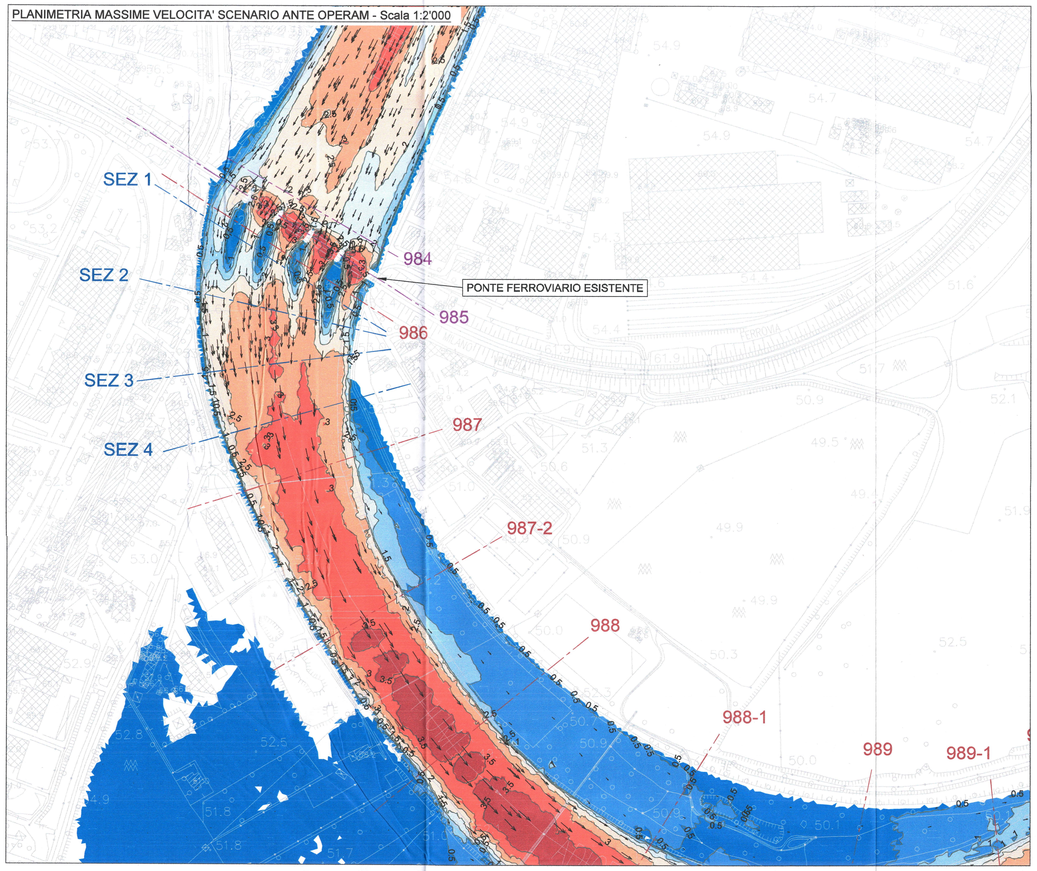
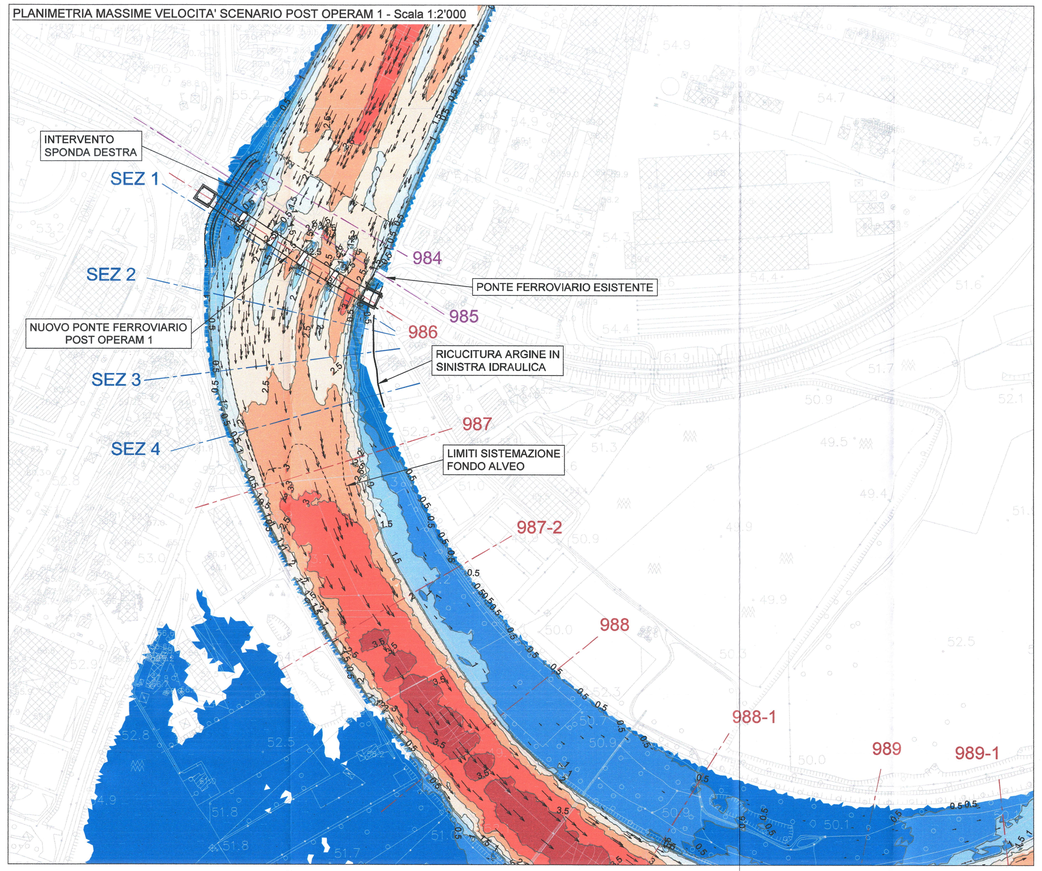
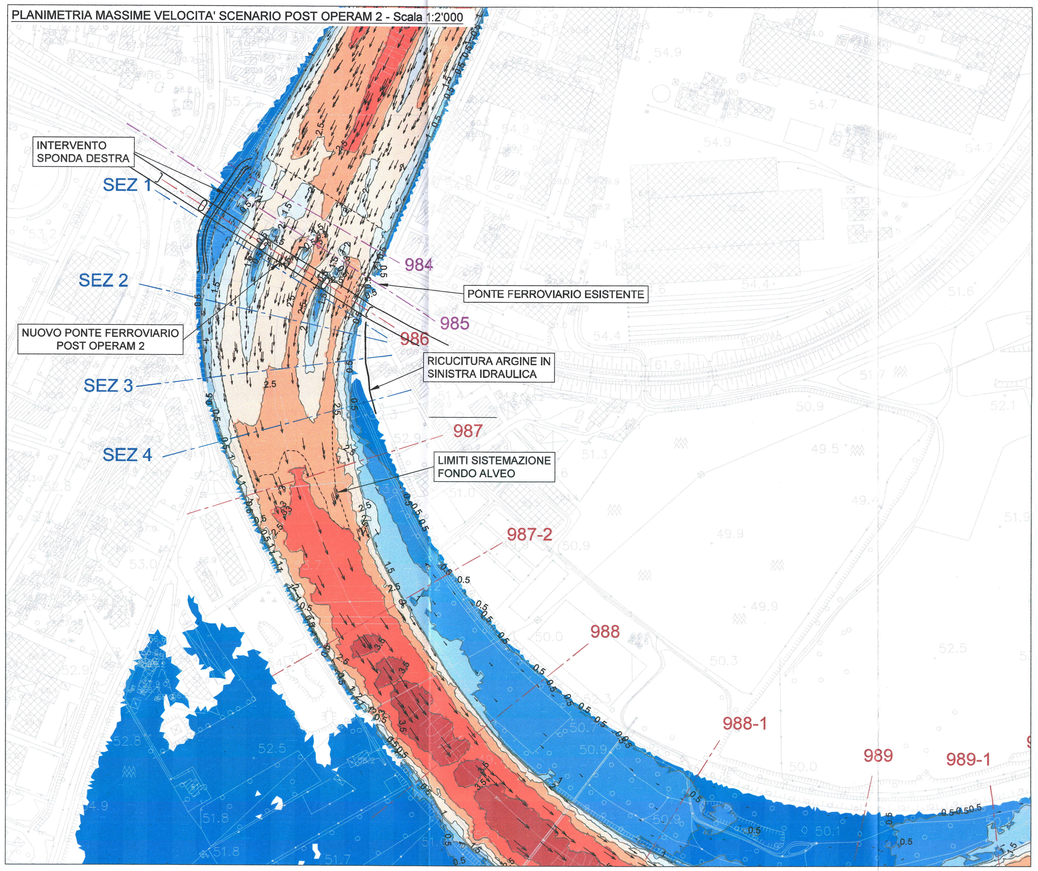
PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO ANTE OPERAM - Scala 1:2'000



