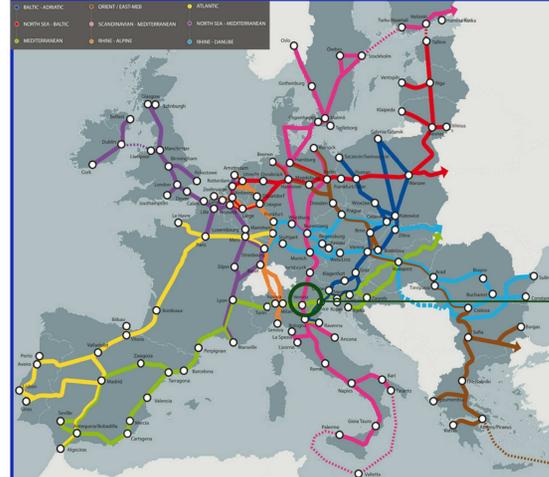


**PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE NEL SETTORE DEI TRASPORTI**

**STRATEGIA COMUNITARIA: TEN - T**

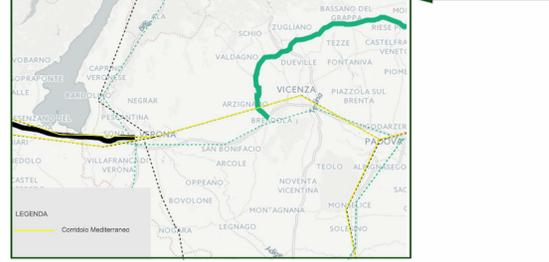


La realizzazione dell'ingresso Est nel nodo ferroviario di Verona della nuova tratta AV/AC Verona-Padova e il suo collegamento con quanto già realizzato con l'intervento dell'ingresso da Ovest della tratta Brescia-Verona, rientra nel corridoio mediterraneo dei corridoi TEN-T.



**LIVELLO NAZIONALE: Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche**

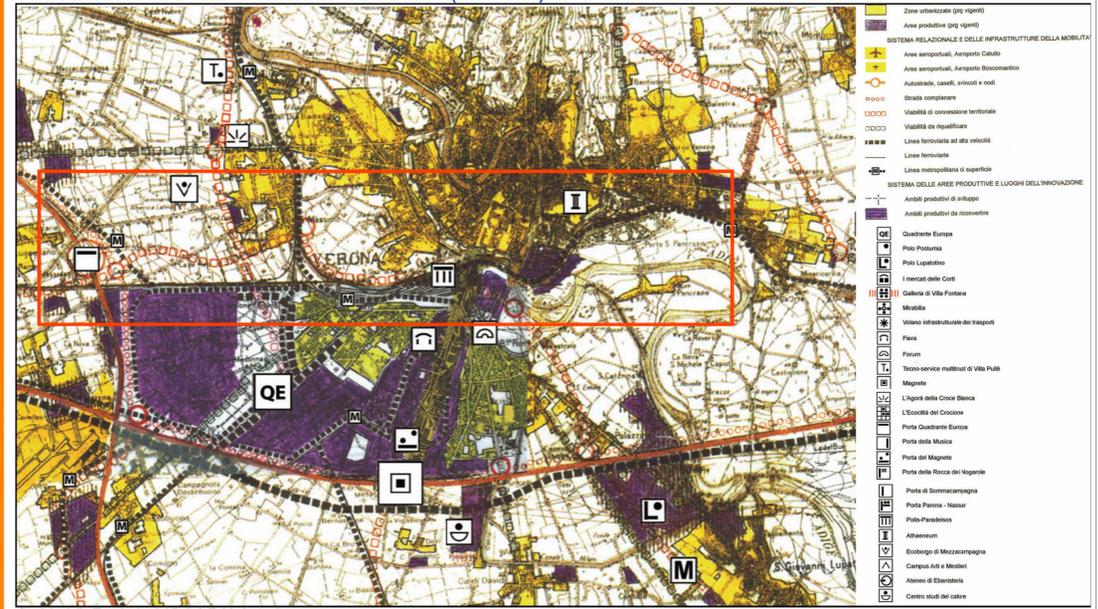
**Opera Prioritaria: AV/AC Milano-Verona e Verona-Padova**



La sistemazione del Nodo di Verona ha l'obiettivo di interconnettere le due tratte di linea AV/AC Milano - Verona e Verona - Padova, intervento che rientra tra le 25 Opere Infrastrutturali Prioritarie, e pertanto costituisce, una parte della direttrice Lione -Torino - Milano - Venezia - Trieste-Lubiana, che è inserita nel quinto corridoio TEN-T (corridoio Mediterraneo).



