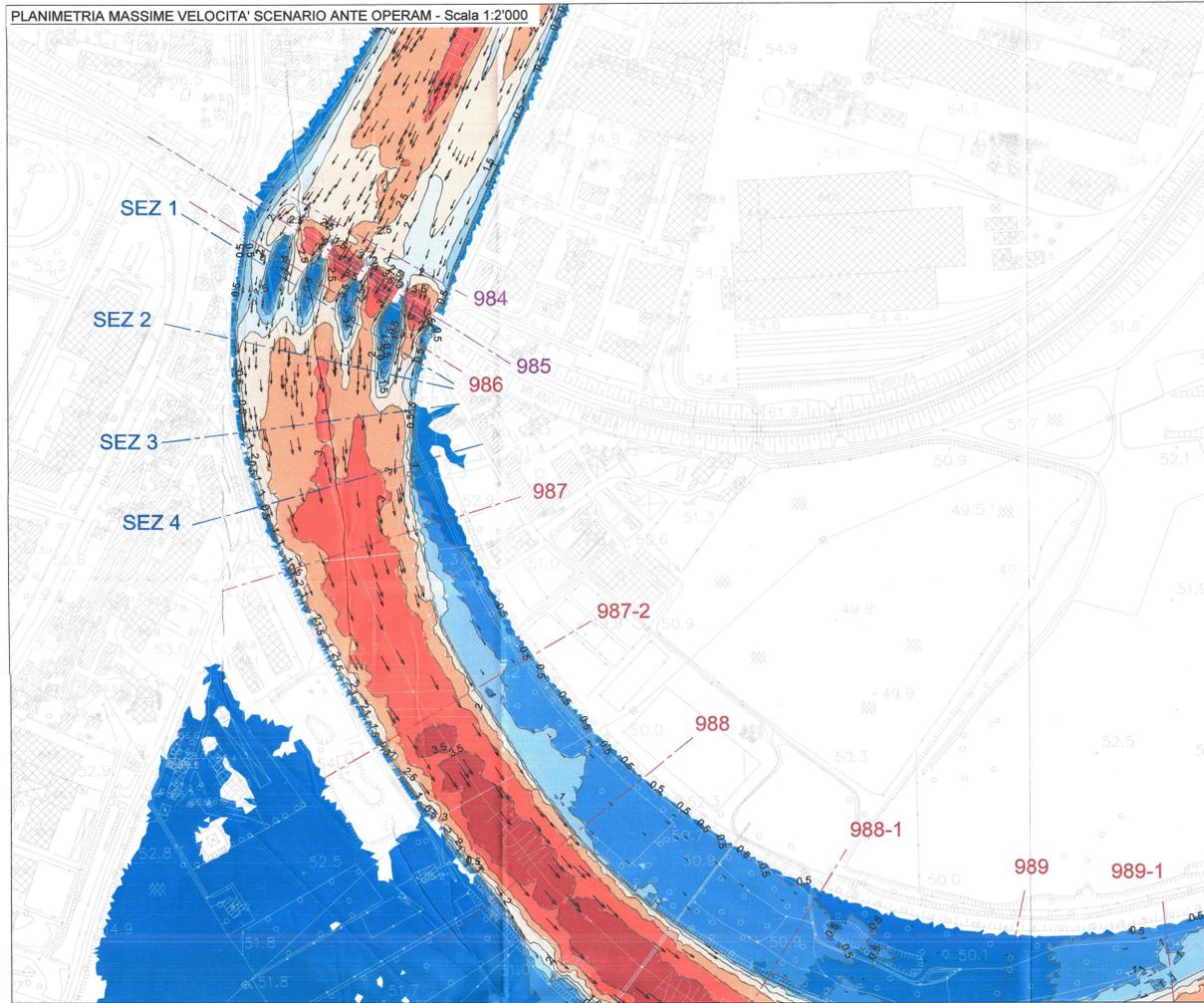
