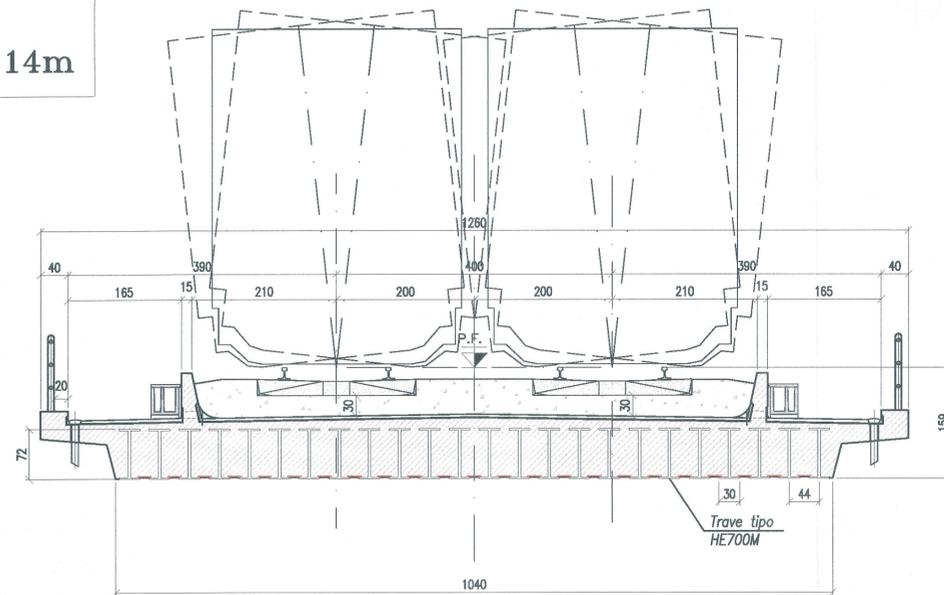
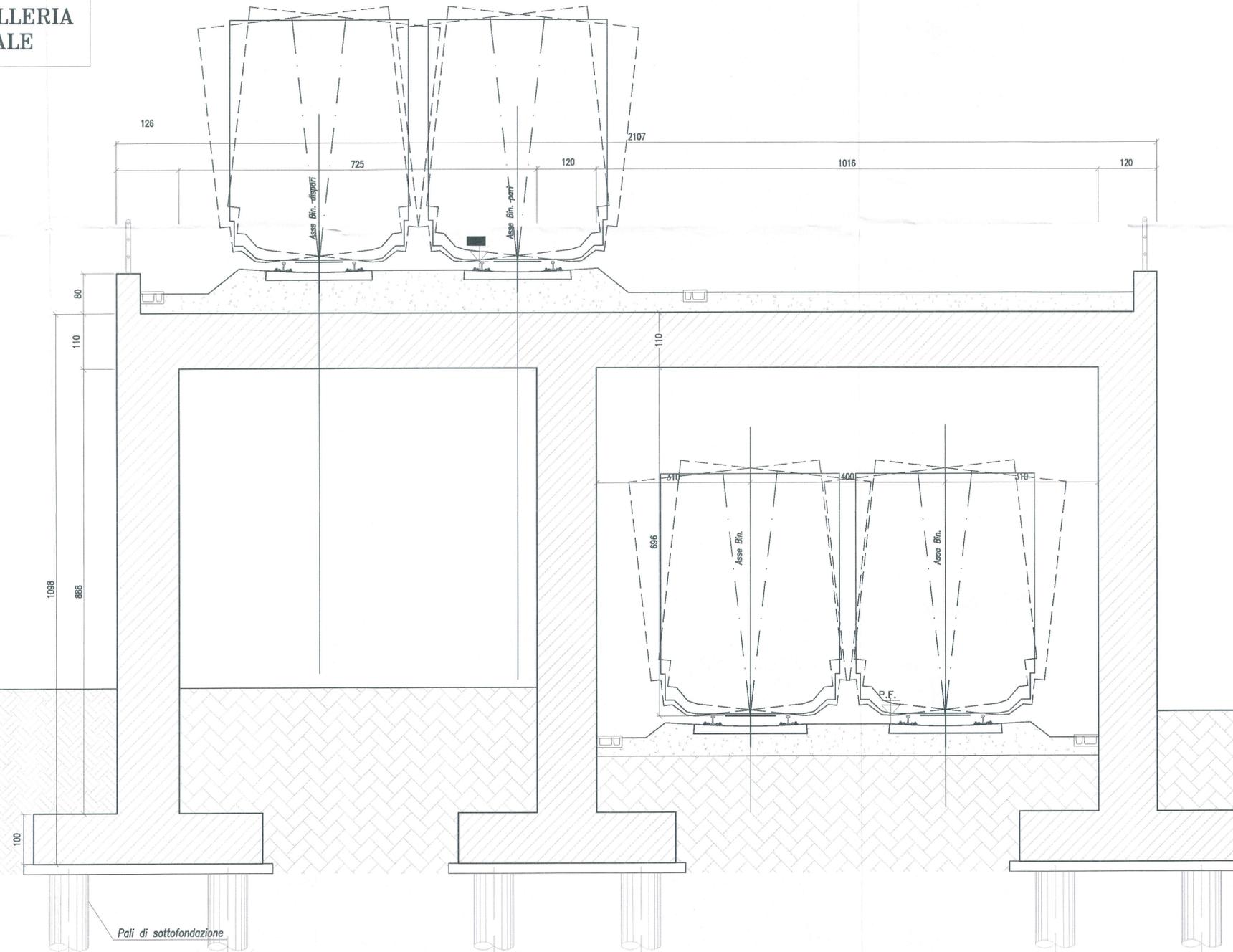


