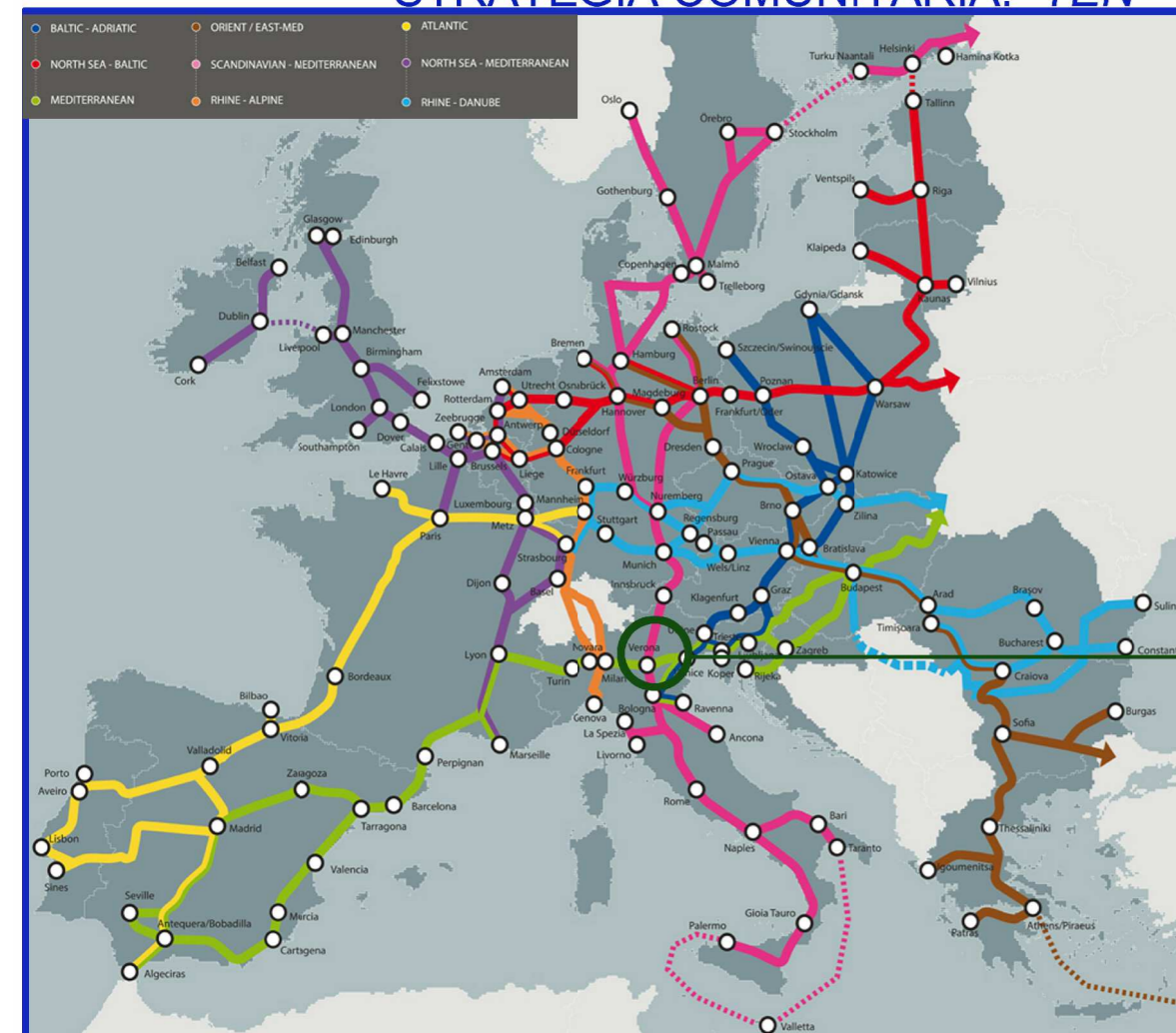
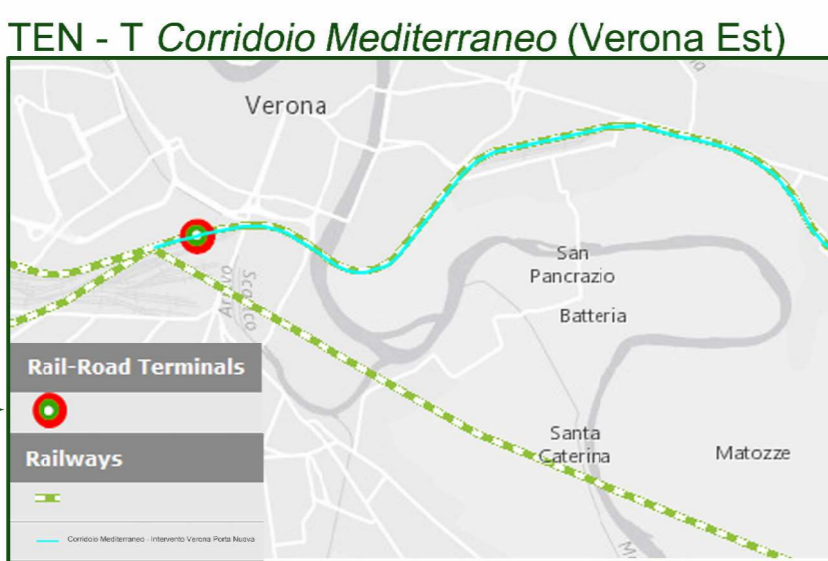


PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE NEL SETTORE DEI TRASPORTI

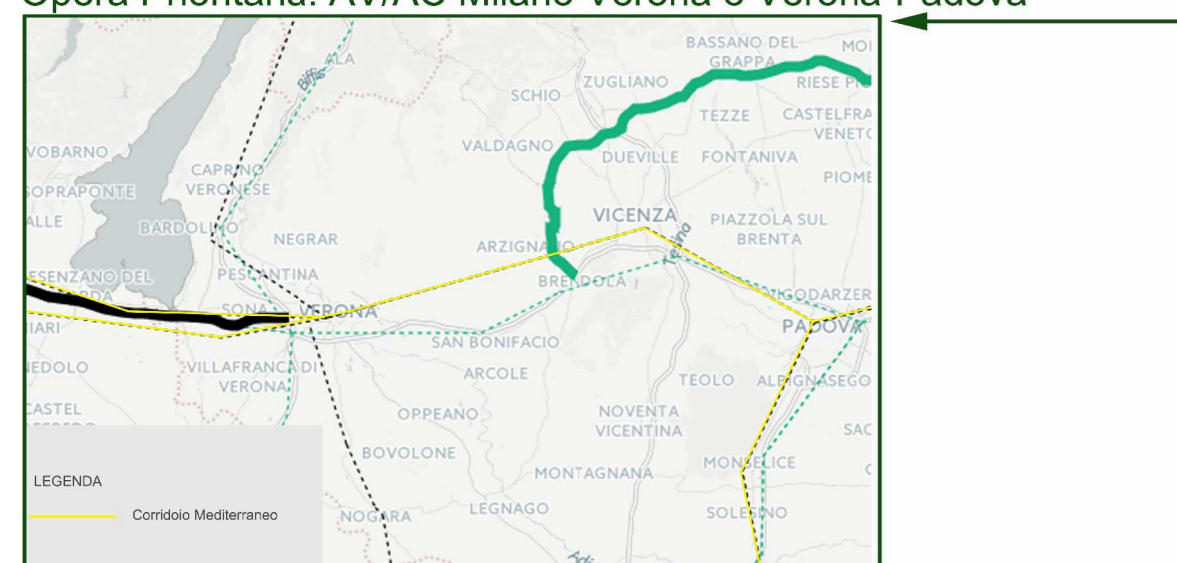
STRATEGIA COMUNITARIA: TEN - T



La realizzazione dell'ingresso Est nel nodo ferroviario di Verona della nuova tratta AV/AC Verona-Padova e il suo collegamento con quanto già realizzato con l'intervento dell'ingresso da Ovest della tratta Brescia-Verona, rientra nel corridoio mediterraneo dei corridoi TEN-T.