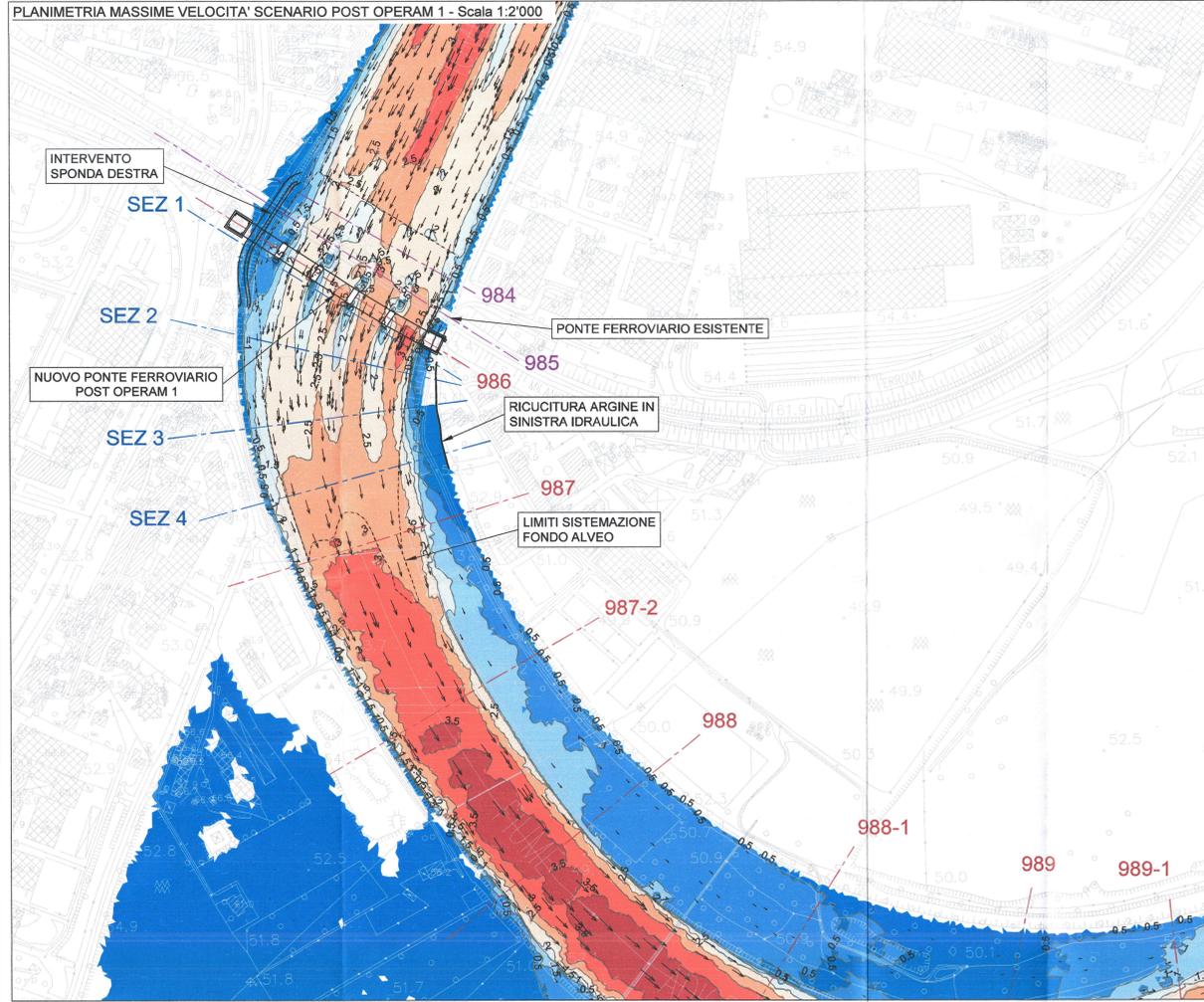


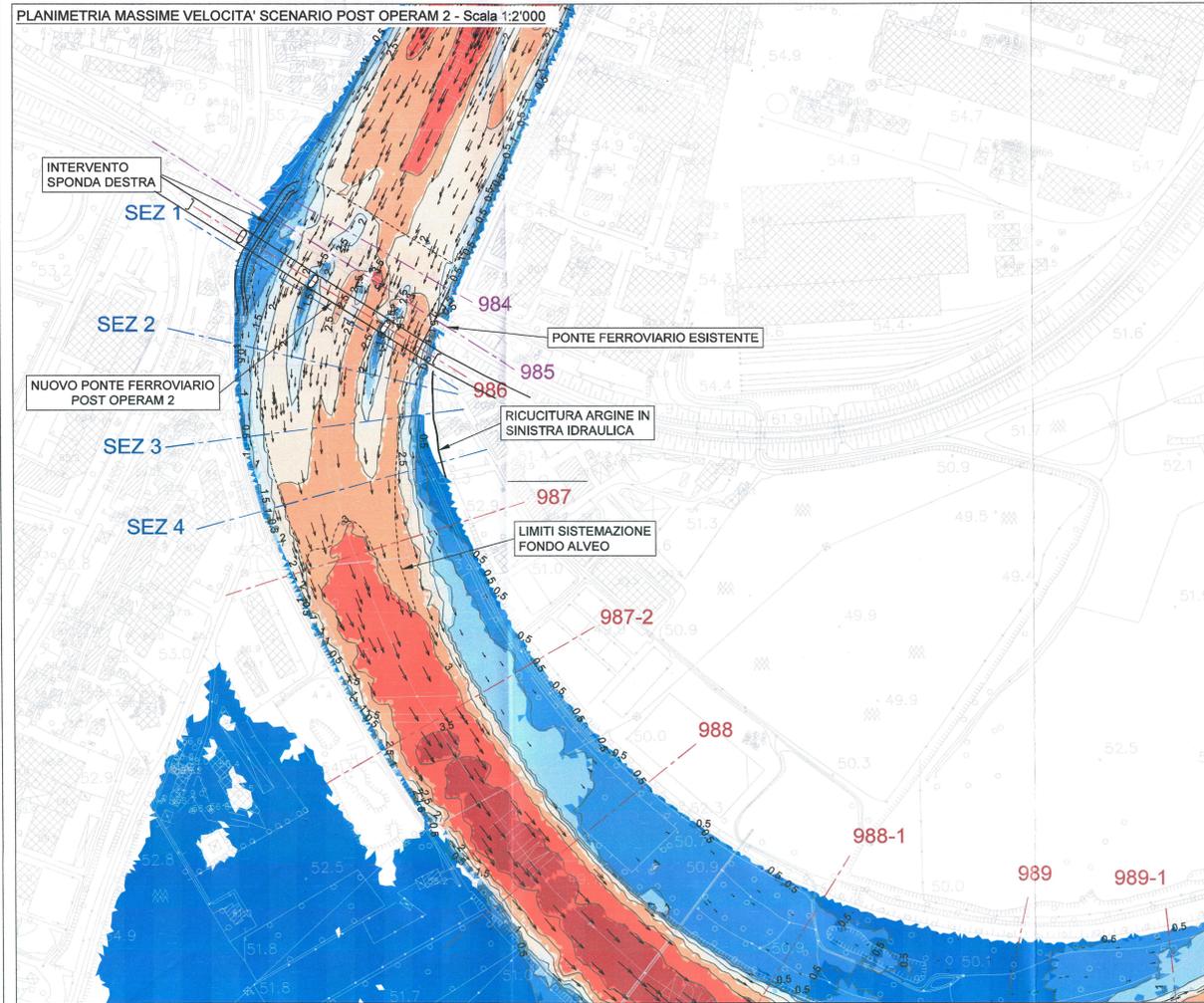
PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO ANTE OPERAM - Scala 1:2'000



