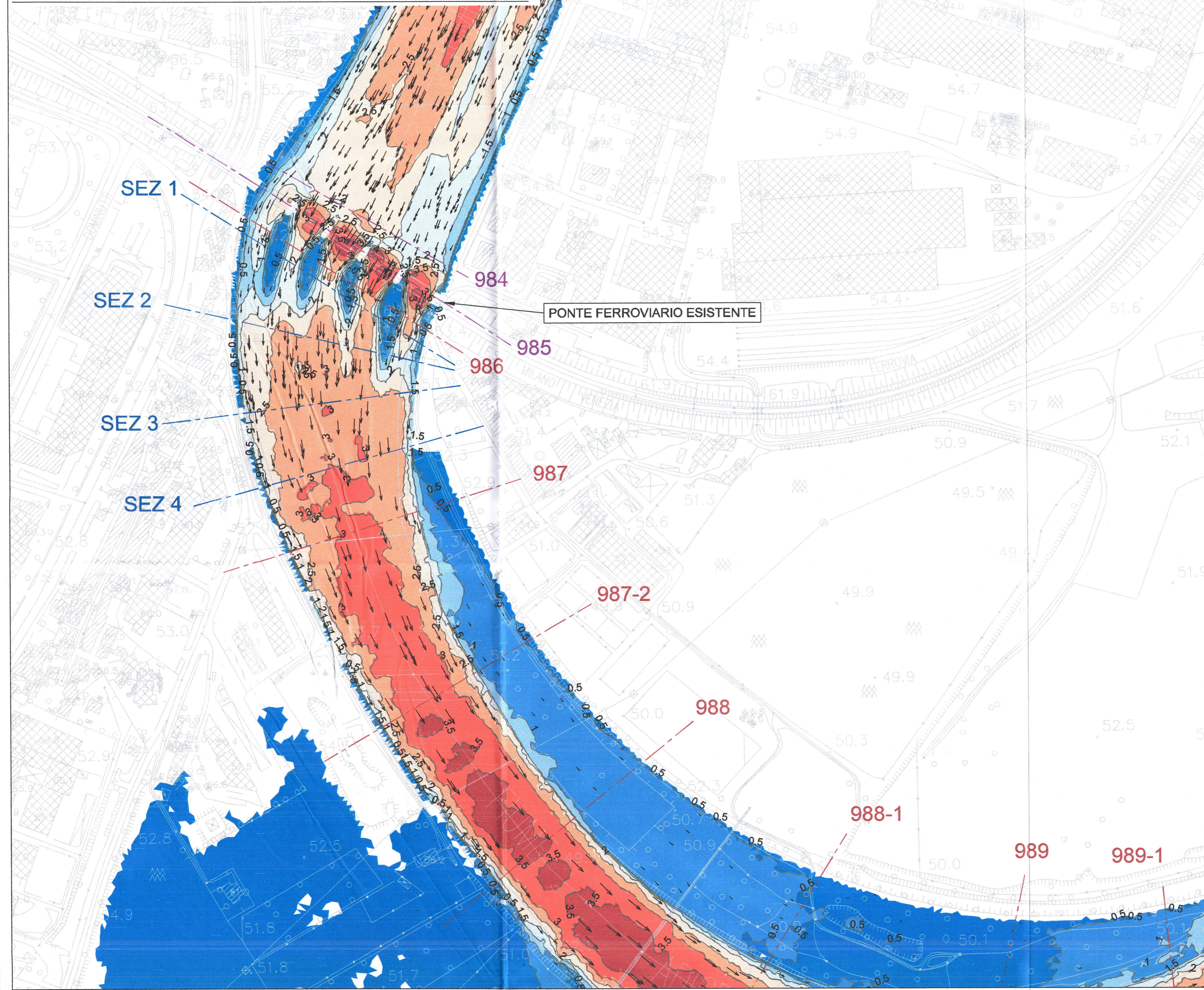
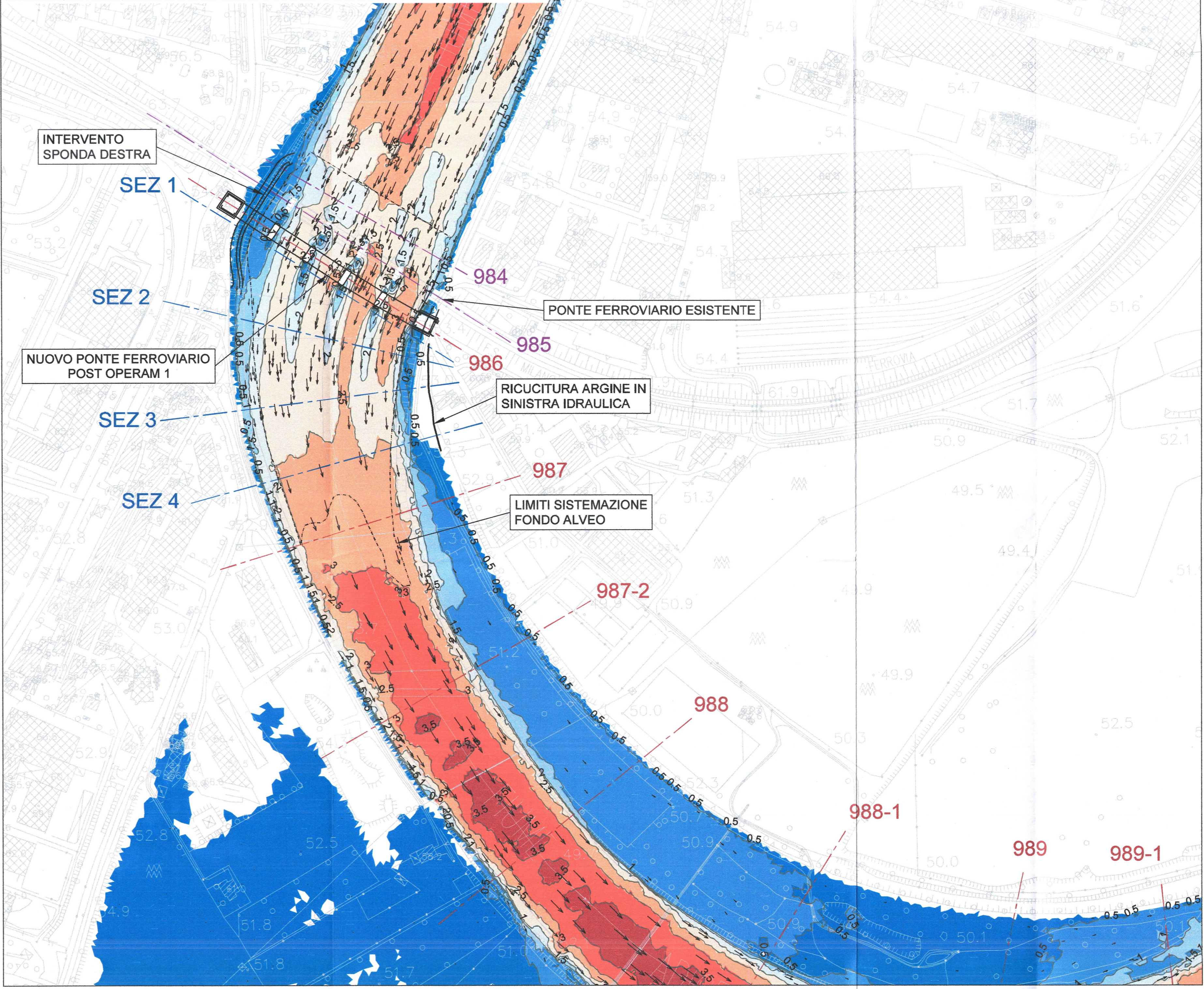


