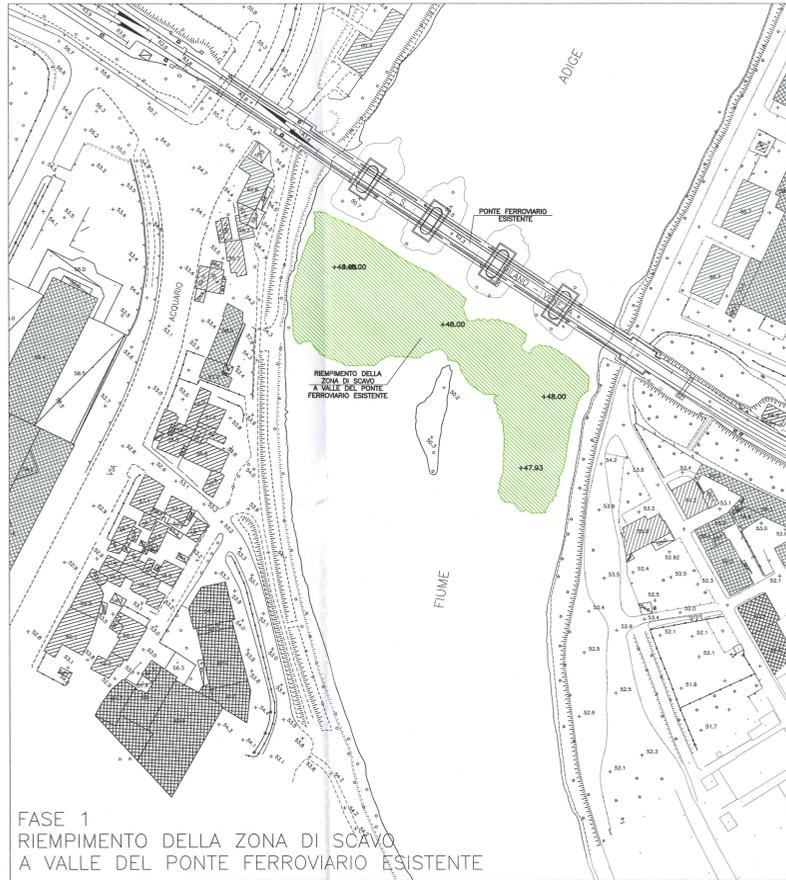
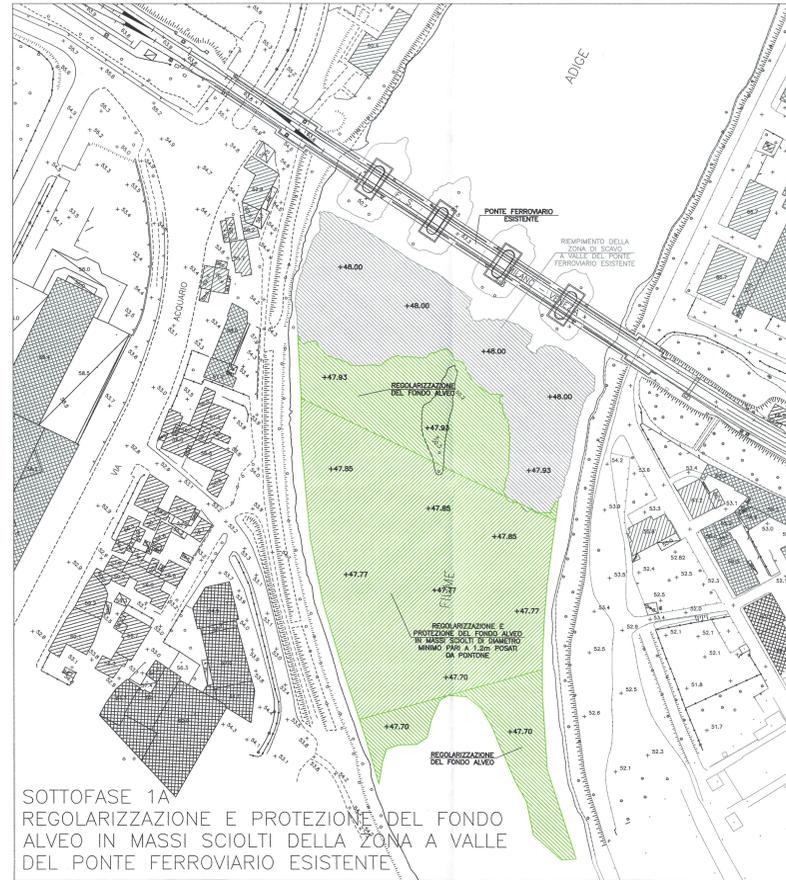