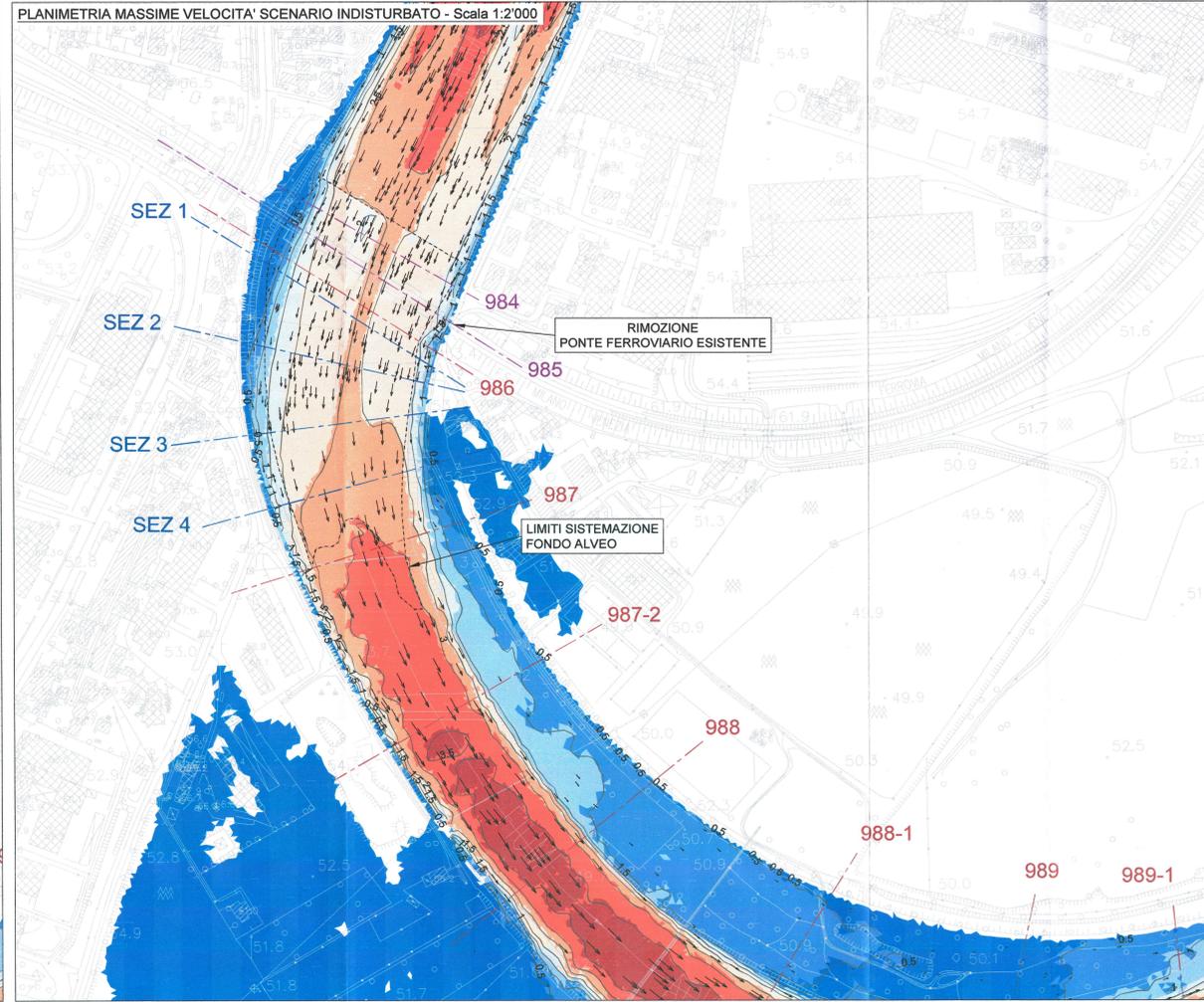
PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO POST OPERAM 1 - Scala 1:2'000



PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO POST OPERAM 2 - Scala 1:2'000



PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO INDISTURBATO - Scala 1:2'000



**LEGENDA**

- sezioni rilievo 2010
- sezioni rilievo 2013
- sezioni da DTM 2013

Massime velocità [m/s]

- 0.00 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- 3.00 - 3.50
- ≥ 3.50

→ vettore velocità

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

CLP: J41E9100000000

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONI DELLE VARIANTI**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA**  
**LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA**  
**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

**STUDIO IDRAULICO**

Risultati del modello bidimensionale - campo delle velocità per Tr 200 anni  
 Confronto tra gli scenari

SCALA: 1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| INOF     | 20    | R    | 09   | P6        | 100002           | 016    | A    |

| Rev. | Descrizione          | Redatto  | Data           | Verificato | Data           | Approvato | Data           | Autore |
|------|----------------------|----------|----------------|------------|----------------|-----------|----------------|--------|
| A    | Emissione Definitiva | C. Meron | Settembre 2017 | C. Meron   | Settembre 2017 | C. Meron  | Settembre 2017 |        |

File: INF20809060000216A.DWG n. Ediz.: 1