**PIANIFICAZIONE TERRITORIALE REGIONALE PIANO DI AREA "QUADRANTE EUROPA" (P.A.Q.E)**



Stralcio della Tavola 1a del P.Q.A.E. Variante 4

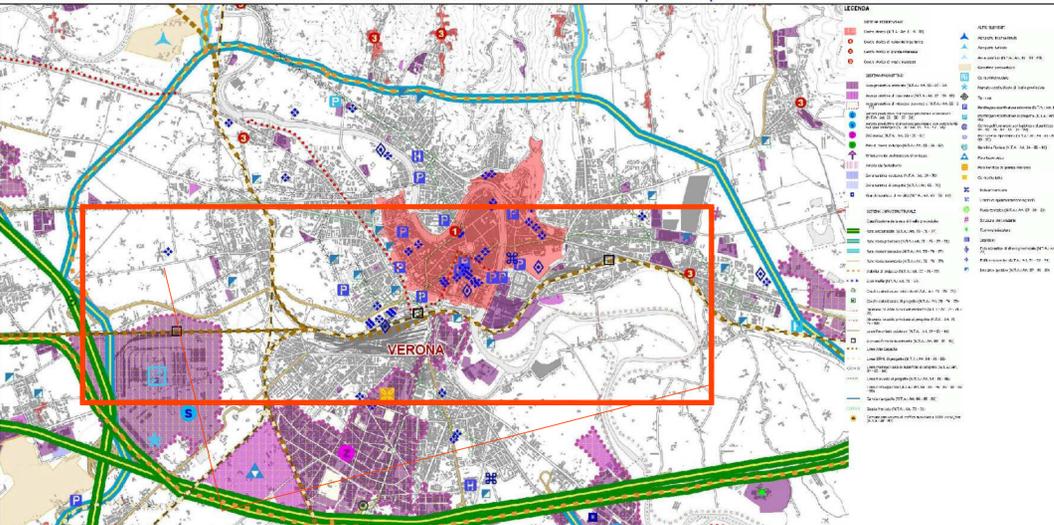
Il P.Q.A.E, parte integrante del Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (PTRC), classifica il sistema infrastrutturale su ferro dell'area Metropolitana veronese in:

- il sistema dell'Alta velocità;
- la rete delle linee ferroviarie di rilievo internazionale;
- la rete delle linee ferroviarie di rilievo interregionale;
- il Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale (S.F.M.R.);
- il nodo ferroviario di Verona;
- la stazione ferroviaria di Verona Porta Nuova;
- la stazione ferroviaria di Verona Porta Vescovo.

La rete di rilievo internazionale che interessa l'Area Metropolitana veronese è data dalle linee interessanti le due storiche direttrici: quella Ovest - Est e quella Nord - Sud. La prima coincide con la direttrice Torino - Milano - Verona - Venezia - Portogruaro - Trieste. Mentre, il tracciato della linea ferroviaria per l'Alta Velocità risulta per lo più coincidente con quello di previsione del Nodo di Verona Est.

**PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE**

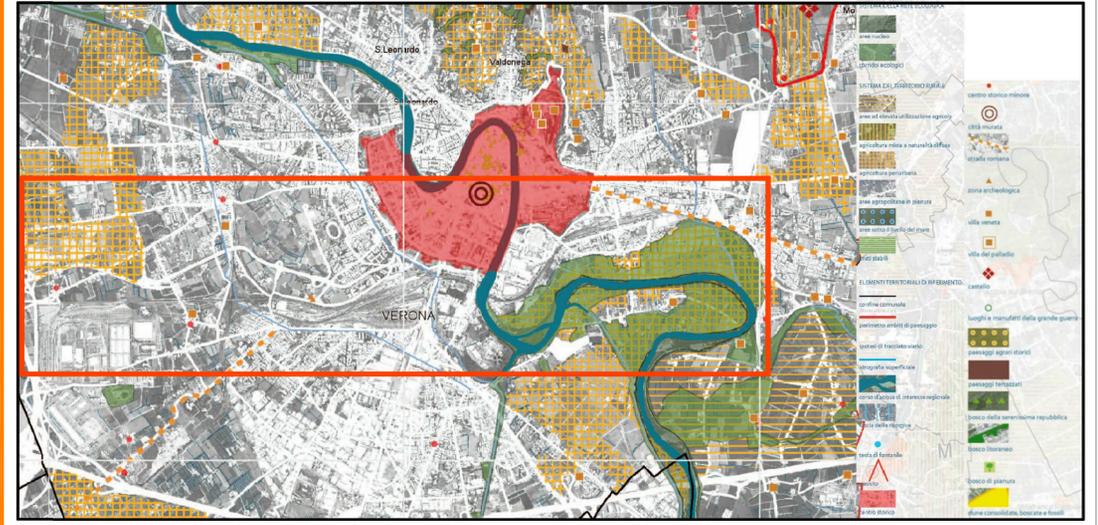
**PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (PTCP)**



Stralcio della Tavola Sistema insediativo - infrastrutturale del Progetto di Piano del PTCP di Verona

Il PTCP individua nel potenziamento delle direttrici Milano - Trieste, che rientra nel corridoio 5 del TEN-T, una delle priorità necessarie per dare funzionalità operativa al sistema dei corridoi infrastrutturali. La stazione del Quadrante Europa ed il nuovo scalo merci di Verona, sono i mezzi strumentali con cui può essere realizzato il trasporto intermodale a servizio nazionale e interregionale. Il naturale sviluppo della funzionalità nodale di Verona, nel sistema delle reti ferroviarie nord-sud-est-ovest, è costituito dall'ammodernamento e potenziamento del sistema ferroviario medio-padano.

**PIANIFICAZIONE DEL SISTEMA PAESAGGISTICO AMBIENTALE**



Stralcio della Tavola 09 Sistema del territorio rurale e della rete ecologica del PTRC a valenza paesaggistica adottato nel 2013

Per quanto riguarda la tematica della mobilità, secondo quanto stabilito nelle NTA del PTRC, la Regione:

- favorisce la razionalizzazione dei sistemi di connessioni tra le diverse strutture logistiche, anche con gli obiettivi di ottimizzazione dell'efficienza del sistema della logistica e di riduzione dei gas serra e del particolato sottile, in linea con gli obiettivi europei in materia;
- favorisce inoltre la predisposizione di reti di "Servizi di trasporto intelligenti" volti all'ottimizzazione dei dati di traffico, alla gestione dell'intermodalità del traffico merci, per la sicurezza e l'efficienza dell'integrazione dei servizi in un'ottica di coordinamento e cooperazione con la rete europea dei trasporti;
- predisporre iniziative atte a favorire la localizzazione delle attività legate alla logistica, implicanti notevoli flussi veicolari nelle aree afferenti ai caselli autostradali e agli accessi alle superstrade.

La realizzazione del nodo AV/AC di Verona ingresso est risulta quindi essere coerente con gli obiettivi del PTRC.

Il nuovo intervento interferisce direttamente con il Fiume Adige, corso d'acqua di interesse regionale.

**LEGENDA**

Ambito del progetto "Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Est"

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

CUP: J41E9100000009

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA**

**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**Carta della programmazione territoriale e paesistica** SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0F	20	R	22	NX	SA000P	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autonizzato / Data
A	Emissione esecutiva	F.Ventura	Dicembre 2016	G. Dajelli	Dicembre 2016	C. Mazzocchi	Dicembre 2016	
B	Emissione esecutiva	F.Ventura	Giugno 2017	G. Dajelli	Giugno 2017	C. Mazzocchi	Giugno 2017	