FASE 1 – RIEMPIMENTO SCAVO – scala 1:100



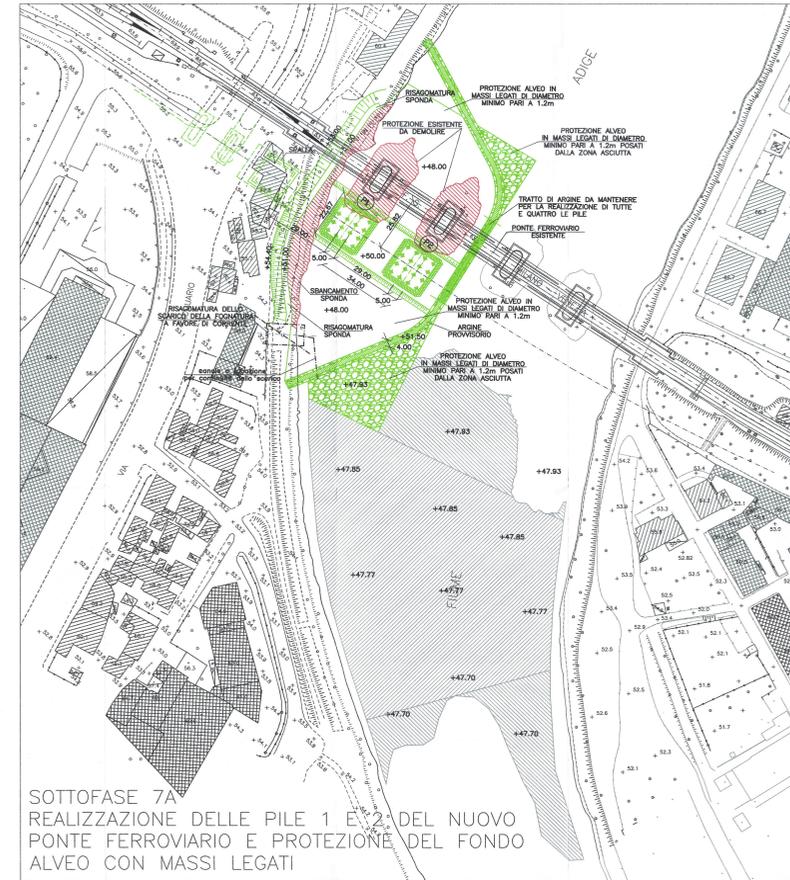
FASE 1
RIEMPIMENTO DELLA ZONA DI SCAVO
A VALLE DEL PONTE FERROVIARIO ESISTENTE

SOTTOFASE 1A – REGOLARIZZAZIONE ALVEO – scala 1:100



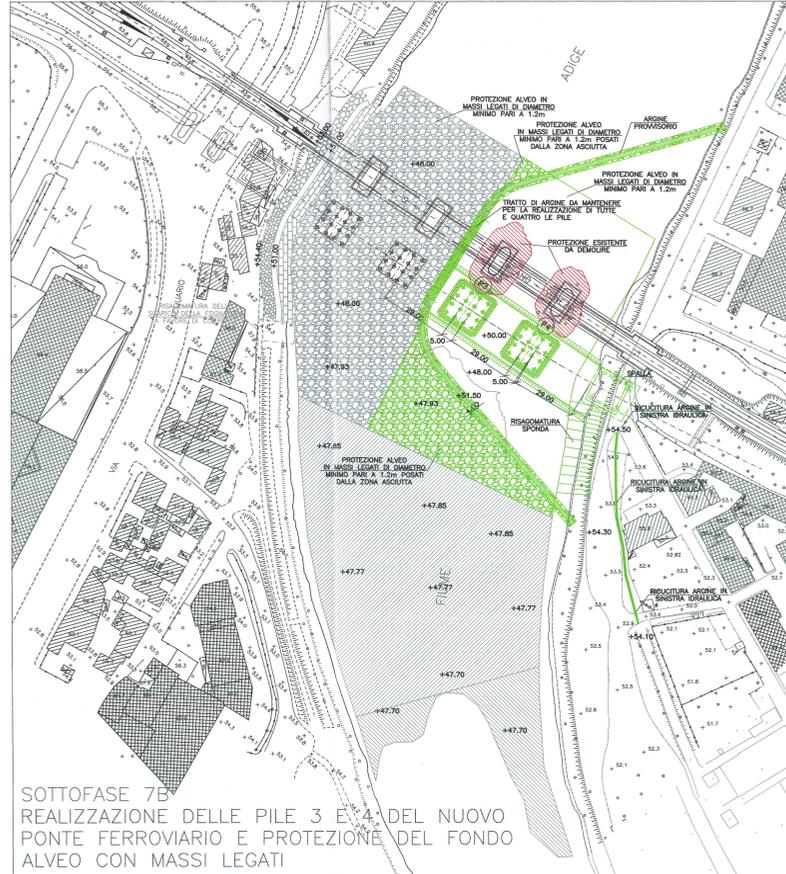
SOTTOFASE 1A
