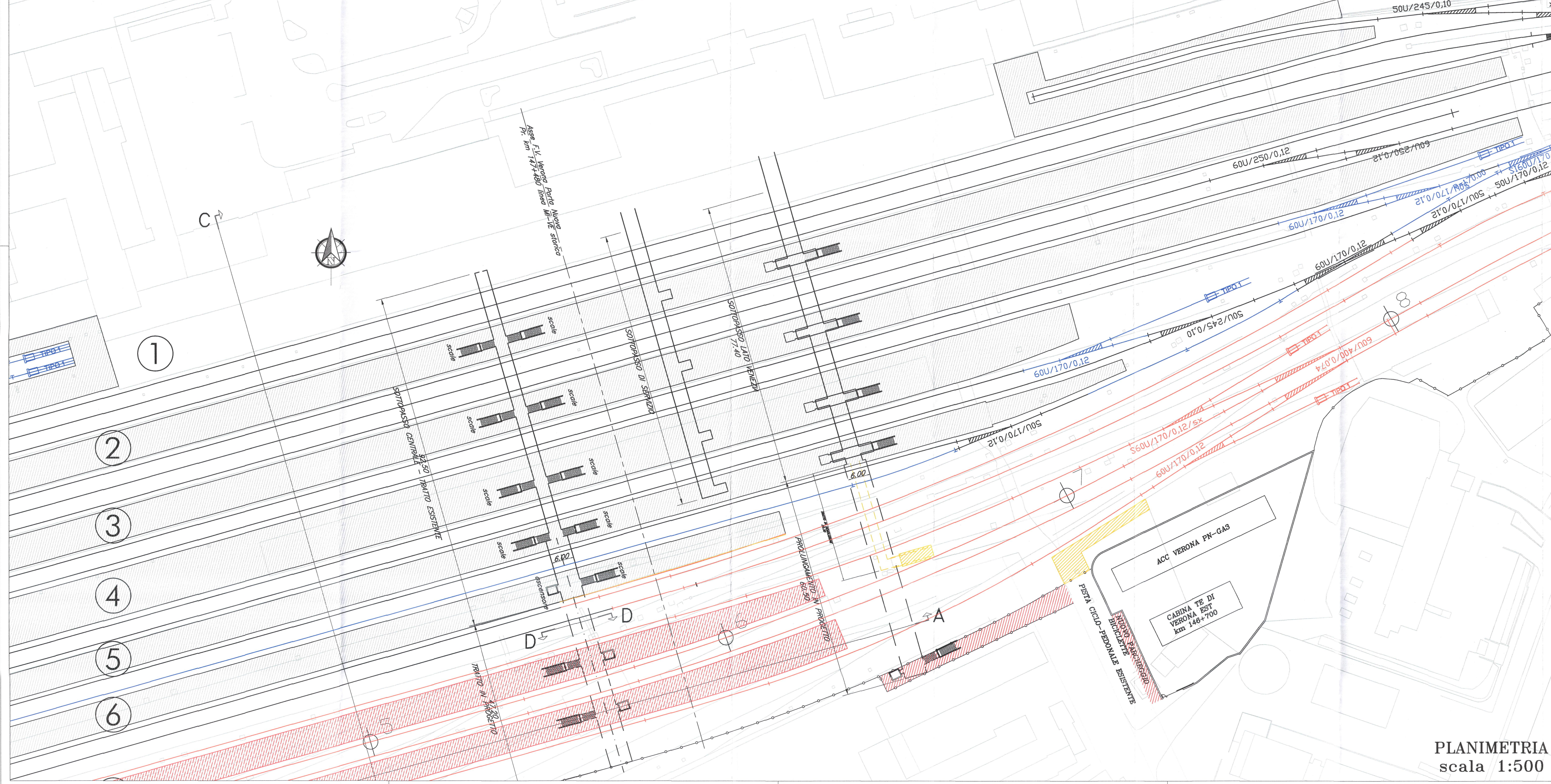


- BANCHINE ESISTENTI
- BANCHINE DI PROGETTO
- TRATTI IN PROGETTO
- TRATTI ESISTENTI IN DEMOLIZIONE

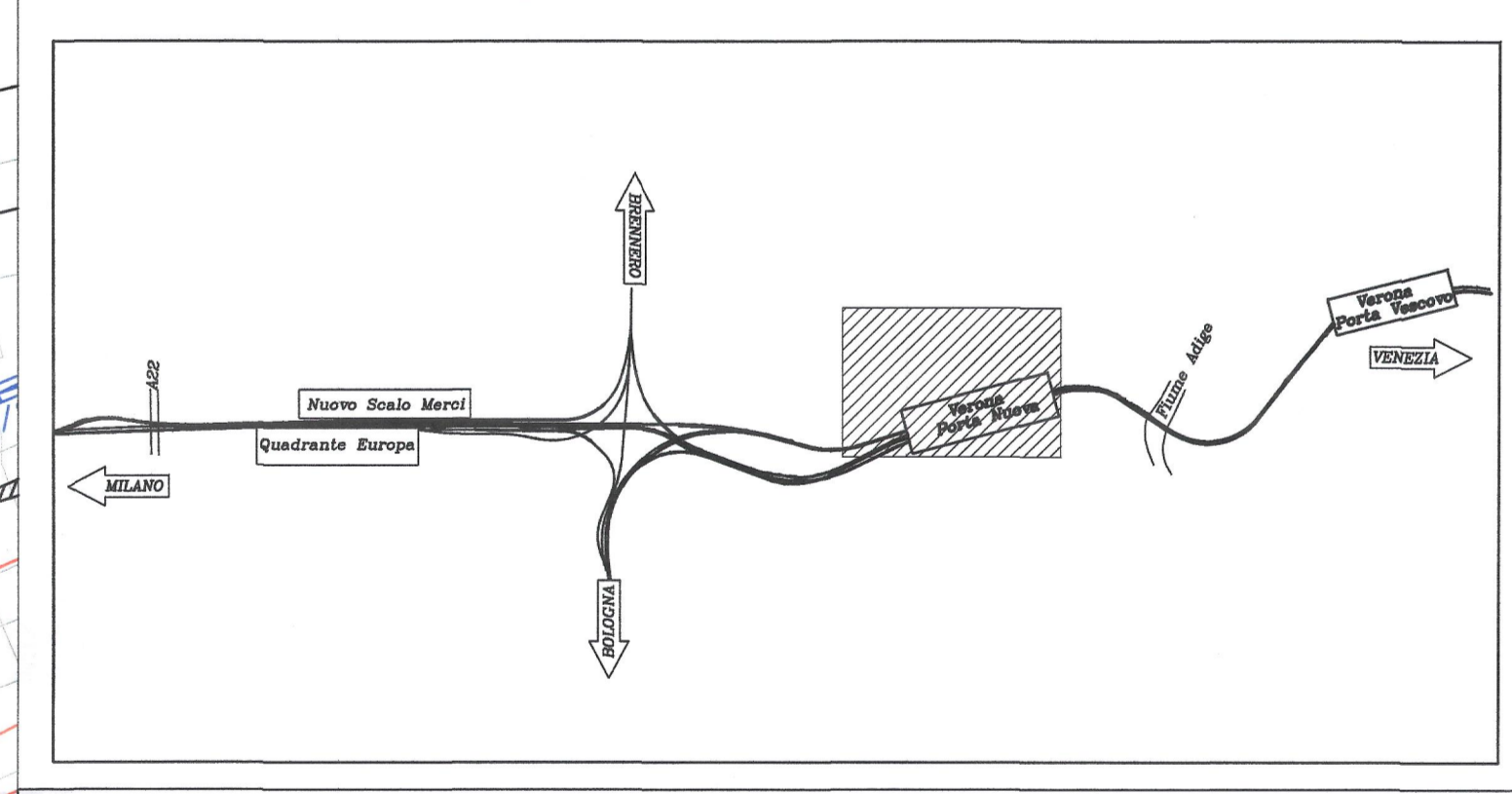
- ① BANCHINA ESISTENTE A Q. 67.65
- ② BANCHINA ESISTENTE A Q. 67.95
- ③ BANCHINA ESISTENTE A Q. 67.95
- ④ BANCHINA ESISTENTE A Q. 67.95
- ⑤ INNALZAMENTO BANCHINA ESISTENTE DA Q. 67.65 A Q. 67.95
- ⑥ BANCHINA ESISTENTE A Q. 67.95
- ⑦ BANCHINA DI PROGETTO A Q. 67.95
- ⑧ BANCHINA DI PROGETTO A Q. 67.95

NOTA: per le banchine n° 1-2-3-4-5 si mantengono le pensiline esistenti.
Per le banchine n° 6-7 si prevedono delle pensiline di nuova realizzazione.

PLANIMETRIA
scala 1:500



PLANIMETRIA
scala 1:500



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO PRELIMINARE
LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA
NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST

ADEGUAMENTO STAZIONI
SN01 - STAZIONE DI VERONA PORTA NUOVA
Planimetria di progetto

SCALA:
1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	M. Rigo	10-2016	C. Mazzocchi	10-2016				
B	Emissione esecutiva	M. Rigo	05-2017	C. Mazzocchi	05-2017				