



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore	2xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
3xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore	4xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 469	Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n° 142
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia per strada Tipo D (CDS) Sottopos a fini acustici "D"
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	(0 - 100 m per lato dal ciglio)

BARRIERE ACUSTICHE

Barriera H4 (4,44m da pf)
Barriera H6 (5,42m da pf)
Barriera H8 (6,40m da pf)
Barriera H9 (6,89m da pf)
Barriera H10 (7,38m da pf)
Barriera a cura altro appalto

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA - PADOVA
NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST

STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOF	20	R	26	P6	IM0006	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	14/04/2016	[Firma]	14/04/2016	[Firma]	14/04/2016	14/04/2016

File: INOF20R26P6IM000006A.dwg n. Elab.: X