Opera Prioritaria: AV/AC Milano-Verona e Verona-Padova

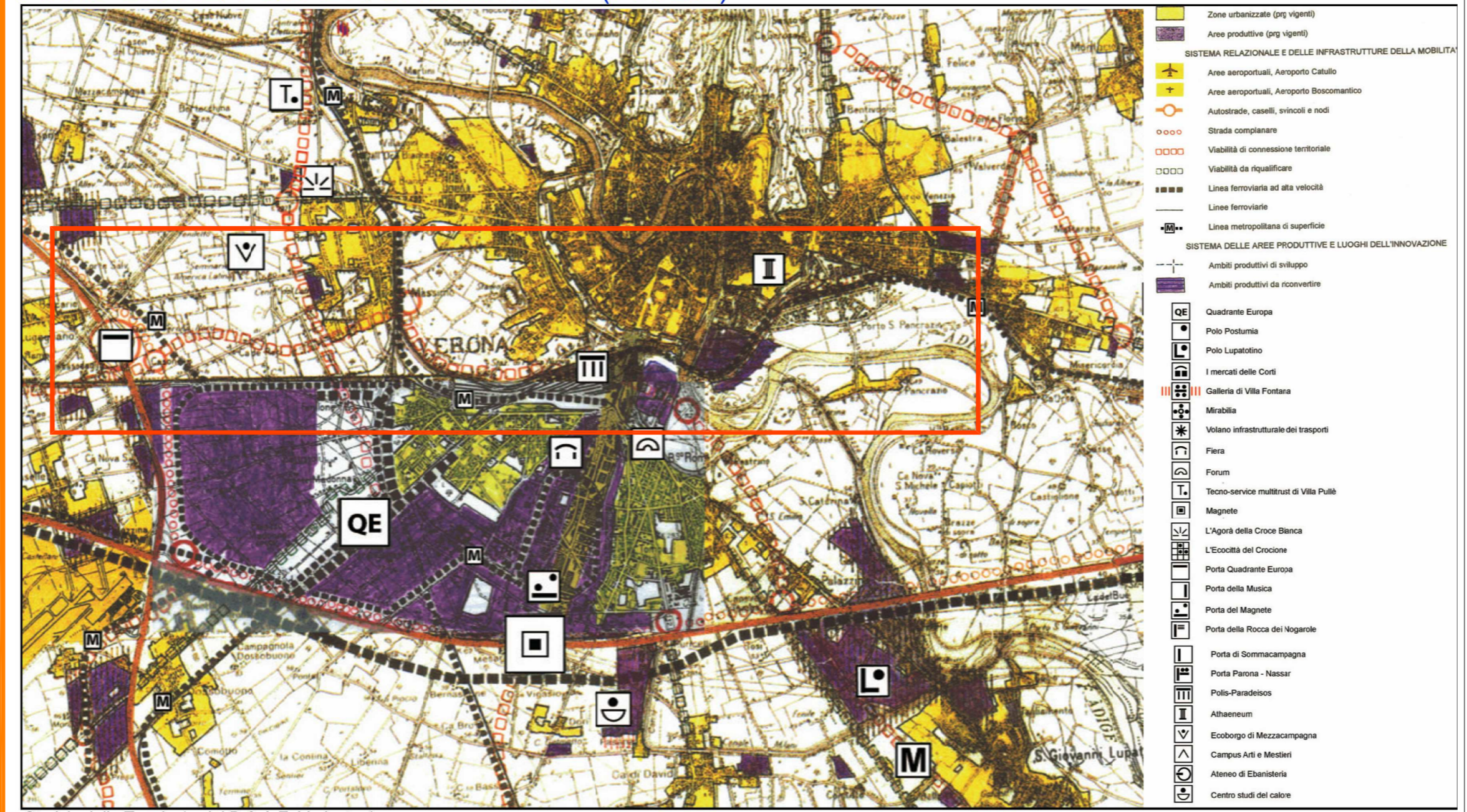


La sistemazione del Nodo di Verona ha l'obiettivo di interconnettere le due tratte di linea AV/AC Milano - Verona e Verona - Padova, intervento che rientra tra le 25 Opere Infrastrutturali Prioritarie, e pertanto costituisce, una parte della direttrice Lione -Torino - Milano - Venezia - Trieste-Lubiana, che è inserita nel quinto corridoio TEN-T (corridoio Mediterraneo).