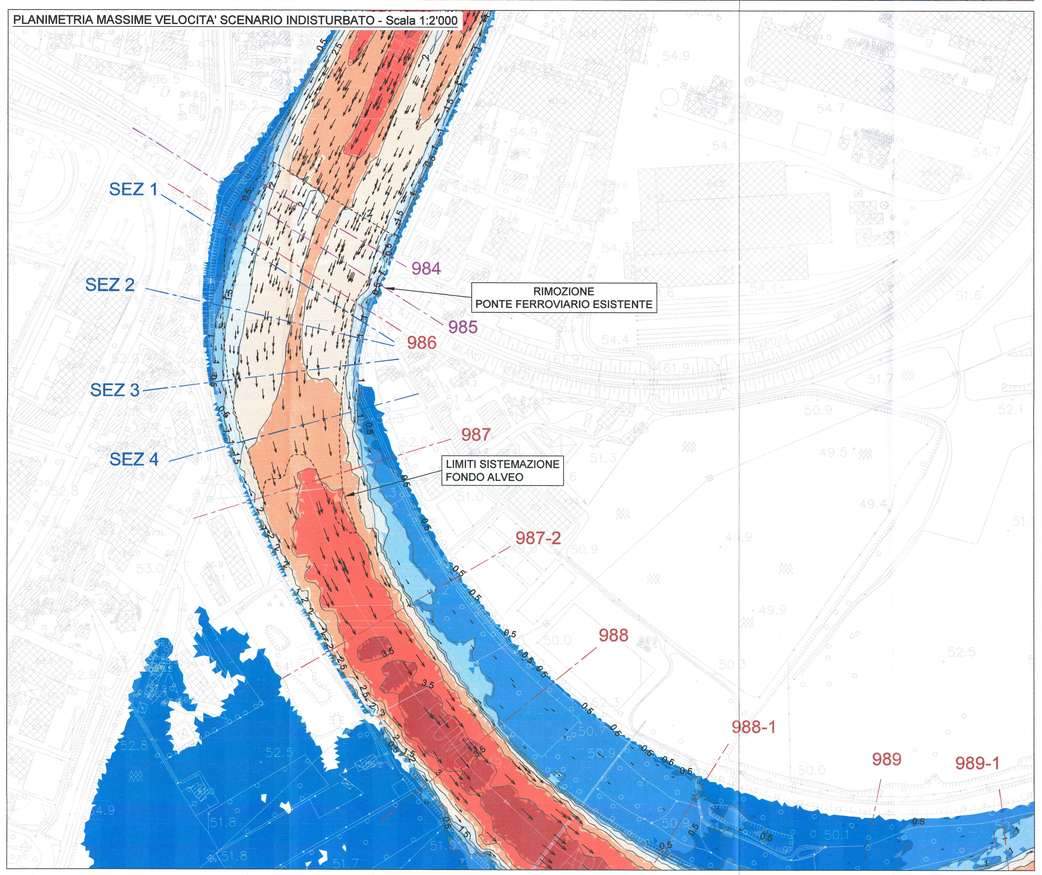
PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO POST OPERAM 1 - Scala 1:2'000



PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO POST OPERAM 2 - Scala 1:2'000



PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO INDISTURBATO - Scala 1:2'000



LEGENDA

- sezioni rilievo 2010
- sezioni rilievo 2013
- sezioni da DTM 2013

Massime velocità [m/s]

- 0.00 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- 3.00 - 3.50
- ≥3.50
- vettore velocità

N W E S

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J41E91000000009

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONI DELLE VARIANTI

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

STUDIO IDRAULICO

Risultati del modello bidimensionale - campo delle velocità per Tr 100 anni
Confronto tra gli scenari

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0F	20	R	09	P6	ID0002	015	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	C. Marson	Gennaio 2017	P. Gallese	Gennaio 2017	C. Mazzocchi	Gennaio 2017	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestioni delle Varianti Dott. Ing. Giuseppe Bonazzi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma N° A32793

File: IN0F20R09P6ID0002015A.DWG

n. Elab.: