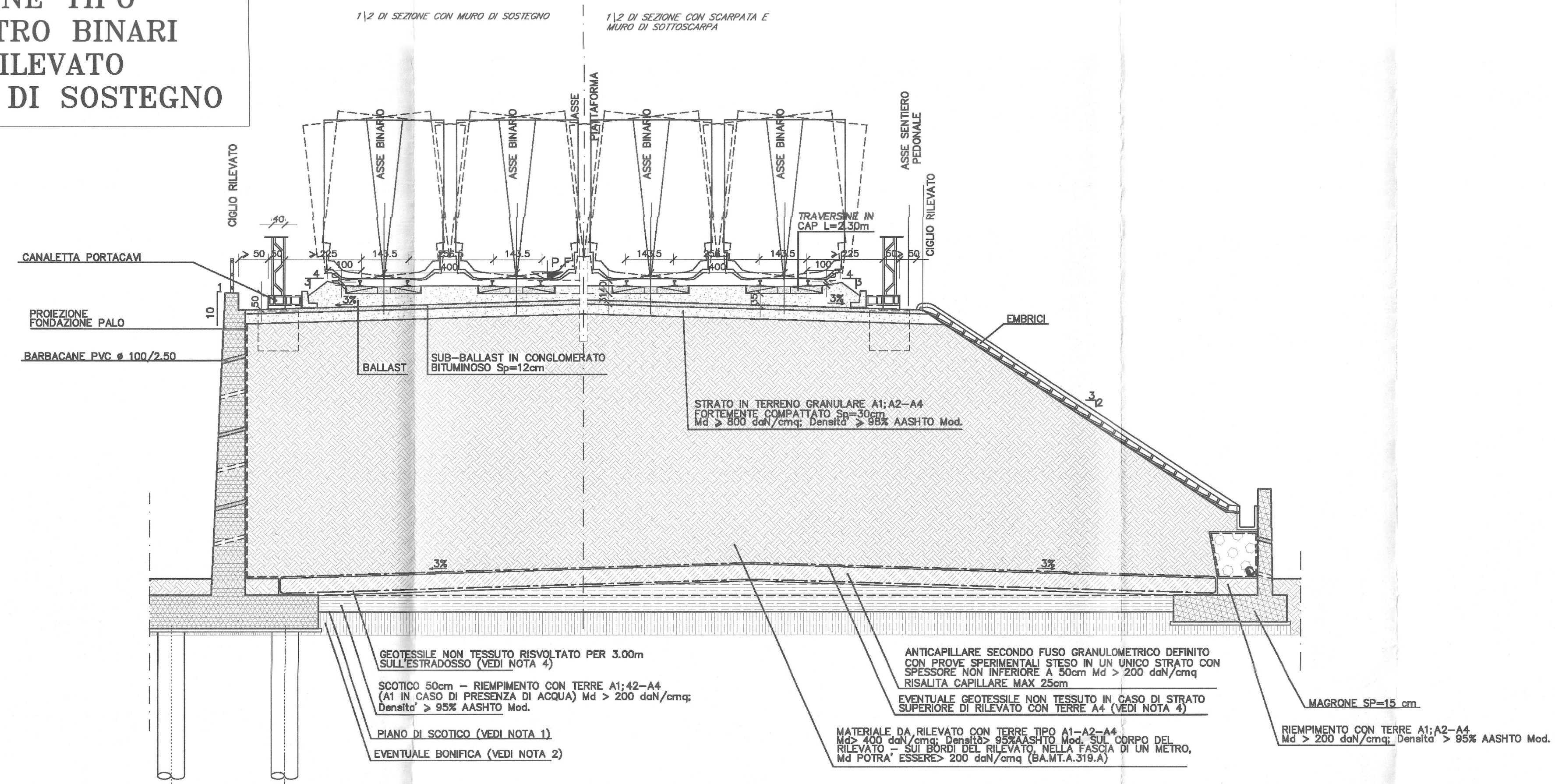
