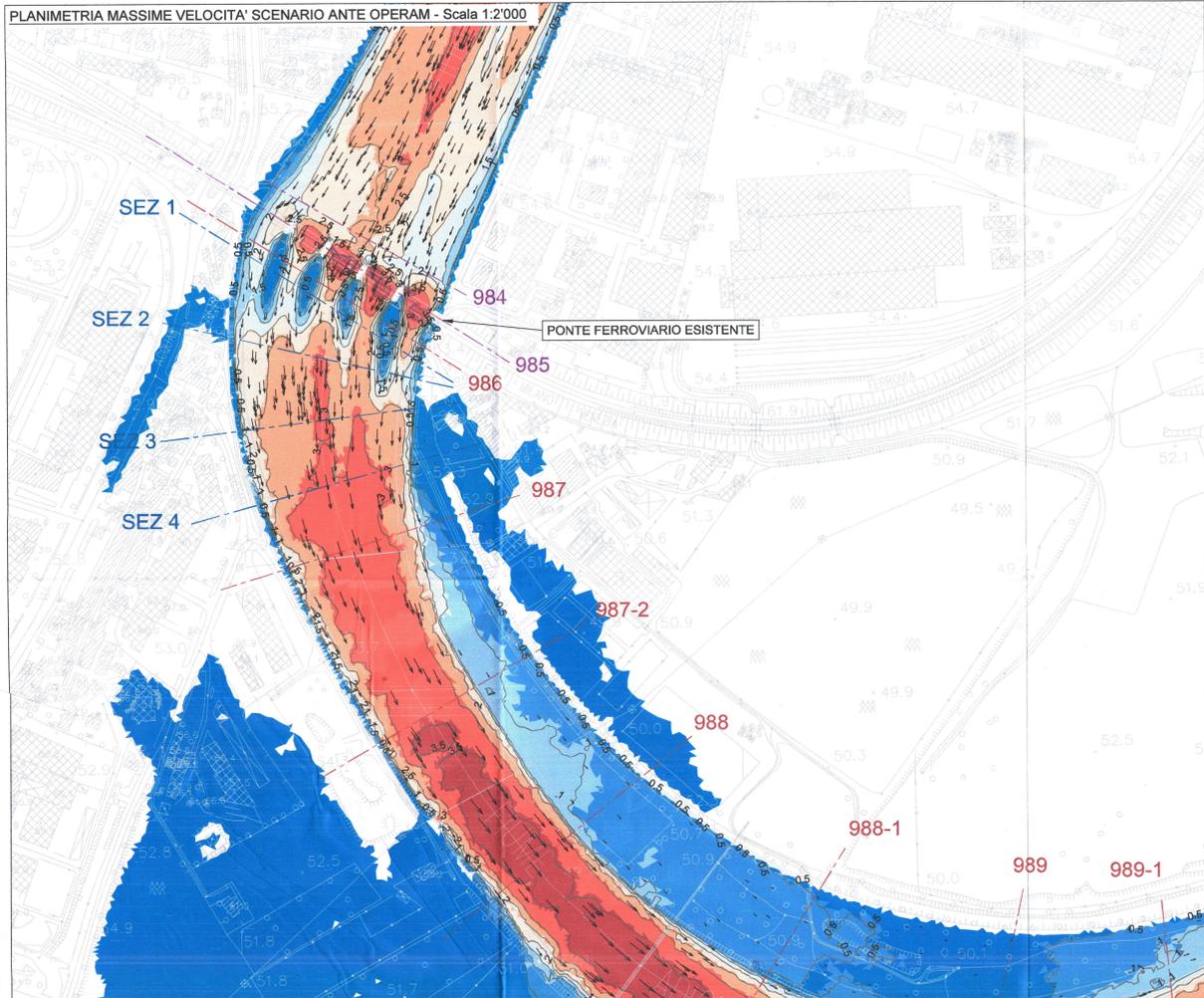