REGOLARIZZAZIONE E PROTEZIONE DEL FONDO ALVEO IN MASSI SCIOLTI DELLA ZONA A VALLE DEL PONTE FERROVIARIO ESISTENTE

SOTTOFASE 7A – LATO DESTRO – scala 1:100



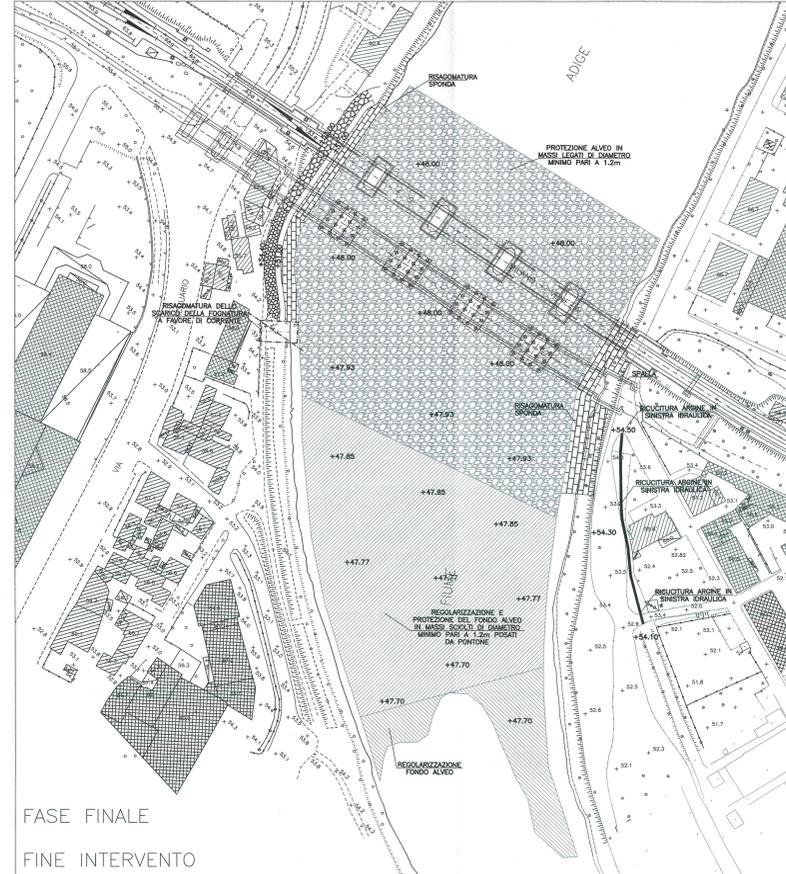
SOTTOFASE 7A
REALIZZAZIONE DELLE PILE 1 E 2 DEL NUOVO PONTE FERROVIARIO E PROTEZIONE DEL FONDO ALVEO CON MASSI LEGATI