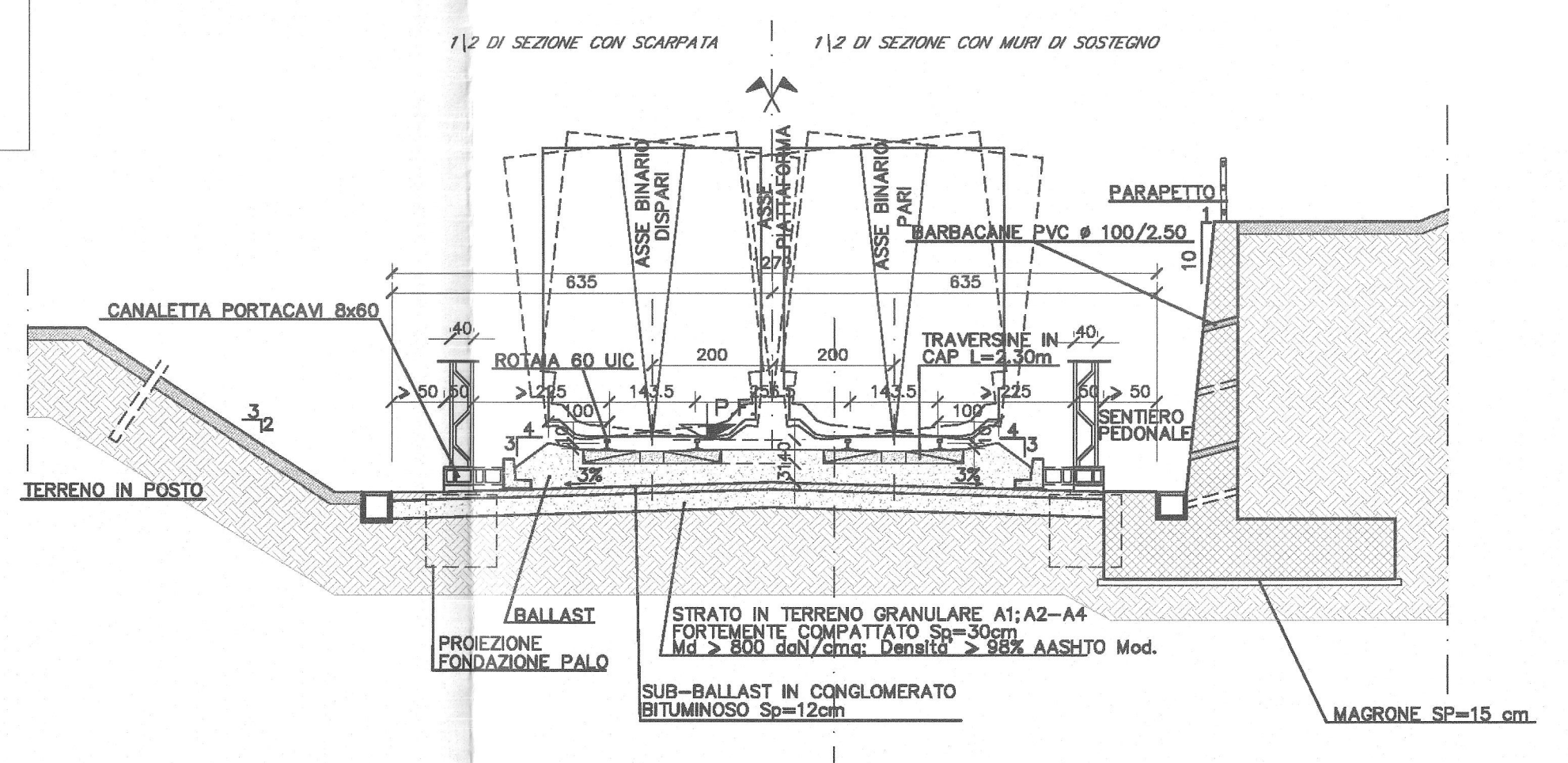