SEZIONE TIPO INPALCATO  
A TRAVI INCORPORATE LUCE MAX=14m



SEZIONE GALLERIA  
ARTIFICIALE



NOTE

NOTA 1 (PIANO DI SCOTICO)  
IL FONDO DEL PIANO DI SCOTICO SARA' RIFINITO SECONDO LE QUOTE E LE PENDENZE DI PROGETTO  
QUALORA DETTO PIANO RISULTASSE SMOSSO, SI PROCEDERA' ALLA COMPATTAZIONE FINO AD OTTENERE IL 95% DELLA MASSIMA DENSITA' SECCA AASTHO MODIFICATA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO QUALORA:

- IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO APPARTENGA, IN ASSENZA DI FALDA AFFIORANTE, ALLE CLASSI A5, A6 CON INDICE DI GRUPPO  $I_p \geq 8$ , A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITA' DI SOSTANZE ORGANICHE;
- IL TERRENO IN SITO AL DI SOTTO DEL PIANO DI SCOTICO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, APPARTENGA ALLE CLASSI A4, A5, A6, A7, A8 O QUANDO CONTENGA NOTEVOLI QUANTITA' DI SOSTANZE ORGANICHE
- SIA RICHIESTO DA CALCOLI GEOTECNICI RELATIVI ALLA STABILITA' DEI RILEVATI OD AI CEDIMENTI

NOTA 2 (EVENTUALE BONIFICA)

QUALORA SIA NECESSARIO PROCEDERE ALLA BONIFICA DEL PIANO DI SCOTICO, ESSA POTRA' ESSERE EFFETTUATA:

- CON STABILIZZANTE O MIGLIORAMENTO DEL TERRENO IN SITO CON CALCE;
- SOSTITUENDO IL TERRENO IN SITO CON TERRE DEI GRUPPI A1, A2, A3 (E A4 SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI)

DOVRA' ESSERE ASSICURATO:

$M_d > 200$  KPa (PER  $H < 1.50$  DA P.F.  $M_d > 400$  KPa)

Densita'  $> 95\%$  AASTHO Modificata

NOTA 3 (PROVA SU PIASTRA)

I VALORI DEI MODULI DI DEFORMAZIONE DEL TERRENO  $M_d$  INDICATI SARANNO DETERMINATI CON PROVE SU PIASTRA ESEGUITE CON LE MODALITA' PREVISTE DALLE NORME TECNICHE CNR DEL 14/12/1992 "DETERMINAZIONE DEI MODULI DI DEFORMAZIONE  $M_d$  E  $M_d'$  MEDIANTE PROVA DI CARICO A DOPPIO CICLO CON PIASTRA CIRCOLARE"

NOTA 4 (GEOTESSILI NON TESSUTI)

SARA' IMPIEGATO GEOTESSILE NON TESSUTO AGGIUNTO IN POLIPROPILENE, AVENTE RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m (NELLA DIREZIONE DI MINIMA RESISTENZA)

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J41E9100000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA  
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

PROGETTO INFRASTRUTTURA

SEZIONI TIPO IMPALCATO E GALLERIA ARTIFICIALE

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

INOF 20 R 26 WB CS0000 001 A

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	11.16	[Signature]	11.16	[Signature]	11.16	[Signature]

File: INOF20R2@WB\CS0000001A.DWG

Stampato dal Servizio

n. Elab:

Stampato dal Servizio