SOTTOFASE 7B – LATO SINISTRO – scala 1:100



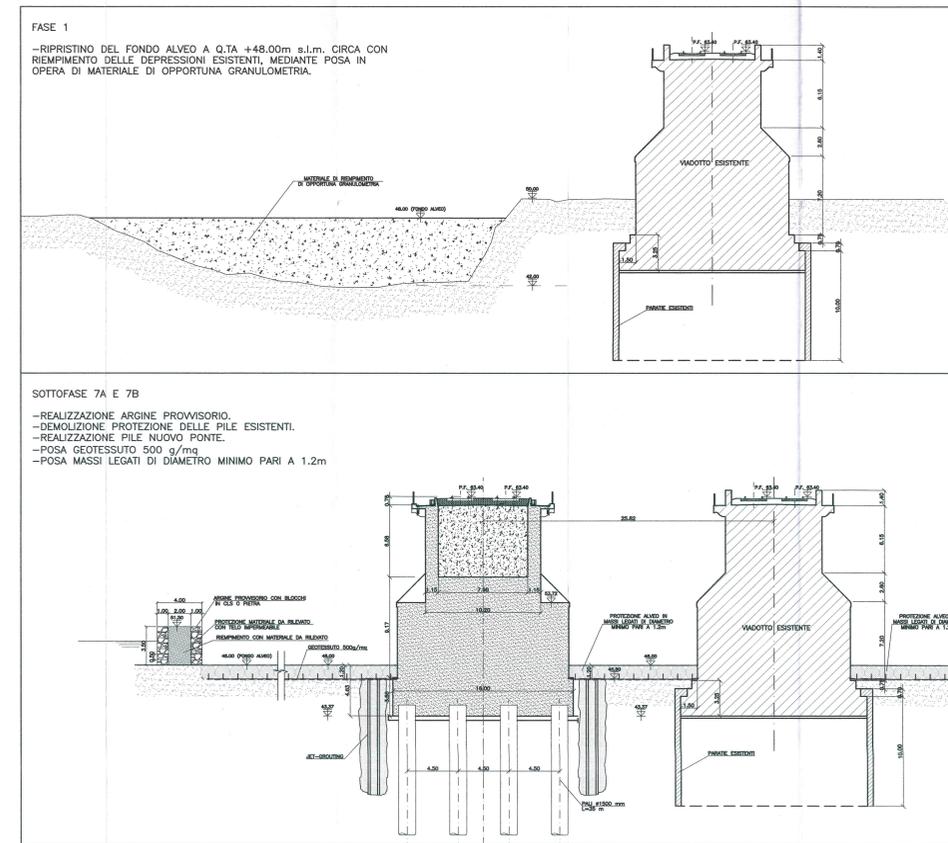
SOTTOFASE 7B
REALIZZAZIONE DELLE PILE 3 E 4 DEL NUOVO PONTE FERROVIARIO E PROTEZIONE DEL FONDO ALVEO CON MASSI LEGATI

FASE FINALE – scala 1:100



FASE FINALE
FINE INTERVENTO

FASI COSTRUTTIVE – PILE IN ALVEO – scala 1:200



DESCRIZIONE FASI:

FASE 1 – ZONA DI SCAVO A VALLE DEL PONTE FERROVIARIO ESISTENTE

- RIPRISTINO DEL FONDO ALVEO A Q.TA +48.00m s.l.m. CIRCA CON RIEMPIMENTO DELLE DEPRESSIONI ESISTENTI, MEDIANTE POSA IN OPERA DI MATERIALE DI OPPORTUNA GRANULOMETRIA.