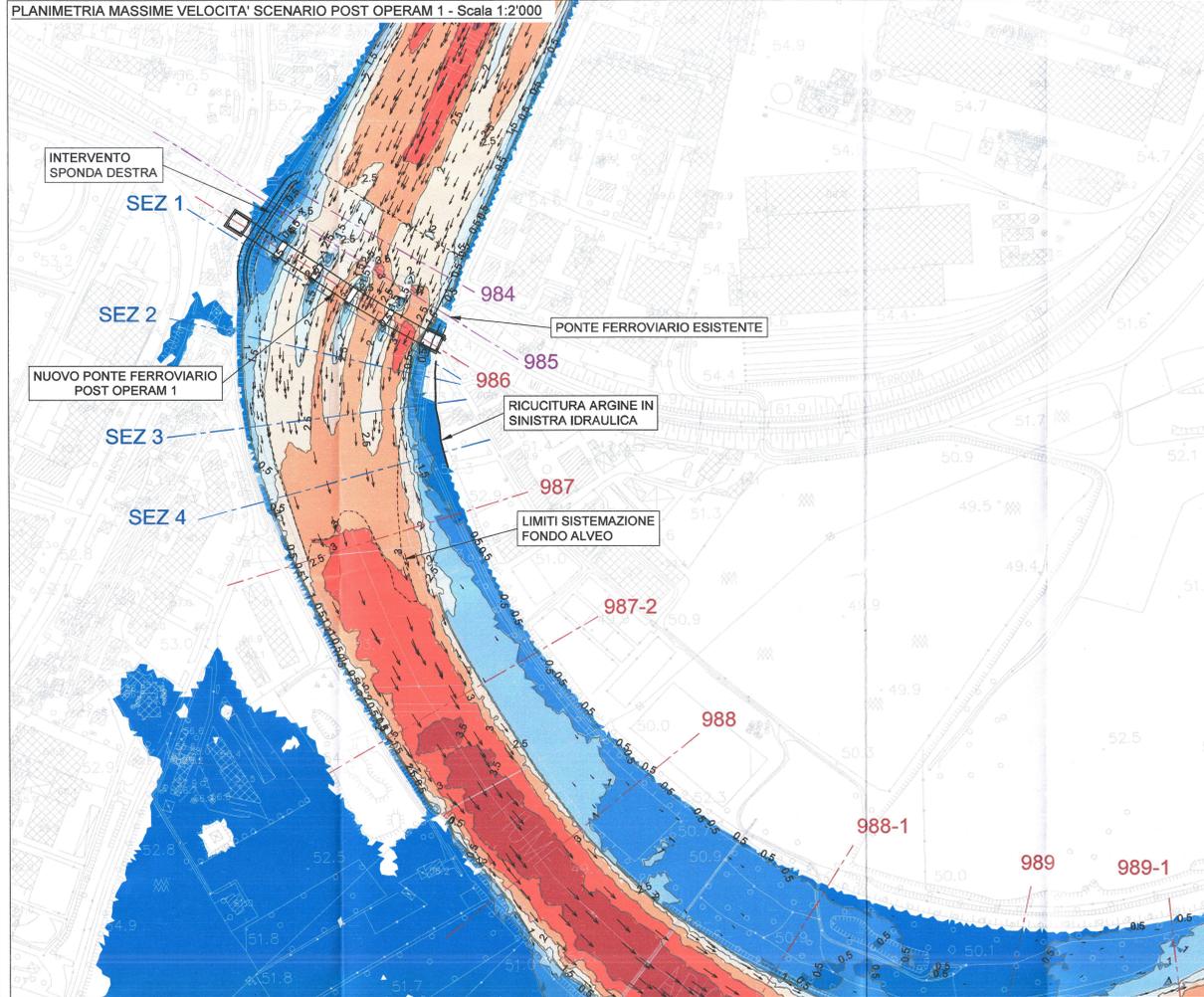


