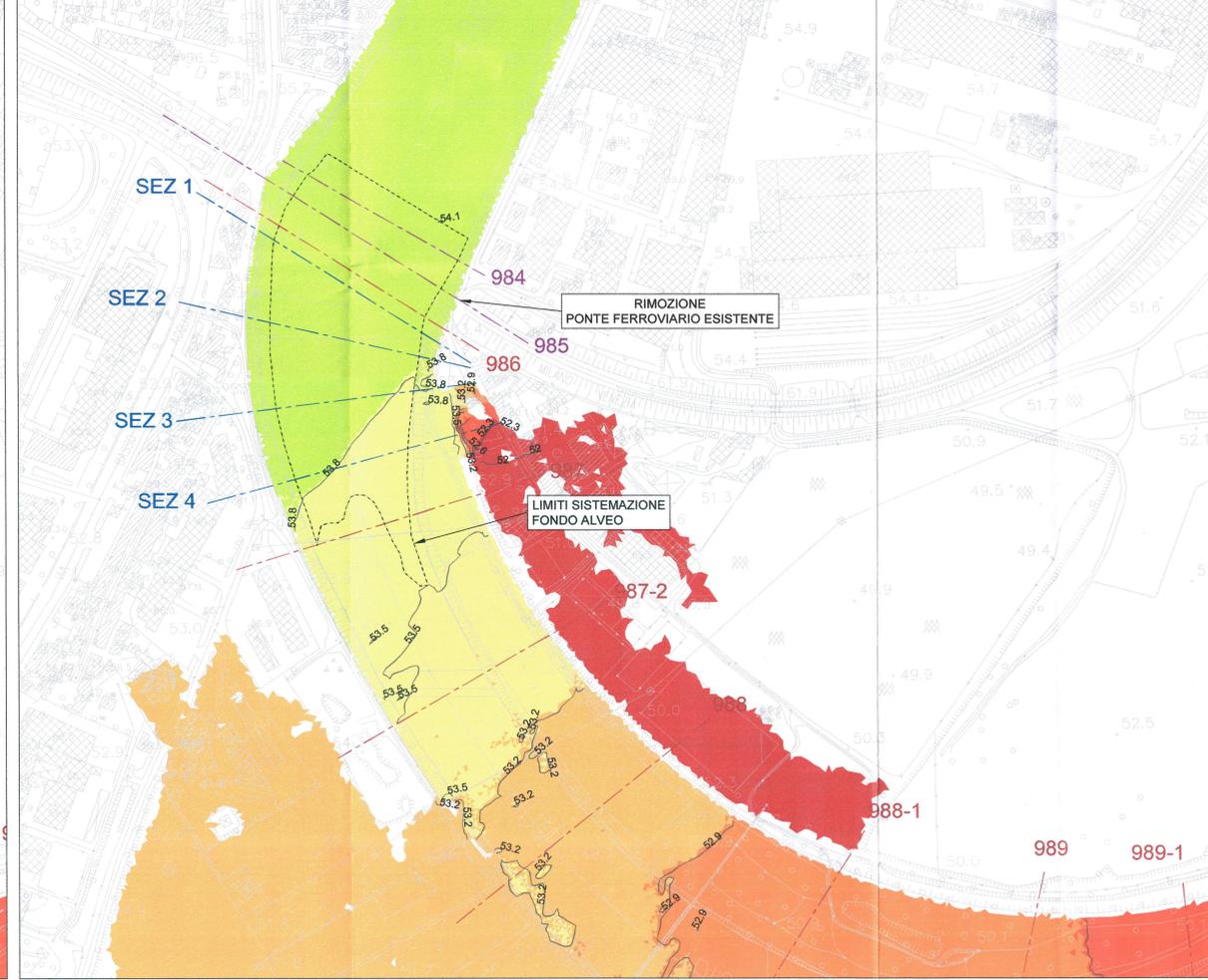
PLANIMETRIA LIVELLO IDRICO MASSIMO - SCENARIO POST OPERAM 1 - Scala 1:2'000



PLANIMETRIA LIVELLO IDRICO MASSIMO - SCENARIO POST OPERAM 2 - Scala 1:2'000



PLANIMETRIA LIVELLO IDRICO MASSIMO - SCENARIO INDISTURBATO - Scala 1:2'000



LEGENDA

- sezioni rilievo 2010
- sezioni rilievo 2013
- sezioni da DTM 2013

Livelli idrici massimi [m s.m.]

- <52.30
- 52.30 - 52.60
- 52.60 - 52.90
- 52.90 - 53.20
- 53.20 - 53.50
- 53.50 - 53.80
- 53.80 - 54.10
- 54.10 - 54.40
- 54.40 - 54.70
- >54.70

Linea di livello: massimi livelli idrici [m s.m.]



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONI DELLE VARIANTI

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA
NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST

STUDIO IDRAULICO

Risultati del modello bidimensionale - massimi livelli idrici per Tr 500 anni
Confronto tra gli scenari

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INF	20	R	09	P6	100002	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Definitiva	C. Meron	Genno 2017		Genno 2017		Genno 2017		

File: INF20809F060002013A.DWG n. Em.: 1