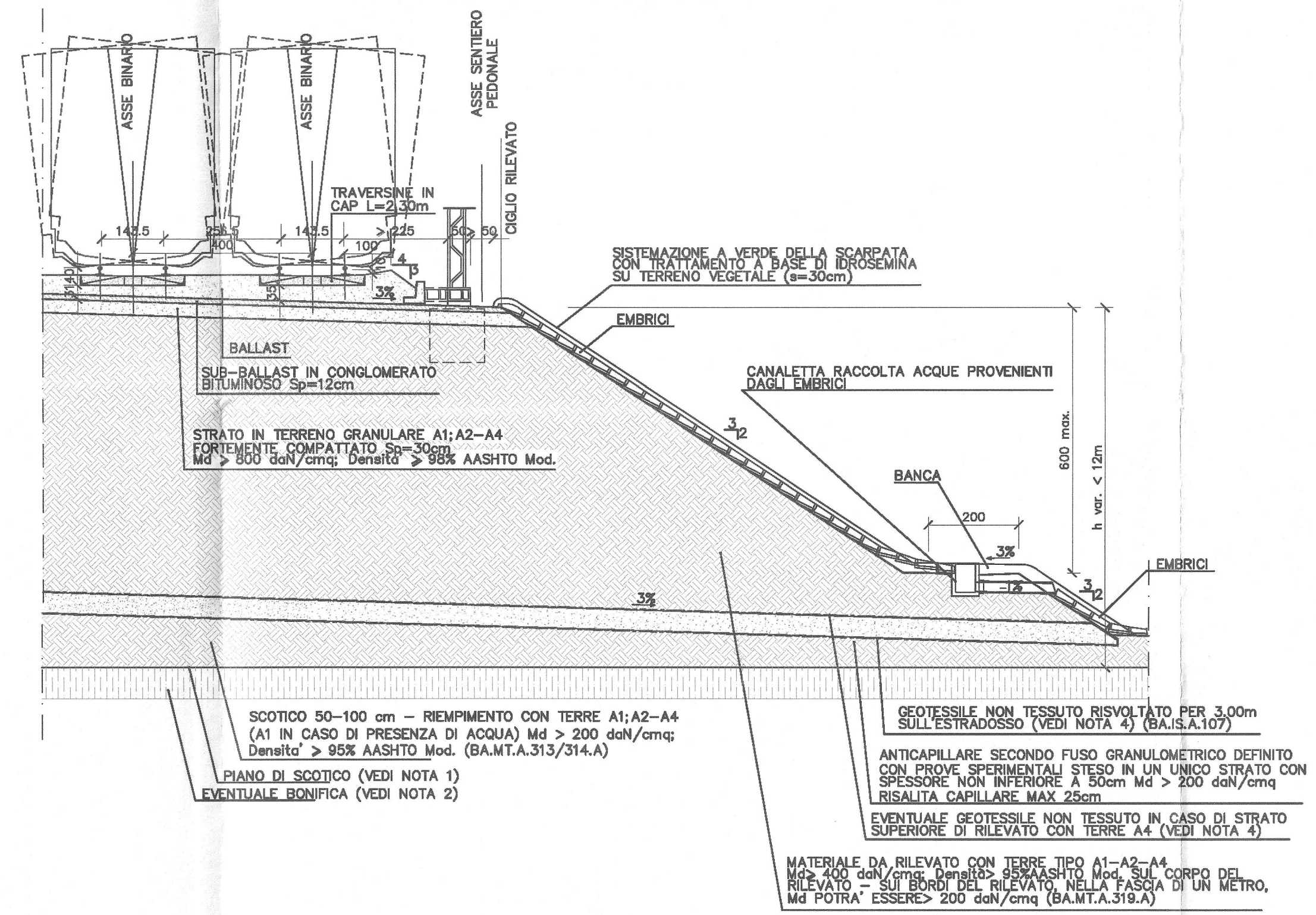
**SEZIONE TIPO
A QUATTRO BINARI
IN RILEVATO
CON MURI DI SOSTEGNO**



