



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/1/1998 n° 459		Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n° 142	
	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia A - Strada Tipo A (cda) Autostrada (0 - 100m per lato dal ciglio)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Fascia B - Strada Tipo A (cda) Autostrada (100 - 250m per lato dal ciglio)
			Fascia per strada Tipo D (cda) Sottolito a fini acustici "Da" (0 - 100 m per lato dal ciglio)

BARRIERE ACUSTICHE

	Barriera H4 (4,44m da pf)
	Barriera H6 (5,42m da pf)
	Barriera H8 (6,40m da pf)
	Barriera H9 (6,89m da pf)
	Barriera H10 (7,38m da pf)
	Barriera a cura altro appalto

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AV/AC MILANO - VENEZIA

LOTTO FUNZIONALE TRATTA AV/AC VERONA - PADOVA

NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST

STUDIO ACUSTICO

PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0F	20	R	26	P6	IM0006	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emisione acustica	A. Vercosa	17/05/2017	A. Vercosa	02/06/2017	C. Masetti	02/06/2017		

File: INF20R26P8IM000610A.dwg n. Elab. 5x