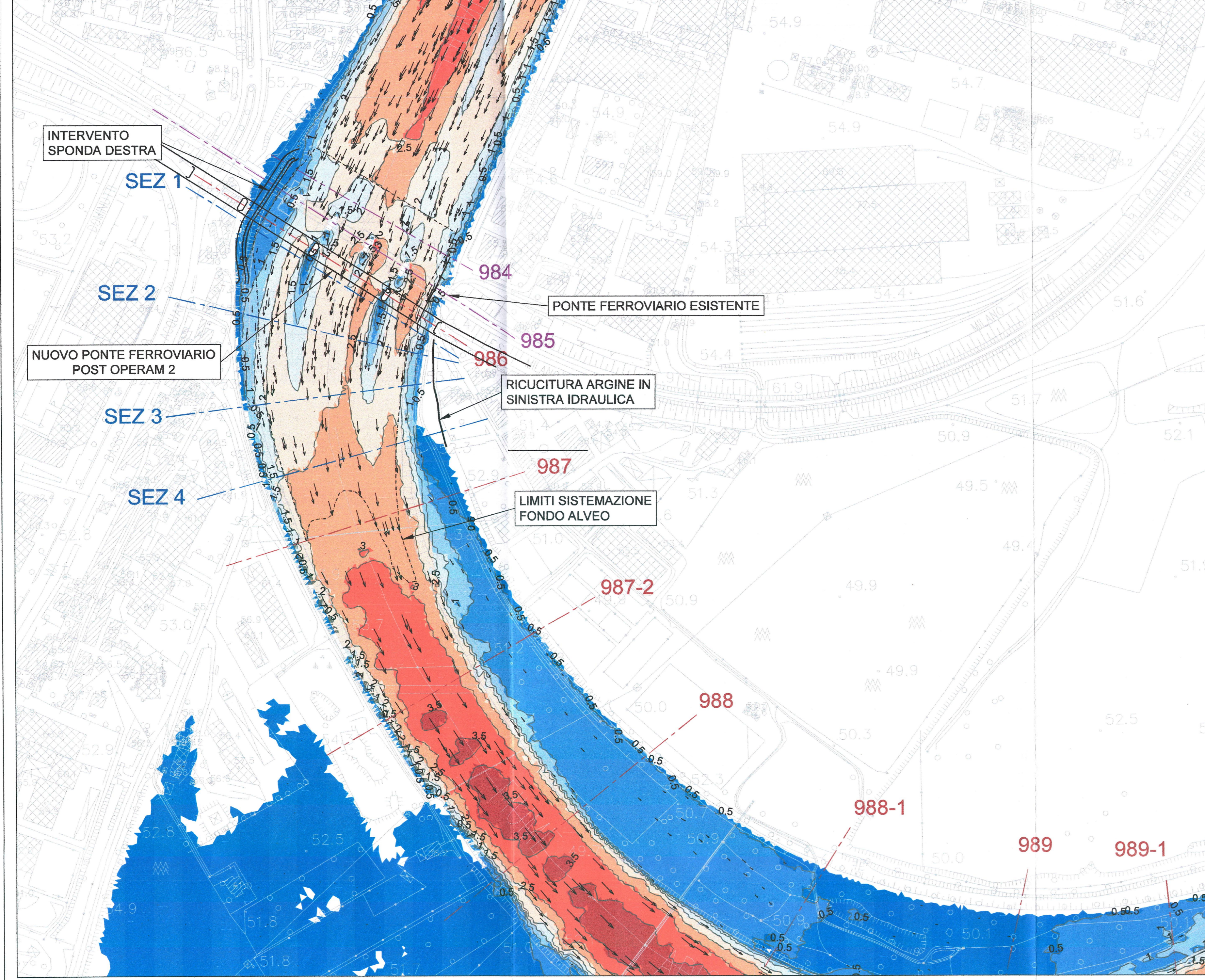
PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO ANTE OPERAM - Scala 1:2'000