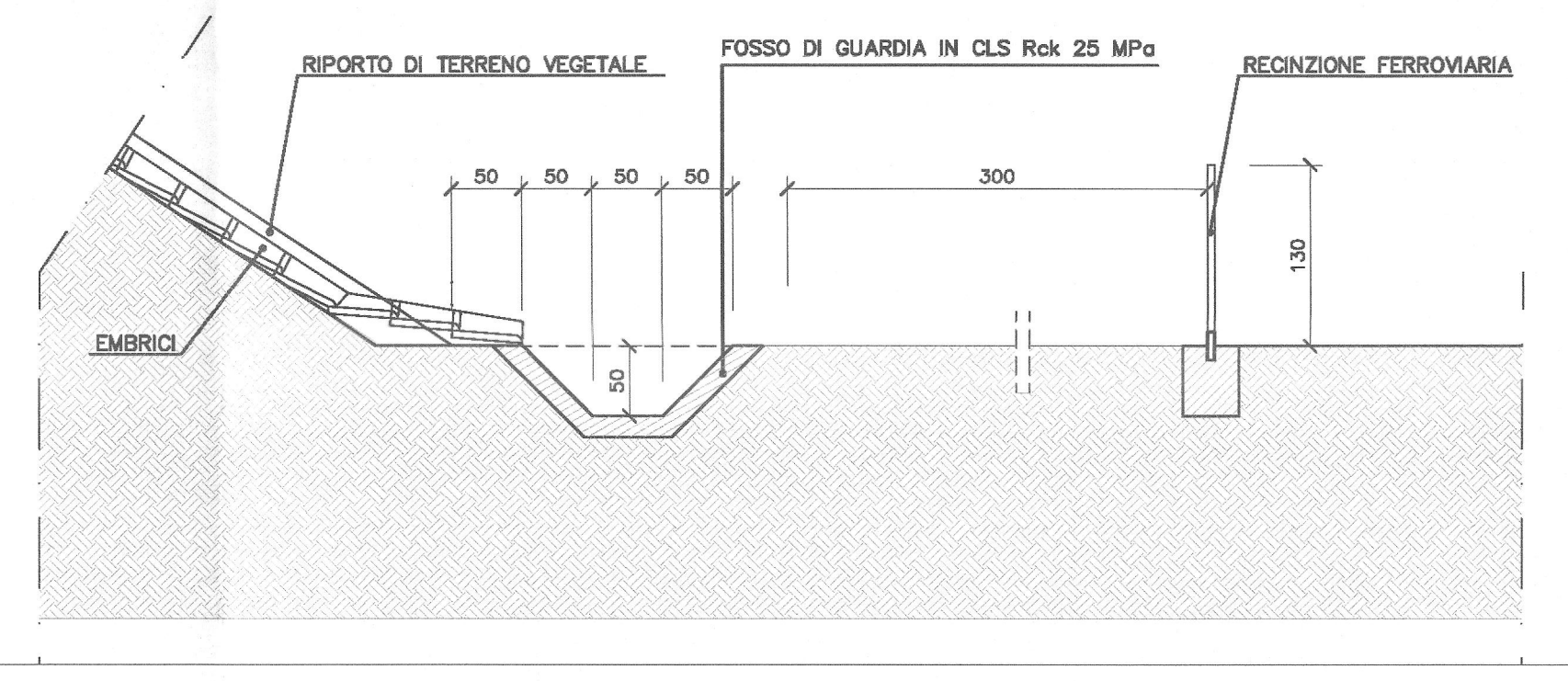
**SEZIONE TIPO
A DOPPIO BINARIO
IN TRINCEA**