LIVELLO NAZIONALE: Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche



PIANIFICAZIONE TERRITORIALE REGIONALE PIANO DI AREA "QUADRANTE EUROPA" (P.A.Q.E)



Stralcio della Tavola 1a del P.A.Q.E. Variante 4

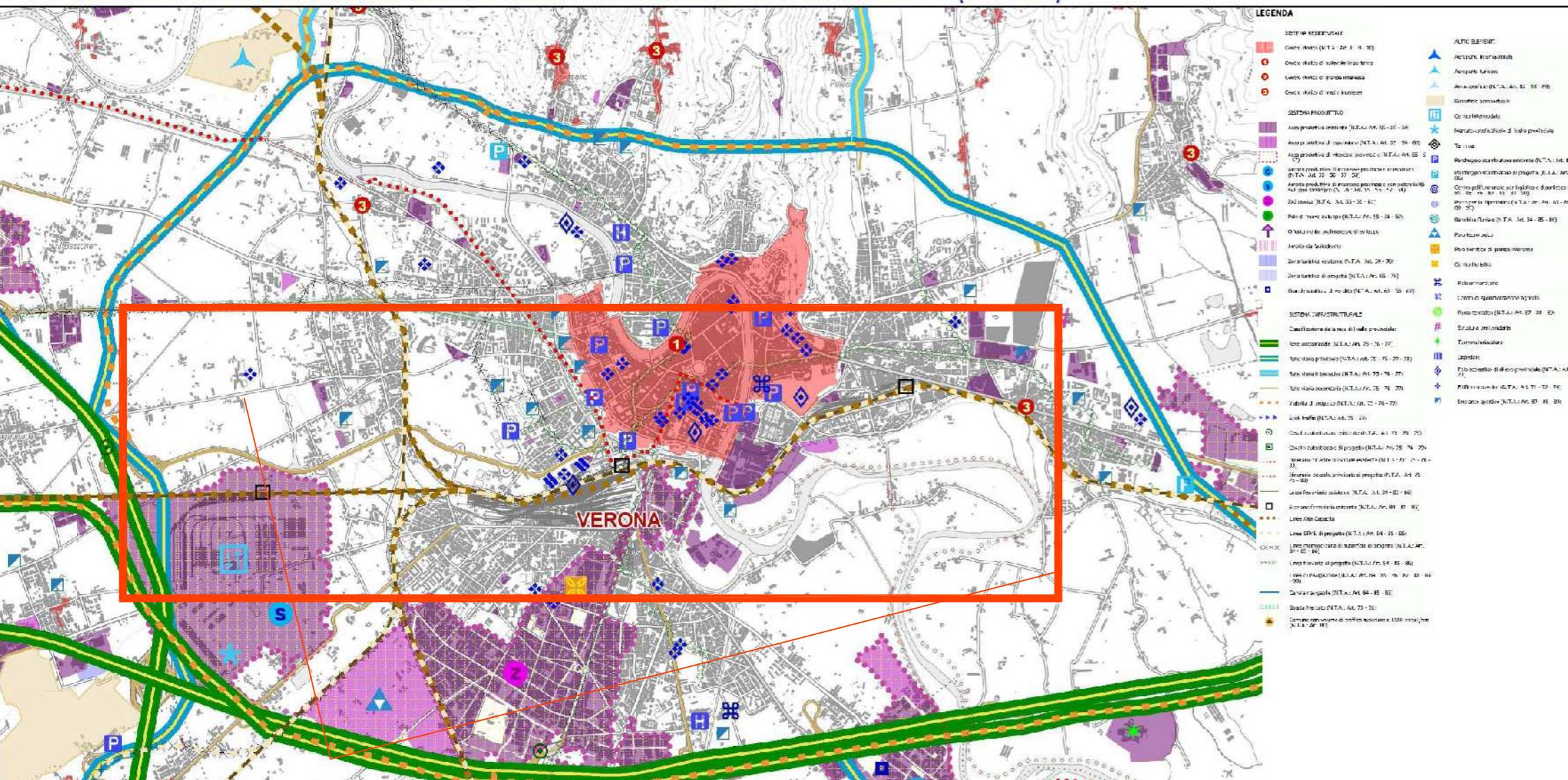
Il P.A.Q.E, parte integrante del Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (PTRC), classifica il sistema infrastrutturale su ferro dell'area Metropolitana veronese in:

- il sistema dell'Alta velocità;
- la rete delle linee ferroviarie di rilievo internazionale;
- la rete delle linee ferroviarie di rilievo interregionale;
- il Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale (S.F.M.R.);
- il nodo ferroviario di Verona;
- la stazione ferroviaria di Verona Porta Nuova;
- la stazione ferroviaria di Verona Porta Vescovo.

La rete di rilievo internazionale che interessa l'Area Metropolitana veronese è data dalle linee interessanti le due storiche direttrici: quella Ovest - Est e quella Nord - Sud. La prima coincide con la direttrice Torino - Milano - Verona - Venezia - Portogruaro - Trieste. Mentre, il tracciato della linea ferroviaria per l'Alta Velocità risulta per lo più coincidente con quello di previsione del Nodo di Verona Est.

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE

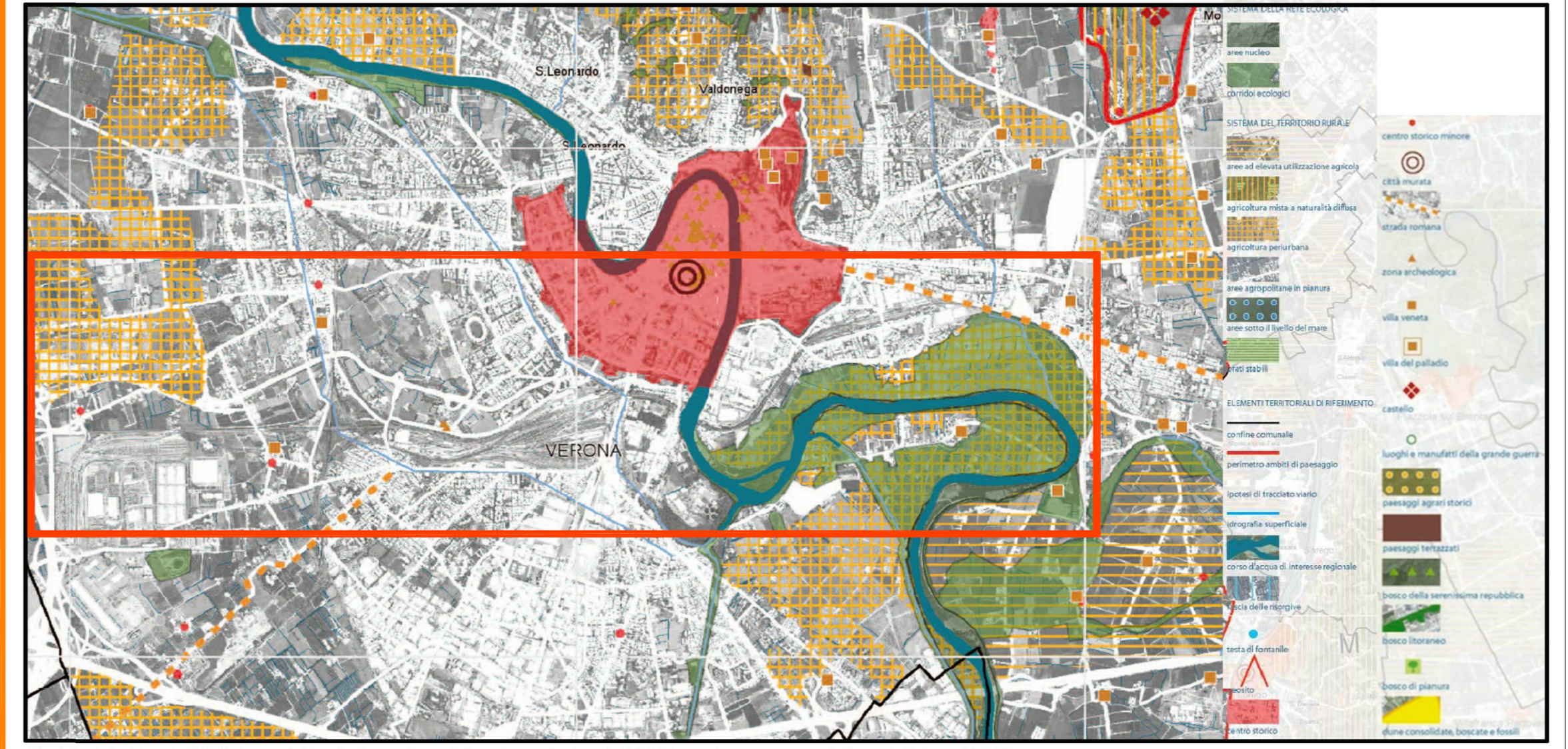
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (PTCP)