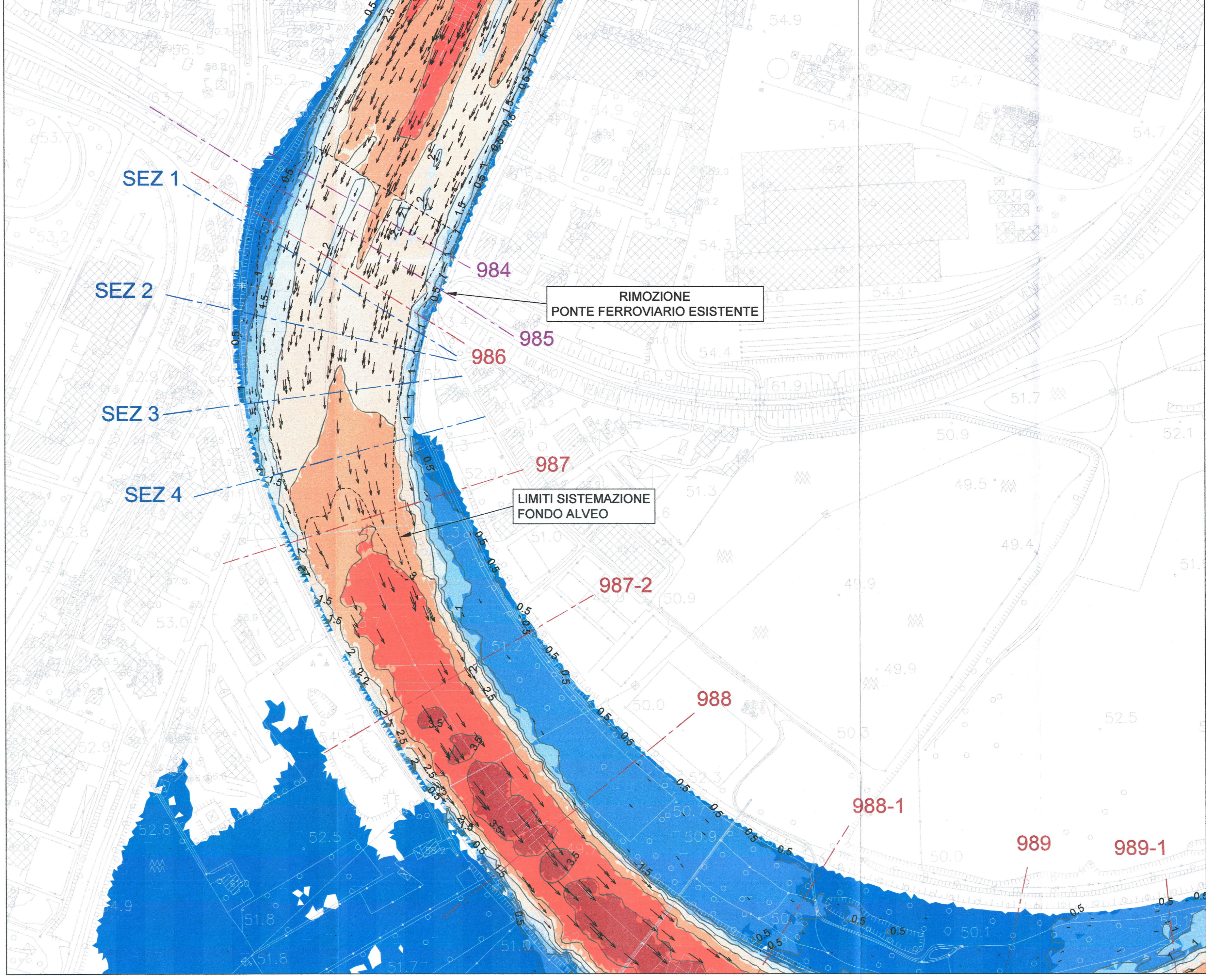
PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO POST OPERAM 1 - Scala 1:2'000



PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO POST OPERAM 2 - Scala 1:2'000



PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO INDISTURBATO - Scala 1:2'000



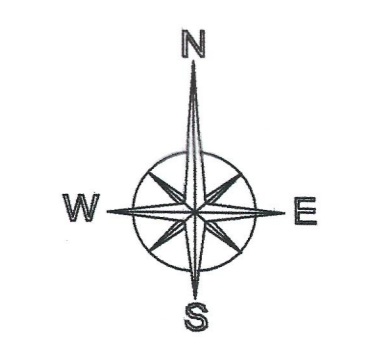
LEGENDA

- sezioni rilievo 2010
- sezioni rilievo 2013
- sezioni da DTM 2013

Massime velocità [m/s]

- 0.00 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- 3.00 - 3.50
- ≥ 3.50

→ vettore velocità



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CIP: 41E100000009

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONI DELLE VARIANTI

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
 LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA
 NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST

STUDIO IDRAULICO
 Risultati del modello bidimensionale - campo delle velocità per Tr 30 anni
 Confronto tra gli scenari

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INF	20	R	09	P6	100002	014	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autentico	Data
A	Emissione Definitiva	C. Maron	Genno 2017		Genno 2017		Genno 2017		

File: INF20R09R0200201_4A.DWG n. Etab: _____