

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore	2xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
3xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore	4xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore

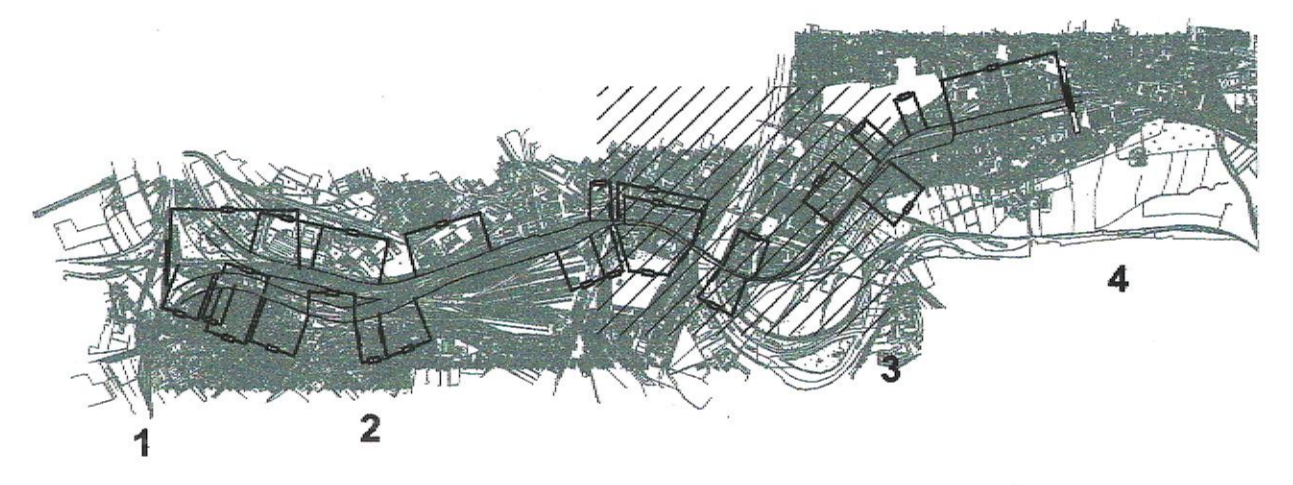
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 459 Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno) Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n° 142 Fascia per strada Tipo D (CdS) Sottoposto a fini acustici "Da" (0 - 100 m per lato dal ciglio)
---	--

BARRIERE ACUSTICHE

- Barriera H4 (4,44m da pf)
- Barriera H6 (5,42m da pf)
- Barriera H8 (6,40m da pf)
- Barriera H9 (6,89m da pf)
- Barriera H10 (7,38m da pf)
- Barriera a cura altro appalto

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.f. eccetto dove diversamente specificato

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA AVIAC MILANO - VENEZIA
LOTTO FUNZIONALE TRATTA AVIAC VERONA - PADOVA
NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO EST
STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN0F 20 R 26 P6 IM0006 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Calcolo cantile	A. Viorio	20/08/2014	A. Viorio	20/08/2014	[Signature]	20/08/2014	F. Bessi 20/08/2014

File: INF20R26P6IM0006007A.dwg n. Elab.: X