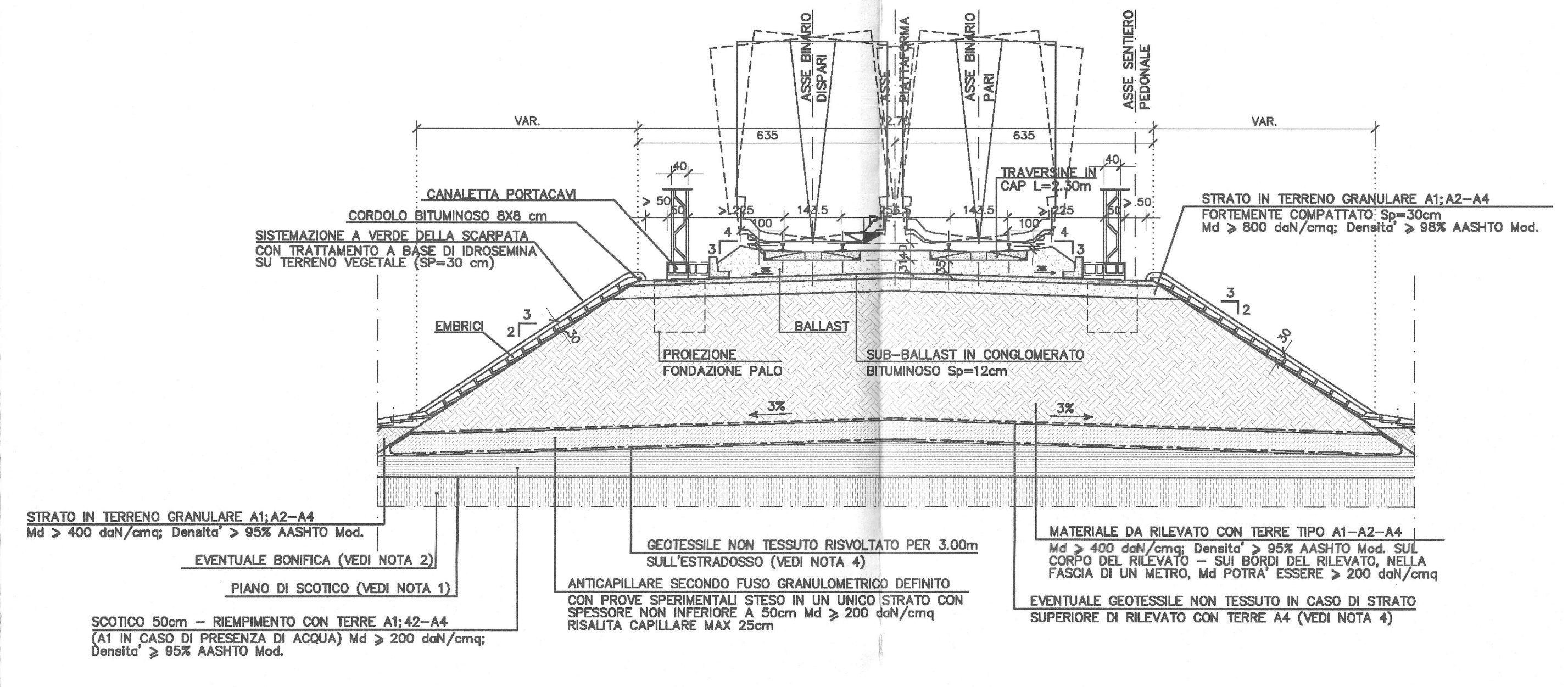
**SEZIONE TIPO
CON BARRIERA
IN RILEVATO**



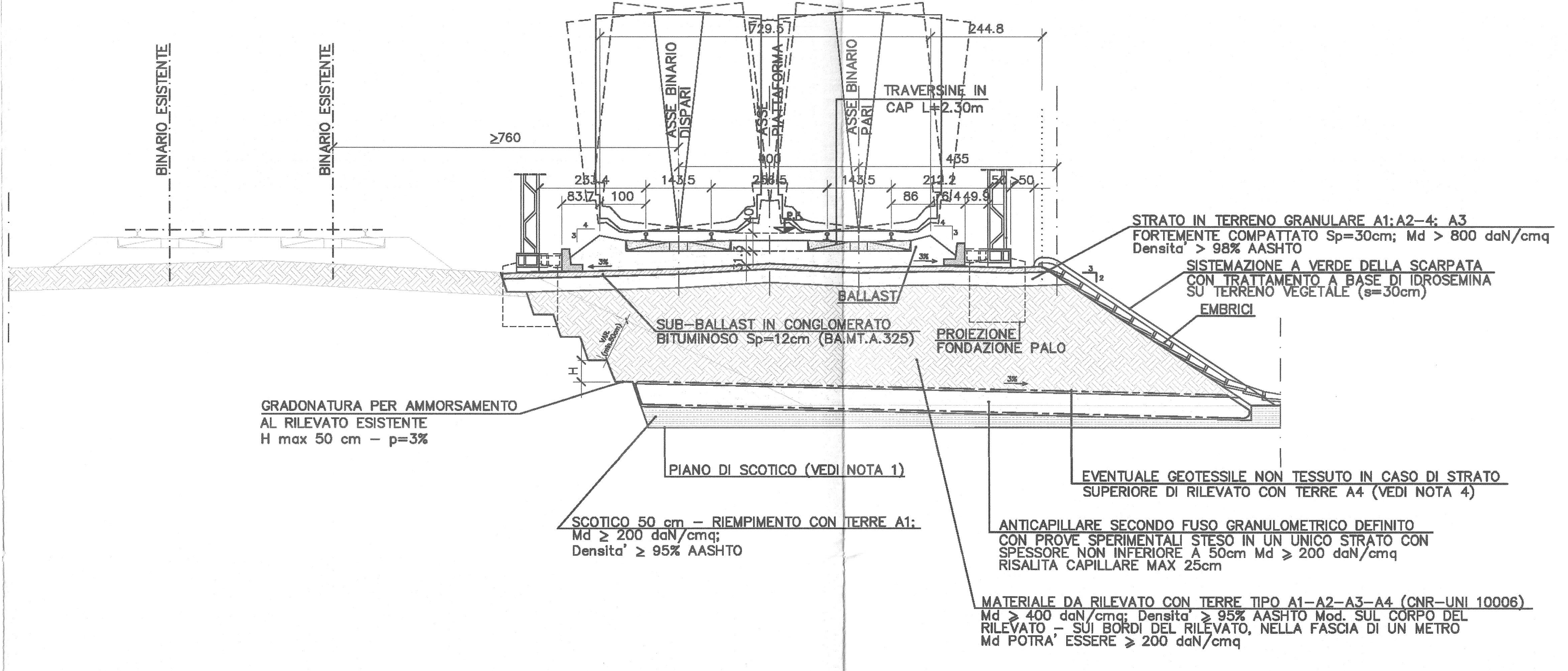
**PARTICOLARE
FOSSO DI GUARDIA
Scala 1:50**