SOTTOFASE 1A – ZONA A VALLE DEL PONTE FERROVIARIO ESISTENTE

- REGOLARIZZAZIONE DEL FONDO ALVEO DA ESEGUIRSI CON ESCAVATORE SU PONTONE;
- POSA DEL GEOTESSUTO 500 g/mq PER L'ESTENSIONE DELLA PROTEZIONE IN MASSI SCIOLTI;
- POSA DEI MASSI SCIOLTI DI DIAMETRO MINIMO 1.2m A PROTEZIONE DEL FONDO ALVEO.

SOTTOFASE 7A – SPONDA DESTRA E ZONA DELLE PILE 1 E 2

- REALIZZAZIONE ARGINE PROVVISORIO (GIÀ REALIZZATO NELLE FASI PRECEDENTI);
- DEMOLIZIONE PROTEZIONE DELLE PILE ESISTENTI;
- REALIZZAZIONE PILE 1 E 2 DEL NUOVO PONTE;
- POSA DEL GEOTESSUTO 500 g/mq PER L'ESTENSIONE DELLA PROTEZIONE IN MASSI LEGATI;
- POSA MASSI LEGATI DI DIAMETRO MINIMO PARI A 1.2m;
- RISAGOMATURA SPONDA DESTRA;
- RISAGOMATURA DELLO SCARICO DELLA FOGNATURA A FAVORE DI CORRENTE.

SOTTOFASE 7B – SPONDA SINISTRA E ZONA DELLE PILE 3 E 4

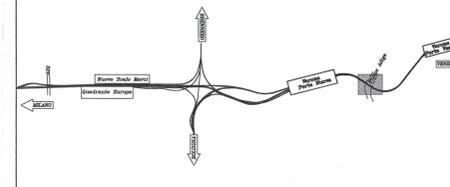
- REALIZZAZIONE ARGINE PROVVISORIO (GIÀ REALIZZATO NELLE FASI PRECEDENTI);
- DEMOLIZIONE PROTEZIONE DELLE PILE ESISTENTI;
- REALIZZAZIONE PILE 3 E 4 DEL NUOVO PONTE;
- POSA DEL GEOTESSUTO 500 g/mq PER L'ESTENSIONE DELLA PROTEZIONE IN MASSI LEGATI;
- POSA MASSI LEGATI DI DIAMETRO MINIMO PARI A 1.2m;
- RISAGOMATURA SPONDA SINISTRA;
- RICUCITURA ARGINE IN SINISTRA IDRAULICA.

LEGGENDA:

- FASE CORRENTE
- DEMOLIZIONI
- FASE PRECEDENTE

NOTA:
LE SOTTOFASI ESECUTIVE DESCRITTE NEL PRESENTE ELABORATO SONO CONGRUENTI E COMPLETANO QUANTO PREVISTO NELL'ELABORATO CONTENENTE LE FASI ESECUTIVE DELLE PILE IN ALVEO (NOF2R09PZV0700001A)

PLANIMETRIA GENERALE



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J4181910000009

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONI DELLE VARIANTI

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST

STUDIO IDRAULICO

Sistemazione idraulica Fiume Adige

Sottofasi esecutive della sistemazione

SCALA:

varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	Emissione Definitiva	C. Meloni	Ottobre 2016	C. Meloni	Ottobre 2016	C. Meloni	Ottobre 2016	[Firma]