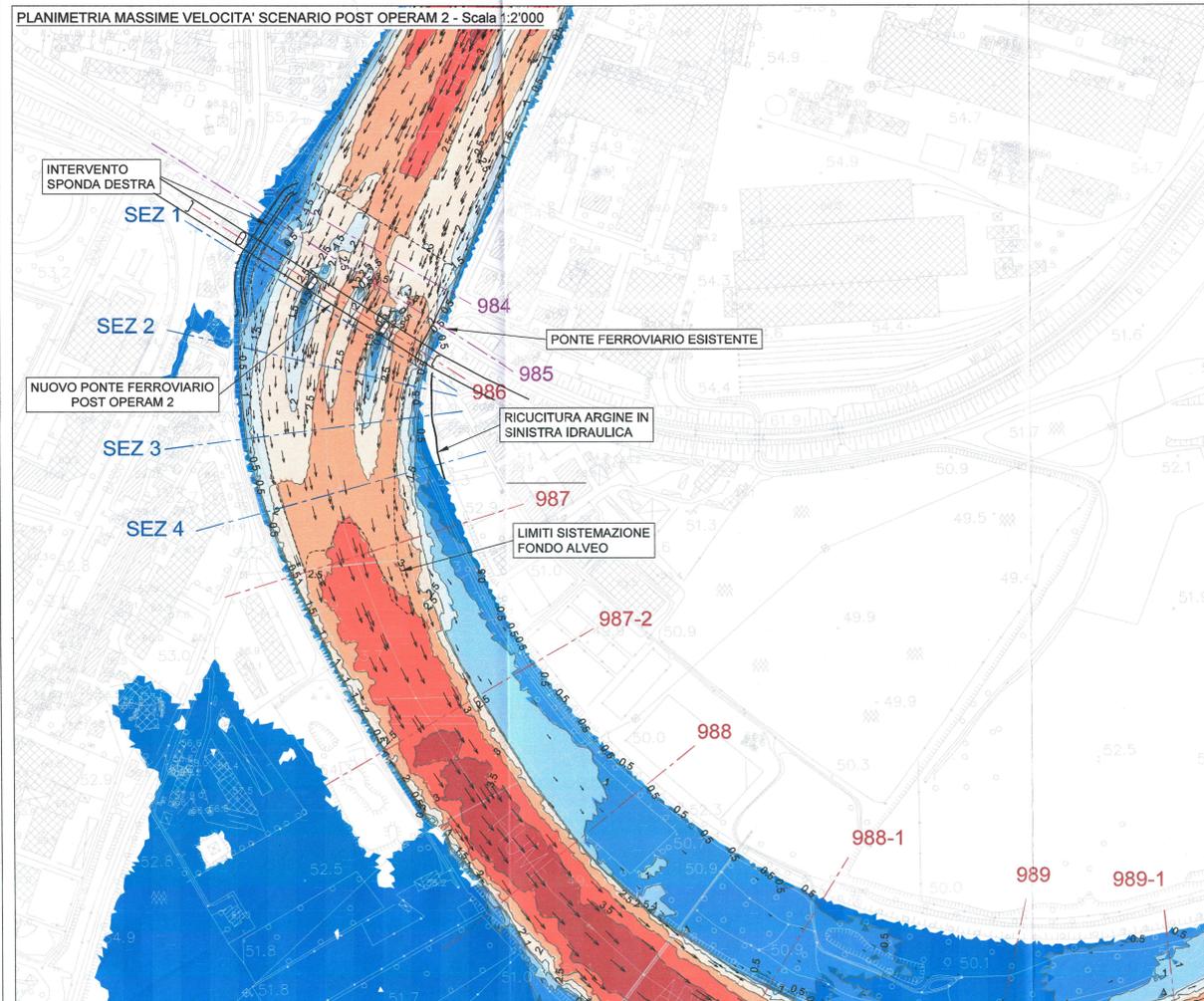
PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO ANTE OPERAM - Scala 1:2'000



