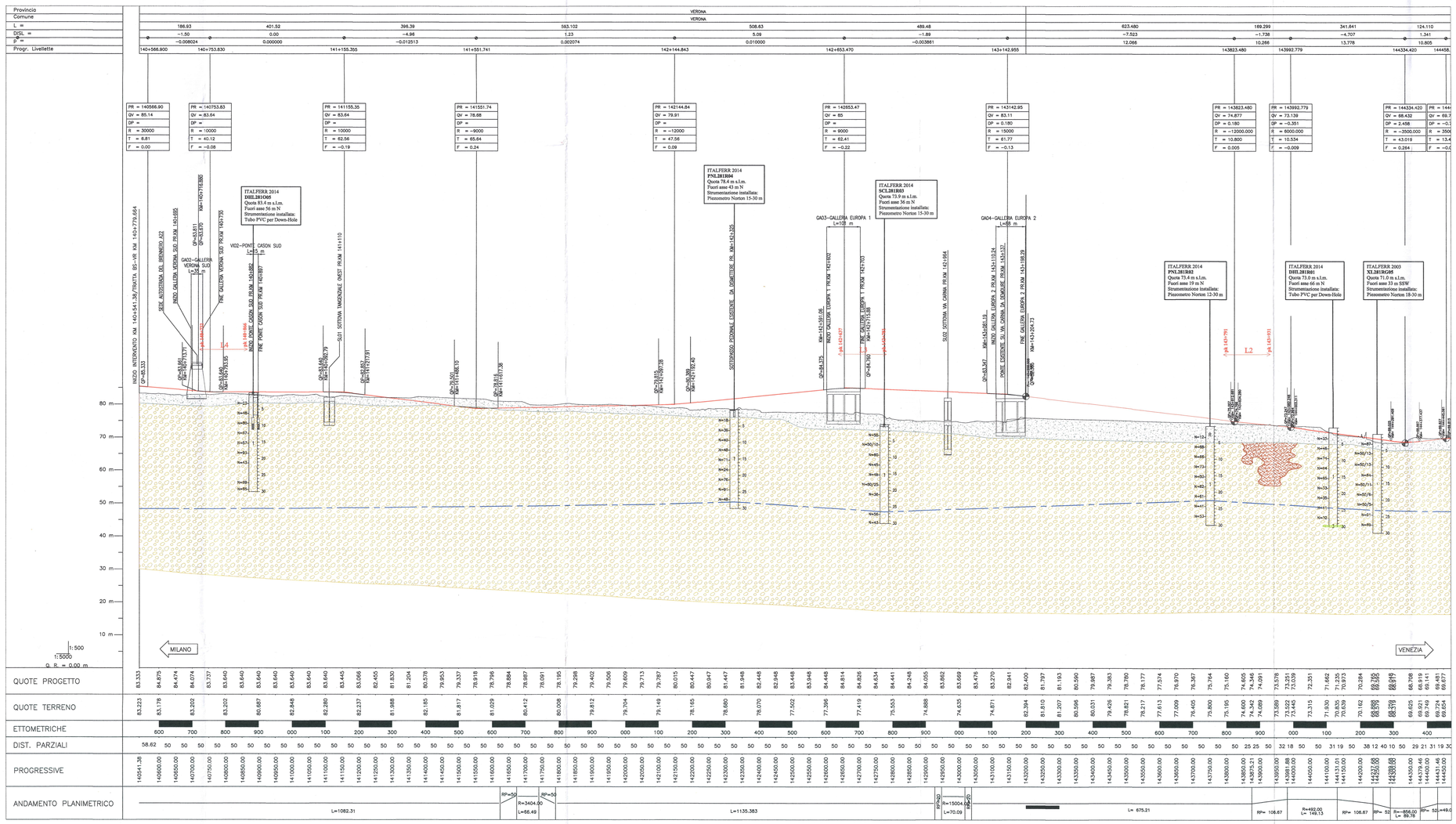


LEGENDA PROFILI GEOLOGICO-TECNICI

UNITÀ GEOLOGICO - TECNICHE

Unità R
Materiale rimaneggiato e/o di riporto antropico, cosituito generalmente da ghiaia eterometrica (diametro max 6 cm), poligenica, da sub angolare a sub arrotondata, talora con sabbia media e grossa limosa di colore nocciola brunastro o grigiastro; contiene talvolta ciottoli nonché frammenti di laterizi ed asfaltoidi; talora il riporto risulta costituito da conglomerato bituminoso e conglomerato cementizio grossolano armato

Unità 1
Ghiaia eterometrica, poligenica, da sub angolare a subarrotondata (diametro max 6 cm), con sabbia o sabbiosa, debolmente limosa, di colore nocciola biancastra, localmente con ciottoli sparsi (diametro massimo 10 ÷ 15 cm)

Unità 2
Sabbia medio fine, con limo o limosa, localmente con ghiaia o debolmente ghiaiosa

Unità 3
Limi argillosi o argille limose, localmente sabbiosi e con sabbia, di colore grigio, marrone, bruno e rossastro.

SIMBOLOGIA CONVENZIONALE

- Piano del ferro
- Piano campagna
- Livello di falda rilevato nell'Ottobre 2016
- Andamento presunto dei limiti stratigrafici

SIMBOLOGIA CONVENZIONALE INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE

Campagna indagini geonostiche *Italferr (2016, 2014 e 2003)*: sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo, talora con installazione di piezometri a tubo aperto di tipo Norton.
Per ogni verticale di indagine è riportato il numero dei colpi (N) della prova penetrometrica dinamica (Standard Penetration Test, SPT) nonché la simbologia adottata per il riconoscimento stratigrafico.

Sondaggi relativi alla campagna indagini geognostiche *Italferr* 1998
Sondaggi Regione Veneto

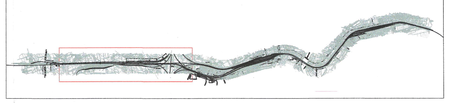
L1 — Sezioni tomografiche elettriche - *Italferr 2014*

Prof.1 — Sezioni tomografiche elettriche - *Italferr 2016*

Prof.1 — Sismica a rifrazione - *Italferr 2016*

PROFILO GEOLOGICO - QUADRO D'UNIONE

PLANIMETRIA GENERALE



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J41E91000000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

PROFILO GEOLOGICO TECNICO
Tav. 1/3

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 F	2 0	R	2 6	F 5	O C 0 0 0 1	0 0 1	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	SGI	12.2016		12.2016	C. Mazzocoli	12.2016	

File: INOF20R26F5OC0001001A.dwg

n. Elab.:

ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD
Direzione Tecnica - Progetto di Roma
Via Vitorchiano, 151 - 00189 Roma
Tel. 06 2731 2556