Stralcio della Tavola Sistema insediativo - infrastrutturale del Progetto di Piano del PTCP di Verona

Il PTCP individua nel potenziamento delle direttrici Milano - Trieste, che rientra nel corridoio 5 del TEN-T, una delle priorità necessarie per dare funzionalità operativa al sistema dei corridoi infrastrutturali. La stazione del Quadrante Europa ed il nuovo scalo merci di Verona, sono i mezzi strumentali con cui può essere realizzato il trasporto intermodale a servizio nazionale e interregionale. Il naturale sviluppo della funzionalità nodale di Verona, nel sistema delle reti ferroviarie nord-sud-est-ovest, è costituito dall'ammodernamento e potenziamento del sistema ferroviario medio-padano.

PIANIFICAZIONE DEL SISTEMA PAESAGGISTICO AMBIENTALE



Stralcio della Tavola 09 Sistema del territorio rurale e della rete ecologica del PTRC a valenza paesaggistica adottato nel 2013

Per quanto riguarda la tematica della mobilità, secondo quanto stabilito nelle NTA del PTRC, la Regione:

- favorisce la razionalizzazione dei sistemi di connessioni tra le diverse strutture logistiche, anche con gli obiettivi di ottimizzazione dell'efficienza del sistema della logistica e di riduzione dei gas serra e del particolato sottile, in linea con gli obiettivi europei in materia;
- favorisce inoltre la predisposizione di reti di "Servizi di trasporto intelligenti" volti all'ottimizzazione dei dati di traffico, alla gestione dell'intermodalità dei traffici merci, per la sicurezza e l'efficienza dell'integrazione dei servizi in un'ottica di coordinamento e cooperazione con la rete europea dei trasporti;
- predisporre iniziative atte a favorire la localizzazione delle attività legate alla logistica, implicanti notevoli flussi veicolari nelle aree afferenti ai caselli autostradali e agli accessi alle superstrade.

La realizzazione del nodo AV/AC di Verona ingresso est risulta quindi essere coerente con gli obiettivi del PTRC.

Il nuovo intervento interferisce direttamente con il Fiume Adige, corso d'acqua di interesse regionale.

LEGENDA

Ambito del progetto "Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Est"

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

CUP: J41E9100000009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta della programmazione territoriale e paesistica SCALA : -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0F	20	R	22	NX	SA000P	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore / Data
A	Emissione esecutiva	F. Ventura	Dicembre 2016	G. Dajelli	Dicembre 2016	C. Mazzocchi	Dicembre 2016	ITA FER S.p.A. / 10/12/2016
B	Emissione esecutiva	F. Ventura	Giugno 2017	G. Dajelli	Giugno 2017	C. Mazzocchi	Giugno 2017	ITA FER S.p.A. / 06/06/2017