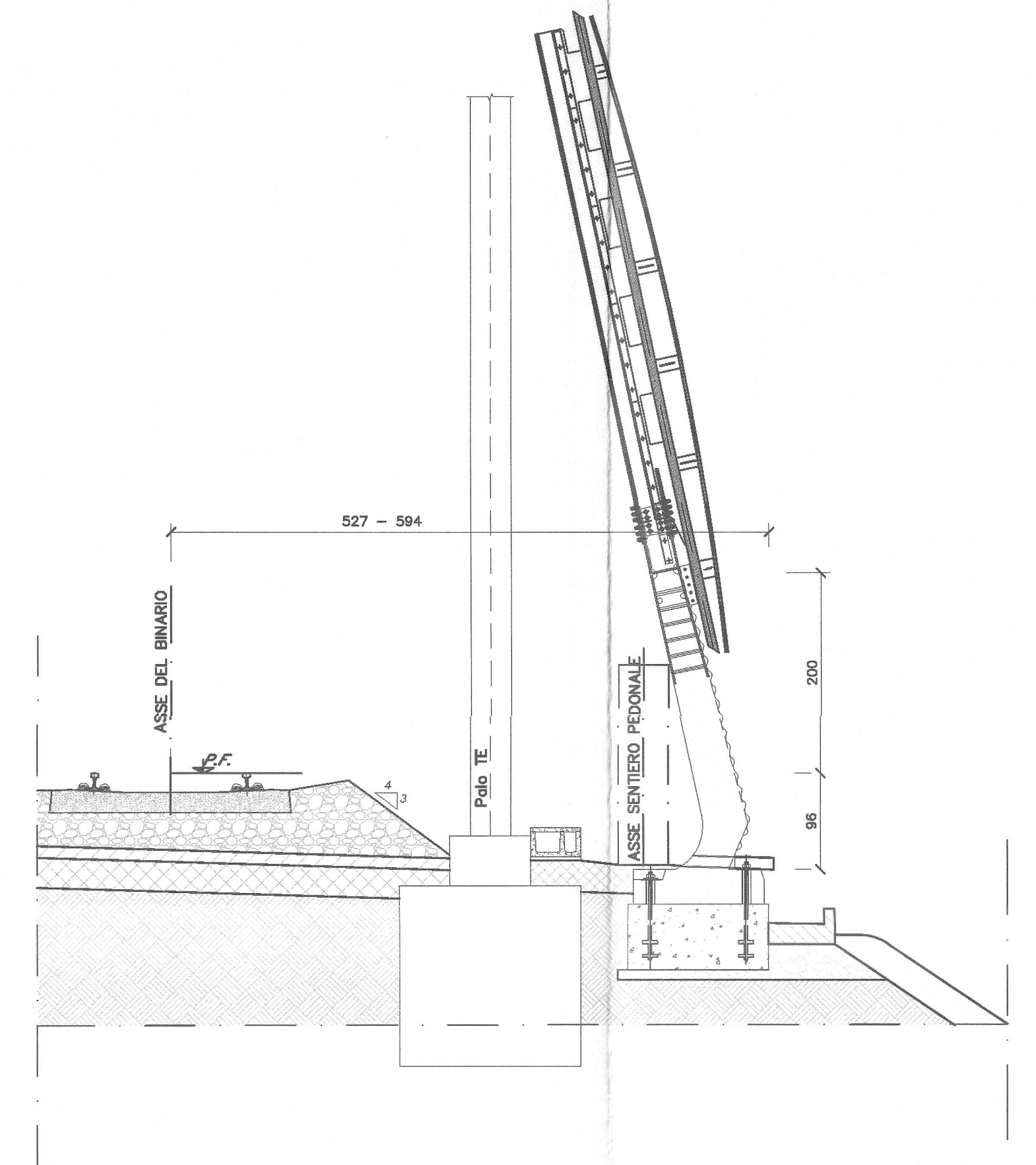
**SEZIONE TIPO
A DOPPIO BINARIO
IN RILEVATO H<6m**



**SEZIONE TIPO
A DOPPIO BINARIO
IN AFFIANCAMENTO H<6m**



**SEZIONE TIPO
CON BARRIERA
Scala 1:50**



NOTE

NOTA 1 (PIANO DI SCOTICO)
IL PIANO DEL PIANO DI SCOTICO SARÀ RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO. QUALORA SETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERÀ ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 98% DELLA MASSIMA BENITA SECCA AASTHO MODIFICATA. SI PROCEDERÀ ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO QUALORA:
- IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO APPARTENGA, IN ASSENZA DI FALDA AFFIORANTE, ALLE CLASSI A2, A3, A4 CON INDICE DI GRUPPO Ig > 8, A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITÀ DI SOSTANZE ORGANICHE;
- IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, APPARTENGA ALLE CLASSI A4, A5, A6, A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITÀ DI SOSTANZE ORGANICHE;
- SI RICHIEDA DA CALCOLO GEOTECNICO RELATIVO ALLA STABILITÀ DEI RILEVATI O AI CEDIMENTI.

NOTA 2 (EVENTUALE BONIFICA)
QUALORA SIA NECESSARIO PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO, ESSA POTRÀ ESSERE EFFETTUATA:
- CON STABILIZZANTE O MIGLIORAMENTO DEL TERRENO IN SITO CON CALCE;
- SOSTITUENDO IL TERRENO IN SITO CON TERRE DI GRUPPI A1, A2, A3 (A4 SE PROCEDENTE DAGLI SCAVI)
DORRÀ ESSERE ASSICURATO:
Md > 200 daN/cm² (PES. ICL.50 DA P.F. Md > 400 KPa)
Denarità > 95% AASTHO Modificato

NOTA 3 (PROVA SU PIASTRA)
I VALORI DEI MODULI DI DEFORMAZIONE DEL TERRENO M4 INDICATI SARANNO DETERMINATI CON PROVE SU PIASTRA ESEGUITE CON LE MODALITÀ PREVISTE DALLE NORME TECNICHE CNR DEL 14/75/762. DETERMINAZIONE DEI MODULI DI DEFORMAZIONE M4 E M4 MEDIANTE PROVA DI CARICO A DOPPIO OCULO CON PIASTRA CIRCOLARE.

NOTA 4 (GEOTESSILI NON TESSUTI)
SARÀ IMPIEGATO GEOTESSILE NON TESSUTO ADIUSTATO IN POLIPROPILENE, ALENTE RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m (NELLA DIREZIONE DI MINIMA RESISTENZA).

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CUP: J41E9100000000

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

**LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA**

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SEZIONI TIPO IN RILEVATO E TRINCEA

SCALA 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IND	20	R	26	WA	CS0000	001	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato/Date
A	Emissione esecutiva	[Signature]	11.16	[Signature]	11.16	[Signature]	11.16	F. Sacchi

FILE: J41E910000000000_01.DWG