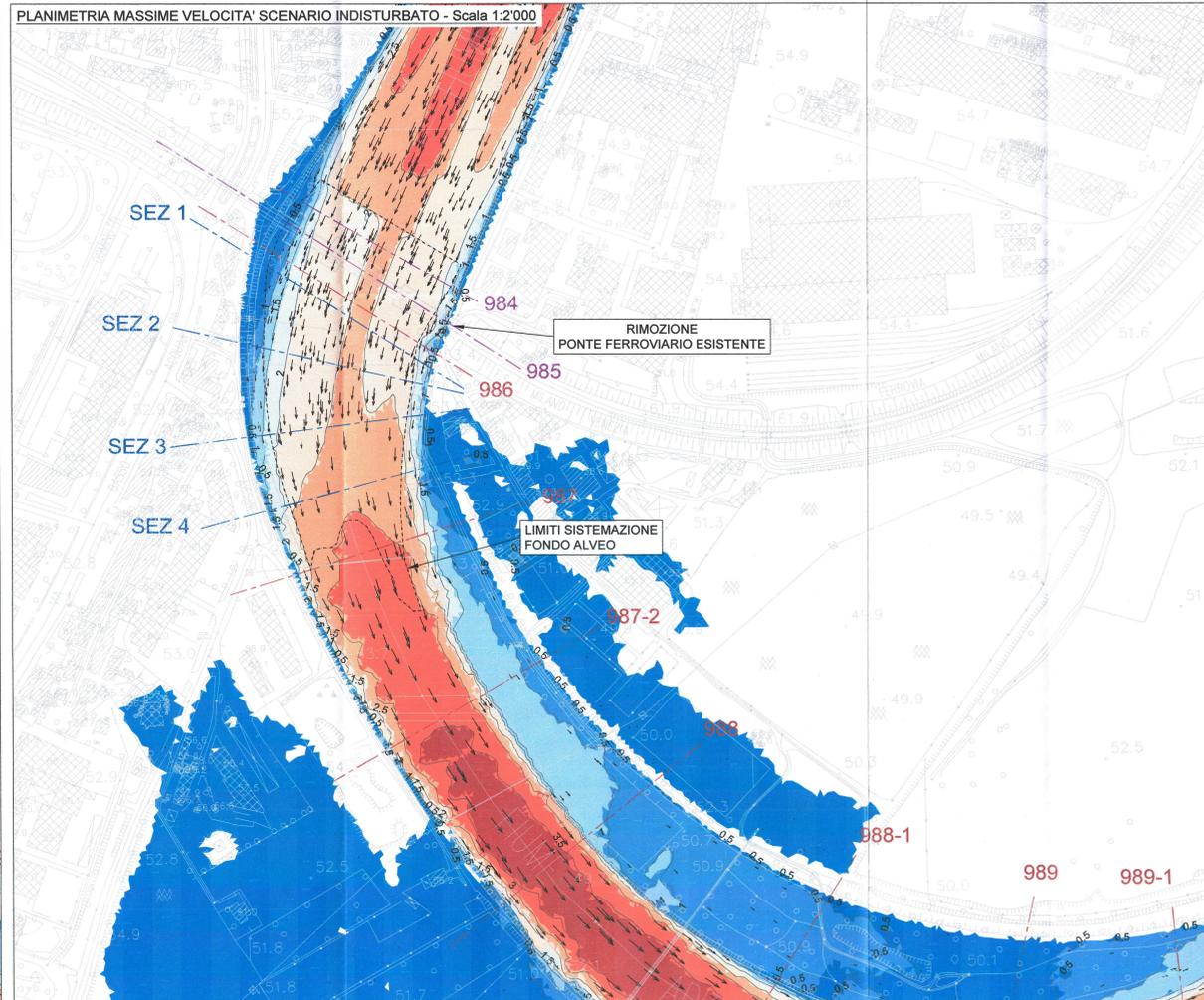
PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO POST OPERAM 1 - Scala 1:2'000



PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO POST OPERAM 2 - Scala 1:2'000



PLANIMETRIA MASSIME VELOCITA' SCENARIO INDISTURBATO - Scala 1:2'000



LEGENDA

- sezioni rilievo 2010
- sezioni rilievo 2013
- sezioni da DTM 2013

Massime velocità [m/s]

- 0.00 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- 3.00 - 3.50
- ≥ 3.50

→ vettore velocità



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J41E1000000009

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONI DELLE VARIANTI

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST

STUDIO IDRAULICO

Risultati del modello bidimensionale - campo delle velocità per Tr 500 anni
Confronto tra gli scenari

SCALA:

1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

INF 20 R 09 P6 100002 017 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Definitiva	C. Maron	Genno 2011	T. Pavesi	Genno 2011	C. Maron	Genno 2011		

File: h:\p2010\m60002017A.dwg

n. Ebb: